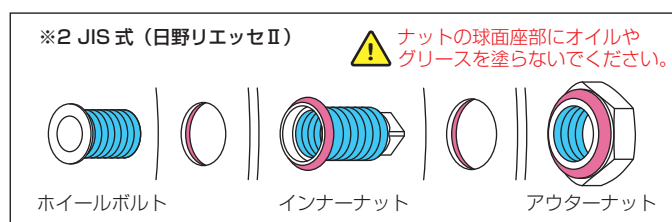
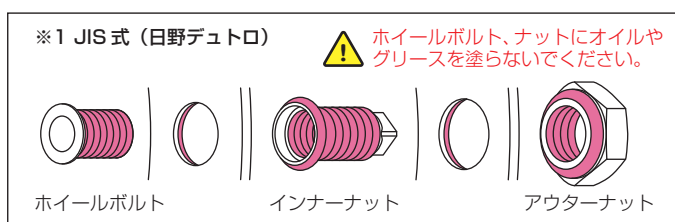
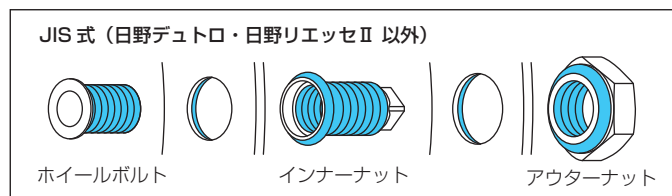
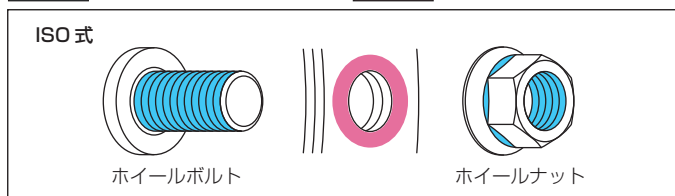


# 日野自動車 ホイールナット締付けトルク一覧

一部取扱説明書の記載と異なる場合がありますが、大型車 4 社で統一したトルクや新型車に合わせたトルクですので、問題なくご使用いただけます。なお、除雪車（HF\*、HZ\*）については取扱説明書の記載のトルクで管理してください。

| 車種     |                                          |                              | 方式     | ホイール<br>ボルト | 締付けトルク<br>[N・m]  |
|--------|------------------------------------------|------------------------------|--------|-------------|------------------|
| 大型トラック | ポスト新長期規制以降<br>(2010 年式～)                 | 日野プロフィア                      | ISO    | 10 穴 / 8 穴  | <b>550 ～ 600</b> |
|        | 新長期規制以前                                  | 日野プロフィア                      | ISO    | 10 穴        | <b>490 ～ 540</b> |
|        |                                          |                              | JIS    | 8 穴         | <b>540 ～ 590</b> |
|        |                                          | 日野スカニア (SHD*)                | ISO    | 10 穴        | <b>600</b>       |
| 中型トラック | ポスト新長期規制以降<br>(2010 年式～)                 | 日野レンジャー                      | ISO    | 10 穴 / 8 穴  | <b>550 ～ 600</b> |
|        |                                          |                              | JIS    | 6 穴         | <b>400 ～ 480</b> |
|        |                                          |                              | JIS    | 8 穴         | <b>550 ～ 600</b> |
|        | 新長期規制以前                                  | 日野レンジャー                      | JIS    | 6 穴         | <b>390 ～ 470</b> |
|        |                                          |                              | JIS    | 8 穴         | <b>540 ～ 590</b> |
| 小型トラック | ポスト新長期規制以降<br>(2010 年式～)<br>&<br>新長期規制以前 | 日野デュトロ 2.0t 積載車<br>スチールホイール  | ※1 JIS | 5 穴 / 6 穴   | <b>440 ～ 590</b> |
|        |                                          | 日野デュトロ 2.0t 積載車<br>アルミホイール   | ※1 JIS | 5 穴         | <b>340 ～ 420</b> |
|        |                                          | 日野デュトロ 1.5t 積載車 超低床<br>前輪    | ※1 JIS | 6 穴         | <b>115 ～ 155</b> |
|        |                                          | 日野デュトロ 1.5t 積載車 超低床<br>後輪    |        |             | <b>145 ～ 195</b> |
|        |                                          | 日野デュトロ 1.5t 積載車 全低床<br>前／後輪  | ※1 JIS | 6 穴         | <b>340 ～ 390</b> |
| 大型バス   | ポスト新長期規制以降<br>(2010 年式～)                 | 日野セレガ<br>日野ブルーリボン            | ISO    | 10 穴        | <b>550 ～ 600</b> |
|        | 新長期規制以前                                  | 日野セレガ                        | ISO    | 10 穴        | <b>490 ～ 540</b> |
|        |                                          | 日野ブルーリボン                     | JIS    | 8 穴         | <b>540 ～ 590</b> |
| 中型バス   | ポスト新長期規制以降<br>(2010 年式～)                 | 日野メルファ                       | JIS    | 6 穴         | <b>400 ～ 480</b> |
|        |                                          | 日野レインボー (KR*)                | JIS    | 6 穴         | <b>450 ～ 500</b> |
|        | 新長期規制以前                                  | 日野メルファ                       | JIS    | 6 穴         | <b>390 ～ 470</b> |
|        |                                          | 日野レインボー (KR*)                | JIS    | 6 穴         | <b>440 ～ 490</b> |
|        |                                          | 日野レインボー (HR*)                | JIS    | 8 穴         | <b>540 ～ 590</b> |
| 小型バス   | ポスト新長期規制以降<br>(2010 年式～)<br>&<br>新長期規制以前 | 日野ボンチョ (HX*)<br>日野リエッセ (RX*) | JIS    | 5 穴         | <b>240 ～ 300</b> |
|        |                                          | 日野リエッセ II (XZB* GDB*)        | ※2 JIS | 5 穴         | <b>515</b>       |

オイル塗布部位
  オイル塗布禁止部位



 オイル・グリース塗布部位

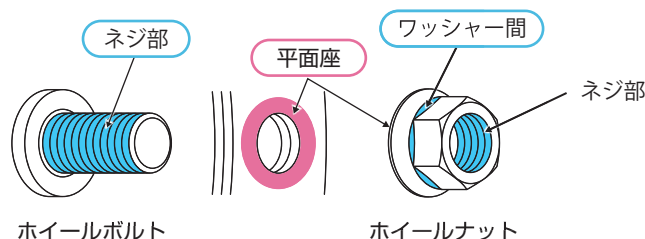
 オイル・グリース塗布禁止部位

## ISO方式

## オイル塗布について

(図に示す位置に薄くオイルを塗布する)

- 二硫化モリブデン入りのオイルまたはグリースを使用すると過大な締付け力になりホイールボルトの損傷につながるため絶対に使用しないでください。
- ホイールナットへの「油脂類」塗布は「ナットのネジ部」と「ナットとワッシャー間」にのみ塗布してください。
- 過大な締付け力となるため、ワッシャーの平面座（ディスクホイール当たり面）には絶対に塗布しないでください。
- ディスクホイール側のワッシャー当たり面にも油脂類は塗布しないでください。

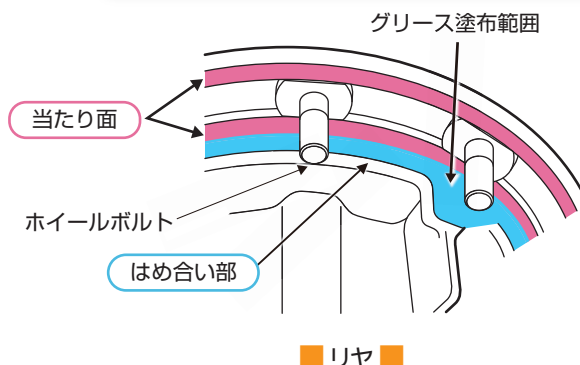
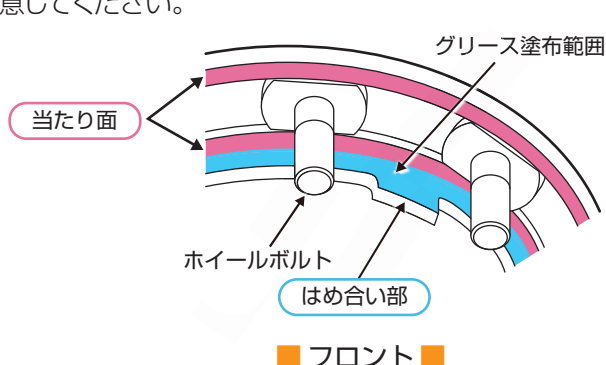


## グリース塗布について

- ISO方式はタイヤ取付け時にディスクホイールの食いつきや固着を防止するため、ホイールハブのはめ合い部に指定のグリースを塗布してください。
- ディスクホイールの当たり面にはグリースが付着しないように注意してください。

&lt;日野推奨品&gt;

- ・スリーボンド製 #1805 相当品
- ・イチネンケミカルズ製ハイグリース相当品



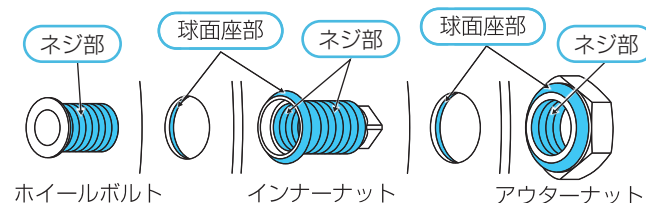
## JIS方式

## オイル塗布について

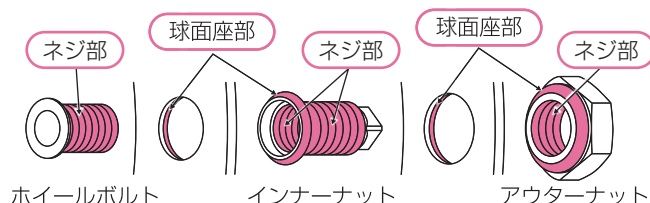
(図に示す位置に薄くオイルを塗布する)

- 二硫化モリブデン入りのオイルまたはグリースを使用すると過大な締付け力になりホイールボルトの損傷につながるため絶対に使用しないでください。

JIS 式 (日野デュトロ・日野リエッセII 以外)



JIS 式 (日野デュトロ)

 ホイールボルト、ナットにオイルやグリースを塗らないでください。


JIS 式 (日野リエッセII)

 ナットの球面座部にオイルやグリースを塗らないでください。
