



# テクニカル・メッセージ

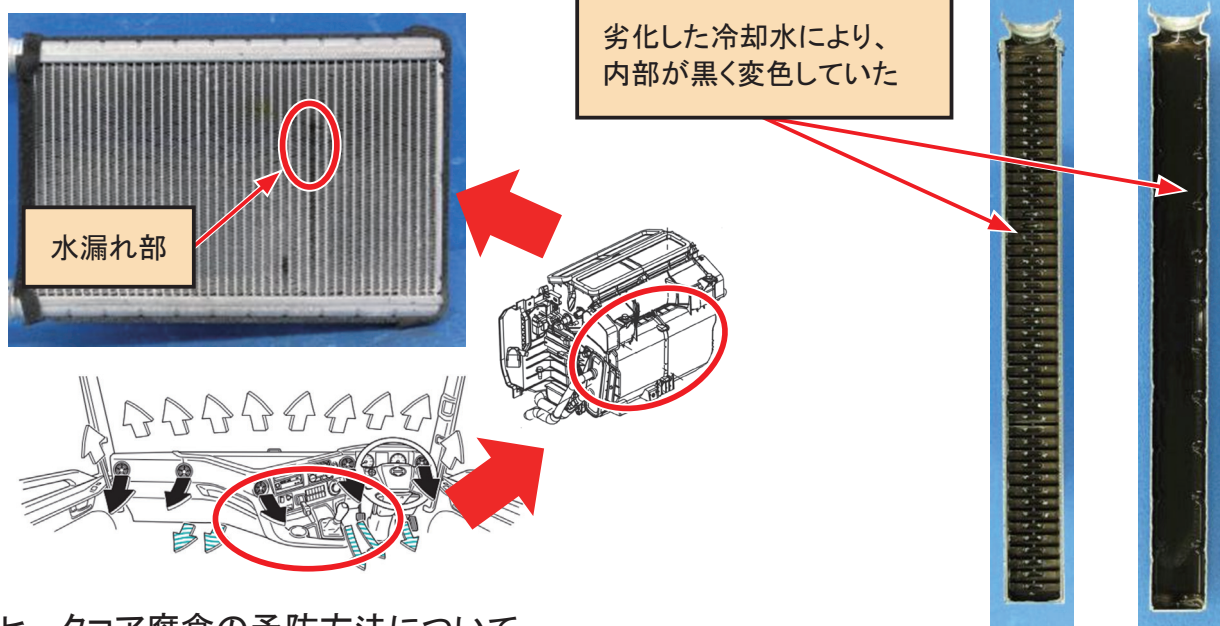
## ヒータコアの腐食防止のため エンジン冷却水の定期的な点検・交換および水路洗浄をお願いします

### ■ 対象車両

日野トラック・バス全車（小型Z EV 除く）

### ■ エンジン冷却水が劣化したまま使用して故障した事例

冷却水が劣化しアルカリ化した状態のまま使用した結果、ヒータコアが腐食し車内に水漏れが発生した事例があります。



### ■ ヒータコア腐食の予防方法について

劣化しアルカリ化した冷却水によるヒータコア腐食を防止するため、指定の時期ごとに冷却水の点検・交換および冷却水路の洗浄をお願いします。  
なお、具体的な点検・交換および洗浄の時期・手順については取扱説明書をご確認ください。

#### ◆冷却水交換時期（※）

車両名称	冷却水交換・水路洗浄時期		冷却水推奨銘柄
	混合割合 30%	混合割合 50%	
大中型トラック および 下記以外のバス	3年または 600,000km 走行ごと	4年または 800,000km 走行ごと	日野純正 日野ディーゼル LLC-EX PLUS（青）
小型トラック (1.5t/Z EV 除く)	2年または 200,000km 走行ごと	3年または 300,000km 走行ごと	日野純正 日野ディーゼル LLC-EX SUPER（ピンク）
	3年または 300,000km 走行ごと	4年または 400,000km 走行ごと	日野純正 日野ディーゼル LLC-EX PLUS（青）
ブルーリボン レインボー (HV車除く)	400,000km 走行 (または2年) ごと		ベスコ LLC スーパー type E または ベスコ LLC スーパー type AS
1.5t 小型トラック リエッセII	初回：160,000km 走行または5年ごと 以降：80,000km 走行または3年ごと		日野純正 日野ディーゼル LLC-EX SUPER（ピンク）

※上記は代表例（ポスト・ポスト新長期、ポスト新長期の車両）となります。  
各車両の交換時期は取扱説明書をご確認ください。

# 日野自動車