



テクニカル・メッセージ

パワーステアリングオイルの定期的なメンテナンス実施をお願いします

パワーステアリングオイルは定期交換時期が設定されておりますが、長期間交換しない状態で運行したことにより、ステアリング操作時に異音が発生したり、ステアリング操作が重くなったりする事例が報告されております。また長期間オイルフィルタが交換されなかったことによりフィルタが劣化し、フィルタ内部が破損するケースも報告されておりますので、車載の取扱説明書及びメンテナンスノートをご参照いただき、交換時期の順守と、定期的なオイル交換及び定期的なオイルフィルタ交換の実施をお願い致します。

■ 対象車両

日野 全車

【パワーステアリングオイルの交換タイミング】

新車5千Km走行時
その後、1年または6万Km走行毎にオイルフィルタと共に交換
※一部車両は除く、詳細は2ページ参照

■ パワーステアリングオイルフィルタ搭載箇所について（例）

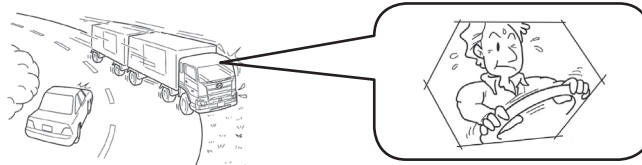
パワーステアリングオイルのリザーブタンク内にあります

※車両によりリザーブタンクの搭載位置は異なります



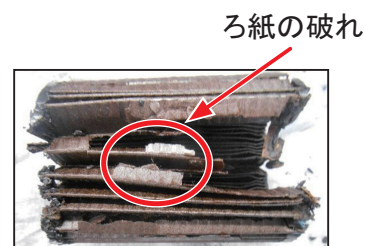
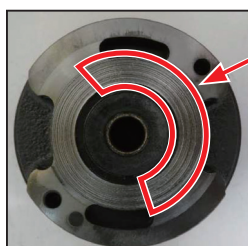
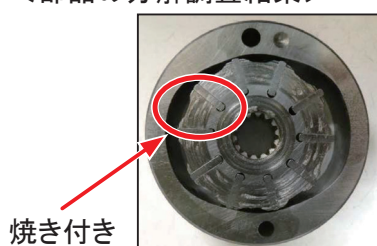
■ パワーステアリングオイルを長期交換せずに使用して故障した事例

<故障事例>



走行中にステアリングが重くなり、旋回性能が落ちた

<部品の分解調査結果>



内部装置（摺動部）の焼き付き、異常摩耗による故障

オイルフィルタ未交換による内部破損

■ パワーステアリングオイルの定期メンテナンス時期について

定期メンテナンス時期について、車載の取扱説明書及びメンテナンスノートから抜粋し紹介致します。
下記の記載された時期に定期的にメンテナンスを実施してください。

メンテナンス方法の詳細につきましては、車載の取扱説明書及びメンテナンスノートをご参照ください。
また オイル交換される際は、同時にオイルフィルタの交換（KR車、ブルーリボン及び連節バスは清掃）も実施してください。

車種	メンテナンス時期					推奨オイル銘柄
	漏れ、油量点検		交換タイミング			
	新車時点検	新車時点検以降	新車時交換	新車時交換以降		
	距離 (Km)	定期点検	距離 (Km)	距離 (Km)	年数	
プロフィア	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	5,000 走行時	60,000	1	ブルーリボン ATF
レンジャー	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	5,000 走行時	60,000	1	ブルーリボン ATF
デュトロ	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	5,000 走行時	60,000	1	ブルーリボン ATF もしくは トヨタ純正パワーステアリング フルード
セレガ	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	5,000 走行時	60,000	1	ブルーリボン ATF
メルファ	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	5,000 走行時	60,000	1	ブルーリボン ATF
ポンチョ	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	5,000 走行時	60,000	1	ブルーリボン ATF
リエッセ	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	5,000 走行時	60,000	1	ブルーリボン ATF
レインボー (HR車)	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	5,000 走行時	60,000	1	ブルーリボン ATF
レインボー レインボーⅡ (KR車)	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	-	50,000	1	ベスコ ATF Ⅲもしくは ベスコ ATF Ⅱもしくは ベスコパワーステアリング フルード (大型車用)
ブルーリボン ブルーリボンHV 連節バス	1,000 及び 5,000 走行時	3 カ月及び 12 カ月ごと	-	50,000	1	ベスコ ATF Ⅲもしくは ベスコ ATF Ⅱもしくは ベスコパワーステアリング フルード (大型車用)