

HINO お車を**安心**して ご使用いただくために

▶ 定期メンテナンスのご案内

HINO
S'ELEGA

HINO
Blue Ribbon
Hybrid

HINO
Blue Ribbon

HINO
Rainbow

HINO
MELPHA

HINO
Poncho

HINO
LIÉSSE II



定期メンテナンスのご案内

お車の性能をいつまでも高度に維持するためには、予防整備として定期メンテナンスを実施していただくことが不可欠条件であります。

車両に使われている部品には、壊れるまでその兆候が現れないものや、壊れた際に車両火災等の重大事故につながるものも多数ございます。

また、長期間安心してご使用いただくためには、メンテナンスノートの「点検整備方式」に記載された項目に加え、長期使用車両への推奨点検／交換整備項目も実施していただきますよう推奨いたします。

この冊子では定期メンテナンスが必要な部品の中でも特に重要な部品を掲載しております。

車種・車型・使用条件によって交換部品・交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください。日野販売会社へお問い合わせください。

□ 長期間安心してご使用いただくために

- 長期使用車の点検／交換整備項目実施の推奨
- 距離または期間による推奨交換部品について
- 車両の錆や腐食についてのご注意

※詳しくは車両に搭載されている「メンテナンスノート」をご覧ください。

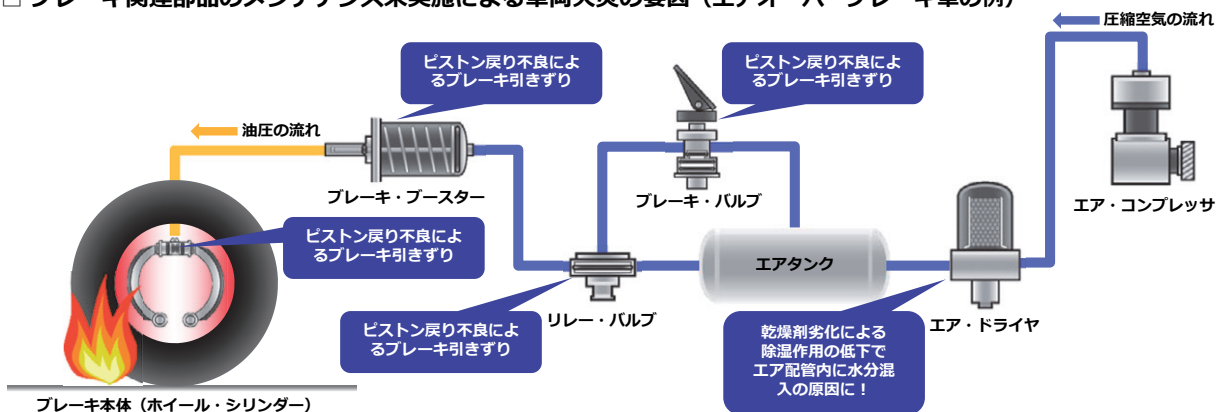
⚠ 定期メンテナンスの未実施による車両火災

車両火災は社会的信用を失い、人命にもかかわる重大な故障です！

- ・ ブレーキの引きずりは予見性が少なく、走行中に発火や炎上する可能性があります。
- ・ ブレーキ部品には多くのゴムシールが組み込まれており、長年の使用で劣化し火災を誘発する可能性があります。



□ ブレーキ関連部品のメンテナンス未実施による車両火災の要因（エアオーバ・ブレーキ車の例）



点検のお知らせ

道路運送車両法により 点検整備は車両ユーザーの責任で行うことが定められています。

自動車の使用者は、自動車の点検をし、及び必要に応じ整備をすることにより当該自動車を保安基準に適合するように維持しなければならない。

(道路運送車両法 第四十七条)

車両の点検にはいくつかの種類があります。
どの点検もお車を快適な状態に維持するのにとても重要です。
各点検の内容をご理解頂き、確実に実施してください。



日常（運行前）点検

1日1回車両を運転する前に必ず日常点検を行い、異常がないことを確認してください。
簡単な点検により常に車両の状態を知っておくと、思わぬトラブルを未然に防止できます。

新車時点検(1,000km・5,000km)

日野販売会社では、使用開始後、走行距離が1,000km及び5,000km時に達した際、点検整備記録簿に基づき工賃無料で点検、調整させていただきます。
新車時点検はお近くの日野販売会社にて受け付けております。
規定の距離に近づきましたら、ぜひご相談ください。

定期点検

定期点検は法令で定められた期間ごと※1に実施するよう義務付けられています。
日野販売会社では、プロの整備士による定期点検を実施しております。
お車の性能を維持するためには、確実に定期点検にご入庫いただき、必要に応じた点検・予防整備を実施していただくことが不可欠です。

- ※1
- | | | | |
|-----|-------------|-----------|--|
| 大 型 | ： 3ヶ月毎 | | |
| 中 型 | ： 自家用車…6ヶ月毎 | 事業用車…3ヶ月毎 | |
| 小 型 | ： 自家用車…6ヶ月毎 | 事業用車…3ヶ月毎 | |

車検

一般的に12ヶ月点検と保安基準に適合しているかの審査を行うことを意味します。
車検は運輸支局で行う以外に、認定を受けた指定工場で資格を持った検査員が実施することができます。

- ※ 日野販売会社では全ての販売会社が指定工場と車検検査員を持っており、車両の整備と併せて車検を実施することができます。

日常（運行前）点検

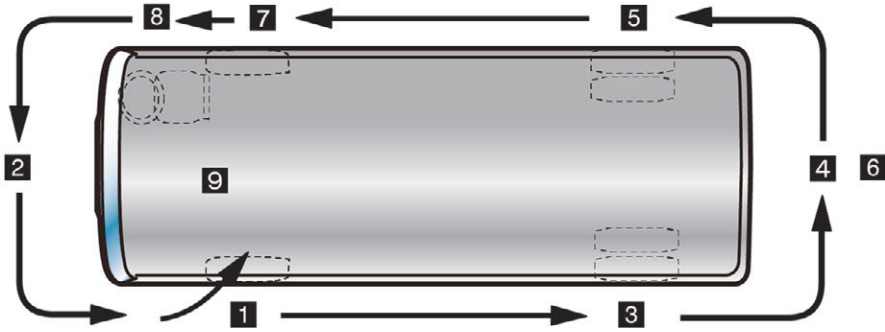


パーキングブレーキは確実に効かせ、チェンジレバーは『ニュートラル』（AT車はパーキングレンジ）の位置にし、タイヤに輪止めを掛けてから行って下さい。

お客様の安心、お車の安全を守る為 運行前の日常点検を実施してください。

※日常点検（運行前点検）は、道路運送車両法により、運転者に義務付けられています。

■ 日常（運行前）点検手順



<p>1 3 5 7</p> <p>エアゲージ タイヤの空気圧</p> <p>亀裂・損傷 タイヤの亀裂・損傷</p> <p>異常な摩耗 タイヤの異常な摩耗</p> <p>スリップサイン タイヤ溝の深さ</p> <p>ナットゆるみ ボルトの出っ張り ボルトのへこみ 亀裂 ボルト折れ 錆汁 ディスクホイールの取り付け状態</p> <p>点検ハンマー</p>	<p>4</p> <p>ファンドライブオイルの量</p> <p>エンジンオイルの量</p> <p>冷却水の量</p> <p>ランプ類の点灯・点滅具合</p> <p>ランプの汚れ・損傷</p>
<p>2</p> <p>ランプ類の汚れ・損傷</p> <p>ランプ類の点灯・点滅具合</p>	<p>9</p> <p>パーキングブレーキの作動確認（ホイールパーキング）</p> <p>エンジンのかかり具合・異音</p> <p>空気圧力上がり具合</p> <p>ブレーキバルブの排気音</p> <p>8</p> <p>エアタンク内のたまり水</p> <p>バッテリー液の量</p>
<p>6</p> <p>ファンベルトの張り具合・損傷</p> <p>※オートテンショナーの点検については、取扱説明書をお読みください。</p>	<p>ウインドウォッシャーの液量</p> <p>ウインドウォッシャー液の噴射状態 ワイパーの拭き取り状態</p> <div style="border: 2px solid blue; padding: 10px; background-color: #0056b3; color: white;"> <p>! 日常（運行前）点検項目のほか、前日または前回の運行時に異状が認められた箇所は、最寄りの日野販売会社の整備工場での点検・整備を受けてください。</p> </div>

定期点検・車検サイクル表



お使いのお車を安心・安全にご使用いただくためには
法令で定められた定期点検・車検が必要です。

定期点検 : ★ 3ヶ月点検 ★ 6ヶ月点検 ★ 12か月点検

経過年数	大型車 (車両総重量8t以上または 乗車定員30名以上)	中型車・小型車 (事業用)	中型車・小型車 (自家用)
新車時点検 (1,000km・5,000km)			
1年目	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	★ 6ヶ月点検
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	車検	★ 12ヶ月点検	★ 12ヶ月点検
2年目	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	★ 6ヶ月点検
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	車検		
3年目以降	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	★ 6ヶ月点検
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	車検		

※ 詳しくはお近くの日野販売会社までお問い合わせください。

定期メンテナンスを必要とする主な部品

■ 油脂・エレメント・ゴム部品等

※車両には様々な油脂・エレメント・ゴム部品等の消耗品が使用されております。
これらの部品を定期的に交換することで、お車を快適にご使用いただけます。

※定期交換部品の中でもとくに重要な部品を掲載しております。

車種、車型、使用条件によって交換部品、交換サイクルが異なる場合があります、
また距離ごとに交換サイクルを指定している品目も便宜上、交換期間で掲載しております。
詳細はお使いのお車のメンテナンスノートをご覧ください。お近くの日野販売会社へ
お問い合わせください。

■ 油脂類

■ エンジン・オイル P.23

■ トランスミッション・オイル P.23

■ デファレンシャル・オイル P.23

■ トランスファ・オイル P.23

■ トランスバース・オイル P.23

■ アングルギヤボックス・オイル P.23

■ オートマチック・トランス
ミッション・フルード P.23

■ 油圧ファン・ドライブ・オイル P.23

■ パワー・ステアリング・オイル P.23

■ ブレーキ液 P.24

■ エレメント類

■ エア・クリーナ・エレメント P.7,25

■ 燃料フィルタ・エレメント P.7,25

■ クローズド・ベンチレータ・
エレメント P.8,25

■ 尿素水フィルタ P.8,26

■ D P R (排出ガス浄化装置) P.9

■ オイル・クリーナ・エレメント P.25

■ トランスミッション・オイル・
フィルタ P.25

■ クラッチ液 P.24

■ 冷却水 (L L C) P.24

■ ハブベアリンググリース P.24

■ シフト・ユニットのグリース P.24

■ ファン・ドライブ・
プーリー・グリース P.24

■ アイドル・プーリー・グリース P.24



■ 油圧ファン・ドライブ・オイル・
フィルタ P.25

■ 電動機冷却オイル・フィルタ P.25

■ オートマチック・トランス
ミッション・オイル・フィルタ P.25

■ エンジン・オイル・
セパレーター・エレメント P.25

※定期交換部品の中でも特に重要な部品を掲載しております。車種・車型・使用条件によって交換部品・交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください。

■ スイング・アーム・グリース P.24

■ アップ、ロア・ボール・ジョイント・グリース P.24

■ ゴム部品等

■ エア・ドライヤーの乾燥剤 P.9

■ ホイール・シリンダーのゴム部品 P.10

■ キャリパのゴム部品 P.10

■ ブレーキ・バルブ類のゴム部品 P.11

■ ブレーキ倍力装置のゴム部品 P.11

■ ブレーキ・ホース P.12

■ ブレーキ・チャンバーのゴム部品 P.12

■ エア・コンプレッサ用ゴム・ホース P.13

■ F Fシフトのエア・ホース P.13

■ クラッチ・ブースターのゴム部品 P.14

■ パワー・ステアリング・ホース P.14

■ エキスパンダー内部のゴム部品 P.15

■ フューエル・ホース P.15

■ 排気圧力センサー用ゴム・ホース P.16

■ 電子制御ブレーキ用バルブ類 P.16

■ 電動機冷却オイル・ホース P.17

■ ファン・ドライブ・オイル・ホース P.17

■ ドライバー異常時対応システム減圧弁のゴム部品 P.18

■ ウォーニングランプ点灯によるメンテナンス

■ オート・クラッチ・ユニットのモータ P.19

■ AHB (オートハイビーム) リレー P.19

■ ギヤシフトユニット (GSU) P.20

■ スタータ/スタータ・リレー P.20

■ 給脂

■ 各部給脂 P.27



定期交換部品の交換は日野販売会社へおまかせください。

全国ネットワークで安心稼働をサポート・独自のシステムで結ばれたサービス工場が車両ごとの整備履歴を確認し、高い技術力でメンテナンスを実施します。

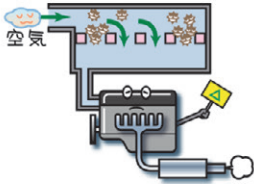
定期メンテナンスを必要とする主な部品

エア・クリーナ・エレメント

役割

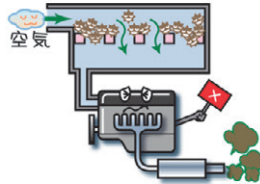
エンジンが吸入する空気中のチリ等をろ過する働きをしています。

交換の必要性



チリ等が蓄積され、目詰まりが発生します。

交換を怠ると



エンジン出力低下、燃費や排気ガスが悪化します。

点検・清掃



・エアクリーナエレメントの点検・清掃時期に達するとマルチインフォメーションにランプが点灯します。メンテナンスノートまたは取扱説明書をご確認の上、点検・清掃を実施して下さい。



交換サイクル

セレガ(電気式ダストインジケータ搭載車)、ブルーリボン、レインボー、メルファ

6回清掃後または
1年ごと

セレガ(機械式ダストインジケータ搭載車)

1年または8万kmごと

ブルーリボンハイブリッド、ポンチョ

1年または6万kmごと

リエッセII

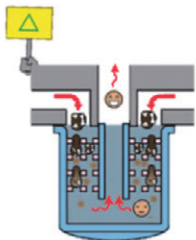
5万kmごと

燃料フィルタ・エレメント

役割

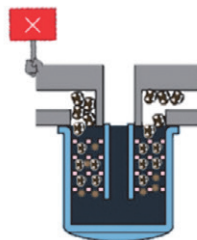
エンジンを保護するために燃料内に混入した異物や水分等の不純物をろ過して取り除く働きをしています。

交換の必要性



不純物が蓄積され、目詰まりが発生します。

交換を怠ると



燃料供給不足により、エンジンの不調、始動不良を引き起こします。



エンジン側



シャシ側

交換サイクル

大型・中型・小型(ポンチョ)

1年または6万kmごと

リエッセII

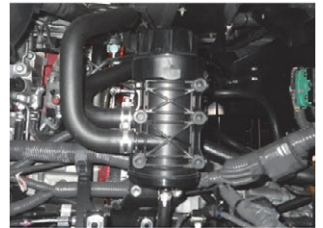
6万kmごと

ブルーリボン、レインボーのみ
2年または燃料フィルタ表示灯(橙)点灯時

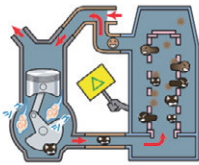
クローズド・ベンチレータ・エレメント

■ 役割

排気ガスをクリーンに保つため、エンジン内部で発生するブローバイガスを大気に放出することなく再び燃焼室へ吸入させる際に、ブローバイガスに含まれるオイルを分離し、吸気管内へのオイル流入を抑える働きをしています。

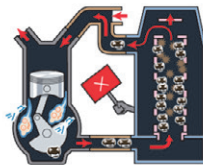


■ 交換の必要性



オイルが蓄積され目詰まりが発生します。

■ 交換を怠ると



オイルがエンジンの燃焼室内に吸入されエンジンの出力低下・吹け上がり、重大故障につながります。



■ 交換サイクル

E13C、A09C

1年または
4.5万kmごと

A05C、J05E

1年または
5万kmごと

尿素SCR (NO_xセンサー、尿素水フィルタ)

■ 役割

尿素水を尿素SCR触媒に添加して、SCR触媒上の還元反応でエンジンから排出されるNO_xを除去する働きをしています。

■ メンテナンスの必要性

NO_x除去するための尿素水をマフラー内に噴射しています。そのための尿素水インジェクタ・ポンプ・タンク及び配管系を装着しています。

配管系や尿素水ポンプに内蔵された尿素水フィルタに目詰まりなどが発生すると故障を引き起こす原因となります。

また、エンジンからの排出ガスをNO_xセンサーや温度センサーを用いて制御していますのでセンサー系の故障も尿素SCRシステムの不調につながります。

■ メンテナンスを怠ると

尿素水の供給が不足し、排出ガスが悪化します。



■ 交換サイクル

尿素水フィルタ

ブルーリボン、
レインボー

2年または
36万kmごと

セレガ、ブルーリボン
ハイブリッド、メルファ、
ボンチョ

3年または
30万kmごと

NO_xセンサーおよびNO_xセンサーリレー

大型・中型・
小型(ボンチョ)

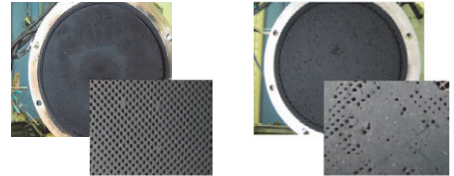
7年または
75万kmごと

DPR（排出ガス浄化装置）の機能点検

日野整備工場では専用の診断機でDPRの詳しい診断を実施しております。
点検結果に応じて、DPRクリーナの洗浄整備を推奨いたします。

DPRクリーナのすす洗浄

酸化触媒、フィルタの前端面にすすが徐々に目詰まりして
いく場合があります。目詰まりすると排気抵抗の増加や
酸化触媒の反応熱の低下を引き起こし、すすの燃焼が適切に
できなくなる恐れがあります。

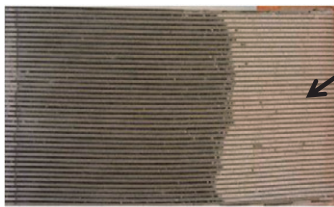


正常な状態

すすの目詰まり

DPRクリーナのアッシュ洗浄

エンジンより排出されたアッシュはフィルタ内に徐々に堆積していきます。堆積と共に
排気抵抗が徐々に増加し燃費悪化になることから定期的にアッシュの洗浄が必要となります。



白色がアッシュ

フィルタの内部状態

点検サイクル

大型・中型・小型

DPR
機能点検

1年または
25万kmごと

すす洗浄
アッシュ洗浄

点検結果に応じて推奨

エア・ドライヤーの乾燥剤

役割

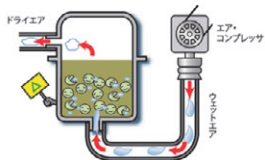
内部の乾燥剤の働きにより、コンプレッサーで圧縮
された空気に含まれる水分・油分などを除去します。
また、乾燥剤に含んだ水分を外部に排出する働きを
しています。



内部乾燥剤劣化経過



交換の必要性



乾燥剤の劣化、オイル
付着等により除湿作用
が低下します。

交換を怠ると



ブレーキ機器等に水分が
侵入、各部品の腐食、劣化
によりブレーキの引きずり
が発生し、最悪の場合車両
火災に至ります。

交換サイクル

大型・中型・小型(ポンチヨ)

1年または
6万kmごと

ブルーリボン、レインボーのみ

1年または
10万kmごと

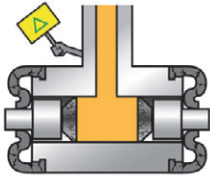
ホイール・シリンダーのゴム部品

■ 役割

ブレーキシューをドラムに押し付け、
ブレーキを効かせる働きをしています。

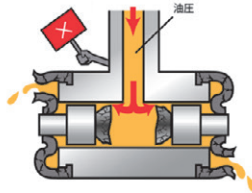


■ 交換の必要性



ゴム素材のため、
摩擦や伸縮の繰り返し、
熱の影響により劣化し
ます。

■ 交換を怠ると



ブーツが裂け水分や異物が
侵入すると錆・傷がつき、
動きが悪化します。
またピストンカップの
損傷で液漏れし、ブレーキ
効き不良となります。

■ 交換サイクル

メルファ、ポンチョ

1年ごと

リエッセII

事業用

1年ごと

レンタカー
(貨物)

2年ごと

自家用
(貨物)

4年ごと

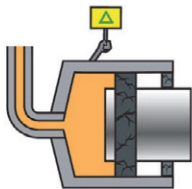
キャリパのゴム部品

■ 役割

ブレーキパッドをディスクに押し付け、
ブレーキを効かせる働きをしています。

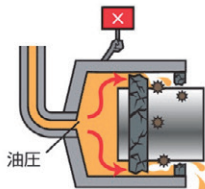


■ 交換の必要性



ゴム素材のため、
摩擦や伸縮の繰り返し、
熱の影響により劣化し
ます。

■ 交換を怠ると



シール類の損傷で
液漏れを起こし、
ブレーキ効き不良を
引き起こします。

■ 交換サイクル

リエッセII

事業用

1年ごと

レンタカー
(貨物)

2年ごと

自家用
(貨物)

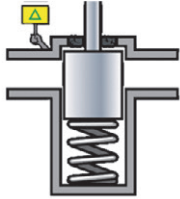
4年ごと

ブレーキ・バルブ類のゴム部品

■ 役割

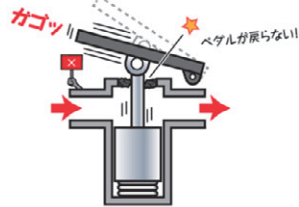
ブレーキ用各種バルブは、ペダルの動作に連動しエアによる制動作動を調整、断続する働きをしています。

■ 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化します。

■ 交換を怠ると



ペダル連結部やバルブ等の固着によりブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合車両火災に至ります。またO-リングやゴムのバルブシートの劣化でエア漏れが発生し、ブレーキ効き不良となります。



■ 交換サイクル

大型・中型・小型(ポンチョ)

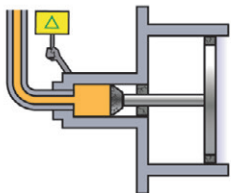
2年ごと

ブレーキ倍力装置のゴム部品 (エアオーバ・ブレーキ付車)

■ 役割

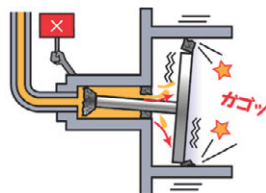
エアの圧力を油圧に変換し、ブレーキを効かせる働きをしています。

■ 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化します。

■ 交換を怠ると



ピストンの戻り不良によりブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合車両火災に至ります。また液漏れが発生するとブレーキ効き不良となります。



■ 交換サイクル

メルファ、ポンチョ

2年ごと

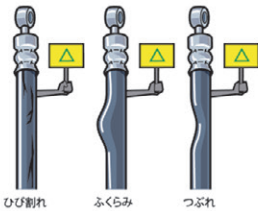
ブレーキ・ホース

■ 役割

ホイール付近のように相対変位がある部位に使用され、振動を吸収してブレーキ力を伝える働きをしています。

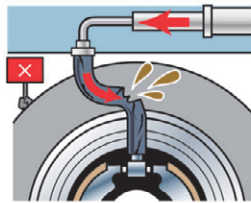


■ 交換の必要性



ゴム部品のため伸縮やオゾン等により劣化し、ひび割れ等が発生します。

■ 交換を怠ると



液漏れまたはエア漏れ等によりブレーキの効き不良を引き起こします。

■ 交換サイクル

大型・中型・小型(ポンチョ)

2年ごと

リエッセII

4年ごと

ブレーキ・チャンバーのゴム部品

■ 役割

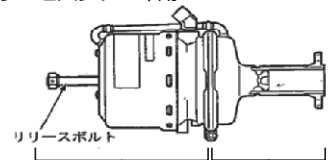
圧縮空気がチャンバー内のダイヤフラム、ピストンに作用しブレーキを利かせる働きをしています。ブレーキチャンバーにはサービスブレーキ機構のみのもの(写真右)と、パーキングブレーキを担うスプリングブレーキ機構を併せ持ったもの(写真左)と2種類があります。



パーキングブレーキ用 + サービスブレーキ用

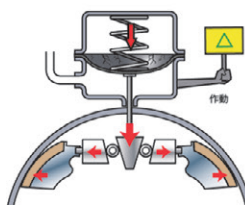


サービスブレーキ用



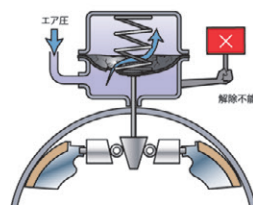
スプリングブレーキチャンバー 非分解のためアッセンブリ交換
サービスブレーキチャンバー 内部のゴム部品交換

■ 交換の必要性



内部のゴム部品が経年劣化します。

■ 交換を怠ると



エア漏れや作動不良を起こし、ブレーキの効き不良となります。

■ 交換サイクル

大型・中型

サービス
ブレーキ部

2年ごとの
ゴム部品交換

スプリング
ブレーキ部

3年ごとの
アッセンブリ交換

※危険ですので絶対に分解しないでください。

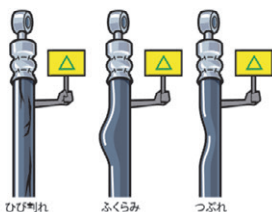
エア・コンプレッサ用ゴム・ホース

■ 役割

エアコンプレッサで圧縮した空気をエアドライヤーに供給しています。

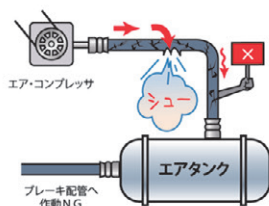


■ 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しのにより劣化します。

■ 交換を怠ると



エア漏れを起こし、ブレーキ等の作動不良を引き起こします。

■ 交換サイクル

大型・中型・小型(ポンチョ)

2年ごと

FFシフト (FFシフト付車)

■ 役割

FFシフトは変速操作をわずかな力で容易に行うことができる電子制御・エア式のトランスミッションコントロールシステムです。



■ 交換の必要性

各部品は長期使用により劣化するため、一定期間毎に交換する必要があります。

■ FFシフト定期交換部品

- ①電磁弁
- ②減圧弁
- ③エア・ホース
- ④クラッチ・センサー、ギヤ位置センサー
- ⑤シフトユニットのグリースおよびシール類

■ 交換を怠ると

FFシフトが作動できなくなり、発進、変速ができなくなる恐れがあります。

■ 交換サイクル

セレガ

②、③、④、⑤

2年ごと

①

4年ごと

クラッチ・ブースターのゴム、樹脂部品

■ 役割

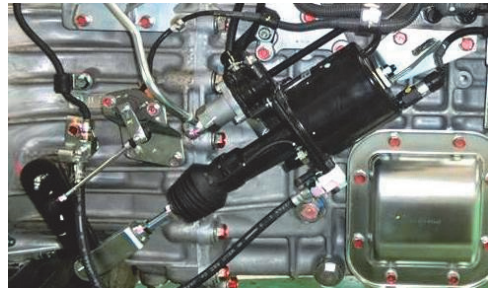
油圧・エア圧の力を利用してクラッチディスクとフライホイールを接続・遮断する働きをしています。

■ 交換の必要性

ゴム、樹脂素材のため、摩擦や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化します。

■ 交換を怠ると

油圧・エア圧が漏れ、クラッチ操作が出来なくなる恐れがあります。



■ 交換サイクル

セレガ、メルファ

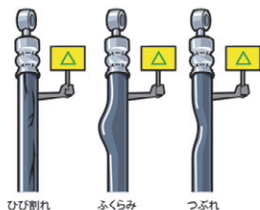
2年ごと

パワー・ステアリング・ホース

■ 役割

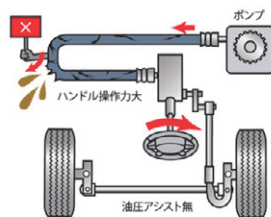
配管の相対変位がある部位に使用され、振動を吸収して圧力を伝える働きをしています。

■ 交換の必要性



ゴム素材のため、振動や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化します。

■ 交換を怠ると



液漏れにより油圧が伝わらず、ステアリング操作が困難になります。



■ 交換サイクル

大型・中型・小型

高圧ホース

2年ごと

高圧ホース
リエッセIIのみ

4年ごと

低圧ホース

4年ごと

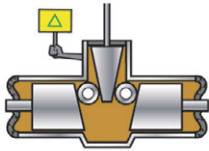
エキスパンダー内部のゴム部品 (ウエッジ式ブレーキ付車)

■ 役割

ブレーキシューをドラムに押し付けて、ブレーキを効かせる働きをしています。

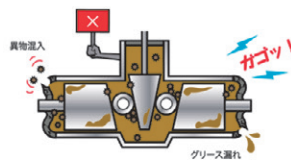


■ 交換の必要性

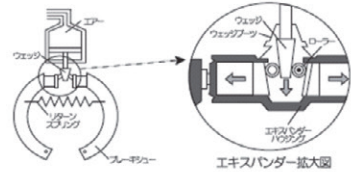


内部のグリースの劣化やゴム部品の摩耗及び各部品の作動不良を引き起こします。

■ 交換を怠ると



内部部品の固着等によりブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合車両火災を引き起こします。



■ 交換サイクル

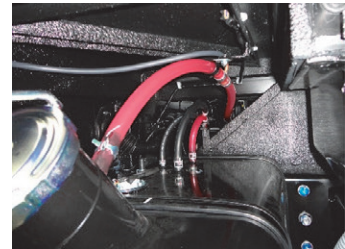
大型・中型

3年ごと

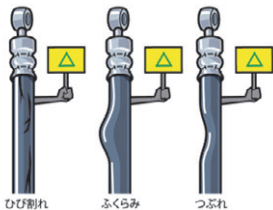
フューエル・ホース

■ 役割

配管の相対変位がある部位に使用され、振動を吸収して燃料を供給する働きをしています。

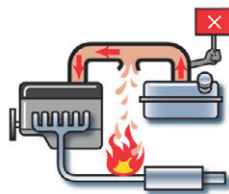


■ 交換の必要性



ゴム素材のため、振動や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化します。

■ 交換を怠ると



燃料漏れによりエンジン不始動、飛散りによる車両火災に至ります。

■ 交換サイクル

大型・中型・小型(ポンチョ)

エンジンルーム内

3年ごと

エンジンルーム外

4年ごと

ブルーリボン、レインボーのみ

4年ごと

排気圧力センサー用ゴム・ホース（DPR）

■ 役割

DPRクリーナと排気圧力センサー間を接続するホースです。（DPRクリーナ内の圧力異常を検出します。）



■ 交換の必要性

ゴムの熱劣化から損傷に至るため定期的な交換が必要となります。

■ 交換を怠ると

排気圧力センサー用ゴムホースの交換を怠るとホースの熱劣化にて損傷し排気ガスが漏れます。

■ 交換サイクル

セレガ、ブルーリボンハイブリッド、メルファ、ポンチョ

3年ごと

電子制御ブレーキ（EBS）用バルブ類（アッセンブリ交換）

■ 役割

コントロールユニットからの制動信号に応じたエア圧を発生させ、制動作動を調整、断続する働きをしています

■ 交換の必要性

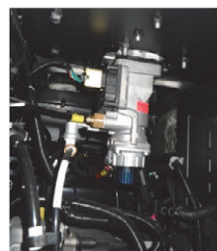
各装置のゴム部品（シール・Oリング等）は、長期使用により劣化するため、一定期間毎に交換する必要があります。交換しなかった場合、ブレーキの効きが悪くなります。

■ ブレーキ部品各装置

- ・ブレーキシグナルトランスミッター
- ・プロポーショナルリレーバルブ
- ・バックアップバルブ
- ・アクスルモジュレーター

■ 交換を怠ると

ペダル連結部やバルブ等の固着によりブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合車両火災に至ります。



■ 交換サイクル

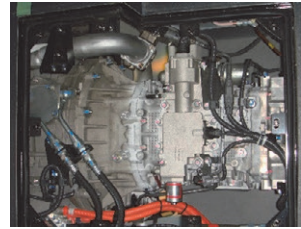
セレガ

6年ごと

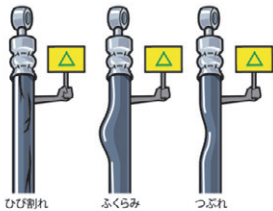
電動機冷却オイル・ホース

■ 役割

HVモーター冷却用のオイルを供給しています。



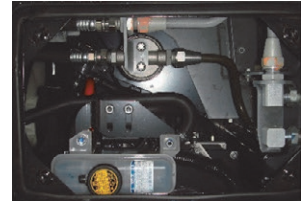
■ 交換の必要性



ゴム素材のため、振動や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化します。

■ 交換を怠ると

オイル漏れによりHVシステムに異常が発生する恐れがあります。



■ 交換サイクル

ブルーリボンハイブリッド

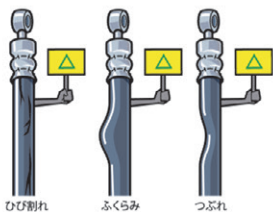
2年ごと

ファン・ドライブ・オイル・ホース・ゴム部品 (油圧ファンドライブ付車)

■ 役割

エンジン冷却用のクーリングファンを駆動するための油圧を伝える働きをしています。

■ 交換の必要性



ゴム素材のため、振動や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化します。

■ 交換を怠ると

オイル漏れにより、冷却性能低下し、燃費悪化がしたり、オーバーヒートを起こしたりします。

■ 交換サイクル

セレガ

2年ごと

ドライバー異常時対応システム減圧弁のゴム部品

■ 役割

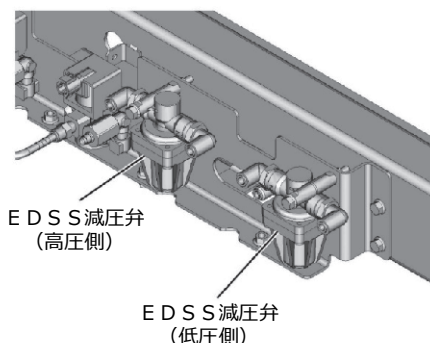
ドライバー異常時対応システム作動時に、ブレーキの動きを調整する働きをしています。

■ 交換の必要性

ゴム部品（シール・Oリング等）は、長期使用により劣化するため、一定期間毎に交換する必要があります。

■ 交換を怠ると

バルブ等の固着によりシステムに異常が発生する恐れがあります。



■ 交換サイクル

ブルーリボン、レインボー

2年ごと

PMセンサー

■ 役割

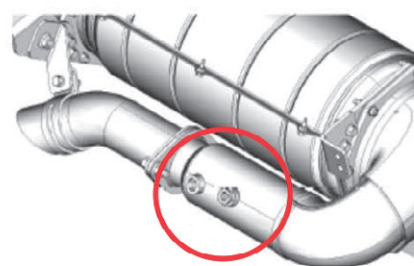
排出ガスの中に含まれるPM量を検出し、DPDの破損を検出するために使用されます。

■ 交換の必要性

長年ご使用いただくと、経年劣化から排出ガスの中のPM量が正しく検出されなくなります。

■ 交換を怠ると

DPDの破損を正しく検出できず、排気ガス規制値を超える可能性があります。



■ 交換サイクル

ブルーリボン、レインボー

15年または
25万kmごと

オート・クラッチ・ユニットのモータ（プロシフト車）

■ 役割

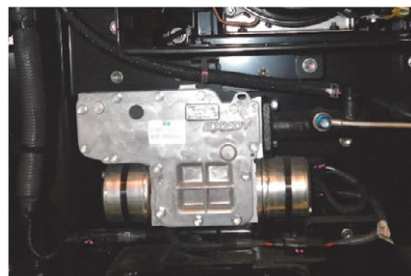
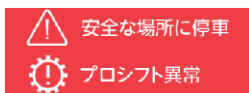
プロシフト車のクラッチ操作をモータ駆動により油圧を発生させ、クラッチを自動で断接する働きをしています。

■ 交換の必要性

動力源のモータには、「ブラシ」が構成部品として使用されており、クラッチ断接操作を行うごとに摩耗します。

■ 交換を怠ると

オート・クラッチ・ユニットが作動不良となり、クラッチが断接できなくなります。そのため、発進、変速ができなくなる恐れがあります。



■ ウォーニングランプ



クラッチユニット
点検時期

※ウォーニングランプ点灯時は、
最寄りの日野販売会社へご相談ください。

*上記の表示は、代表例です。各車両の表示については、
取扱説明書をご確認ください。

AHB（オートハイビーム）リレー（セレガ）

■ 役割

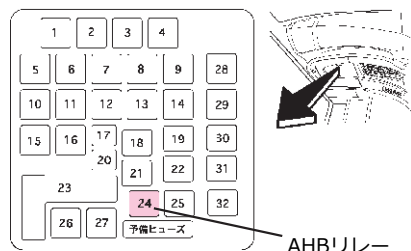
画像センサー等の信号をもとにAHB ECUがAHBリレーを作動させ、ハイビームの点灯/消灯をおこないます。

■ 交換の必要性

手動操作/AHBによる制御に関わらず、AHBリレーの駆動回数に応じて交換が必要となります。

■ 交換を怠ると

ハイビームの点灯/消灯の制御ができなくなります。



■ ウォーニングランプ



ハイビームリレー
交換時期

※ウォーニングランプ点灯時は、
最寄りの日野販売会社へご相談ください。

ギヤシフトユニット (GSU) (プロシフト車)

■ 役割

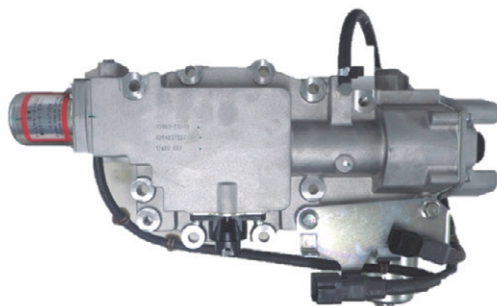
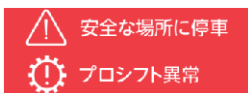
プロシフト車のトランスミッション上に搭載されており、モータを動力源として、自動でシフト・セレクト操作を行っております。

■ 交換の必要性

動力源のモータには、「ブラシ」が構成部品として使用されており、シフト・セレクト操作を行うごとに摩耗します。

■ 交換を怠ると

ギヤシフトユニットが作動できなくなり、シフト・セレクト操作が不能になり、発進、変速ができなくなる恐れがあります。



■ ウォーニングランプ



シフトユニット
点検時期

※ウォーニングランプ点灯時は、
最寄りの日野販売会社へご相談ください。

*上記の表示は、代表例です。各車両の表示については、
取扱説明書をご確認ください。

スタータ / スタータ・リレー

■ 役割

エンジンを始動させるためのモータです。

■ 交換の必要性

スタータ内には、「ブラシ」等の消耗品が構成部品として使用されており、使用状況や使用回数によって摩耗します。

■ 交換を怠ると

エンジンの始動ができなくなる恐れがあります。



■ ウォーニングランプ



スタータ・スタータリレー
交換時期

※ウォーニングランプ点灯時は、
最寄りの日野販売会社へご相談ください。

*上記の表示は、代表例です。各車両の表示については、
取扱説明書をご確認ください。

走行距離数による推奨交換部品

50万km推奨 エアスプリング

役割

コンプレッサーで圧縮した空気をエアスプリングの中に充填して空気ばねとして車体を支える働きをしています。

交換の必要性

ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化が徐々に進行します。劣化が一定以上進行すると飛石等による亀裂感度が急激に高まります。

交換を怠ると

交換サインを無視した超過使用をすると、飛石等によりスプリングが突然バーストし、走行が困難になる場合があります。



80万km推奨 ターボチャージャー

役割

排気ガスのエネルギーでタービン及びコンプレッサを回転させて吸入空気を圧縮して密度を高める事で、エンジン性能を向上させます。

交換の必要性

毎分1万～10万回転の広範囲で高速回転し、さらに高温で使用されます。そのため、ターボチャージャーの内部部品は摩耗・劣化や汚れの堆積が進行します。

交換を怠ると

性能損失低下や回転部が損傷します。エンジン性能が損なわれるだけでなく、破片が吸入空気と共にエンジン内部に混入し、エンジン内部の損傷につながります。



80万km推奨 インジェクタ

役割

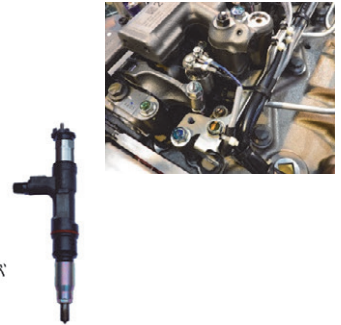
あらゆる運転条件で最適な噴射量、噴射パターン、噴射タイミングで燃焼室へ燃料を噴射します。緻密な噴射コントロールによりエンジン性能を向上させます。

交換の必要性

インジェクタ内部のノズルは、燃焼室の高温環境下、10万km走行あたり2億回以上の作動を行うため、摩耗・劣化により噴射状態が徐々に変化します。

交換を怠ると

燃焼状態が変化して、エンジン性能悪化やエンジンおよび後処理装置の故障につながります。



80万km推奨 DPR本体（排出ガス浄化装置）

役割

エンジンから排出されたススを捕捉します。ススは定期的に燃料噴射・ターボ・EGRをコントロールして酸化触媒の反応熱で燃焼・除去（再生）します。

交換の必要性

長年ご使用いただくと、燃料系・吸気系装置の経年劣化から、ススの発生が徐々に増加して再生しきれないススが堆積する他、排気中に含まれるオイル成分が燃焼によって灰（アッシュ）となりフィルタ内に堆積します。

交換を怠ると

出力低下や燃費悪化、エンジンの排ガス浄化性能が低下します。それに伴い、後処理の尿素添加量が増加する場合があります。



80万km推奨 EGRクーラ

■ 役割

EGRガスを冷却して充填効率を上げる事で、燃焼中に発生するNOxをより多く低減させます。

■ 交換の必要性

長年ご使用いただくと、EGRガス中のススや未燃焼燃料、オイルなどによりクーラ内部が汚れて冷却効率が低下します。

■ 交換を怠ると

エンジンの排ガス浄化性能が低下します。それに伴い、後処理の尿素添加量が増加する場合があります。



80万km推奨 EGRバルブ

■ 役割

燃焼後の排気ガスの一部を吸入側へ取り込む働きをします。あらゆる運転条件でEGRガス量を最適にコントロールします。

■ 交換の必要性

長年ご使用いただくと、EGRガス中のススや未燃焼燃料、オイルなどによりバルブの気密不良や軸受摩耗が発生し、EGRガスのコントロール性能が低下します。


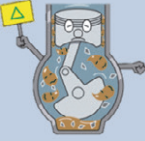



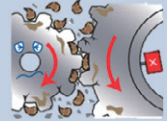
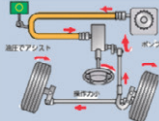

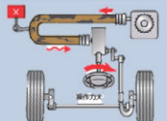
■ 交換を怠ると

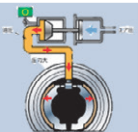
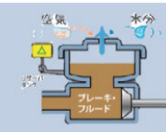
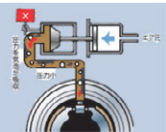
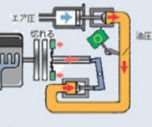

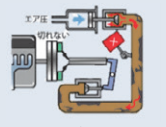
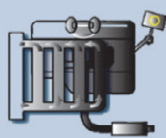
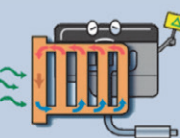
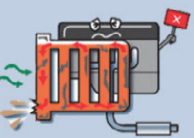
燃費悪化やエンジンの排ガス浄化性能が低下します。それに伴い、後処理の尿素添加量が増加する場合があります。



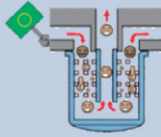
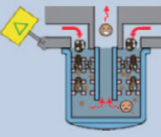
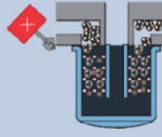
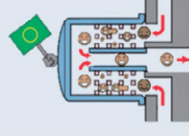
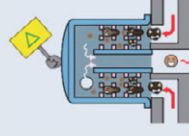
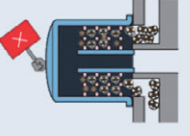
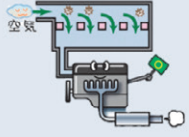
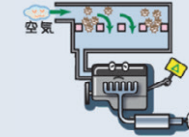
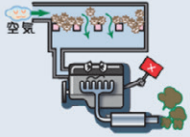
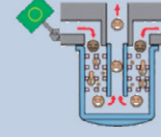
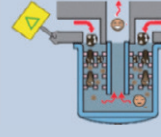
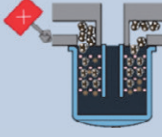
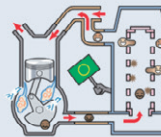
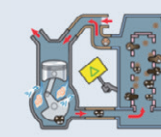
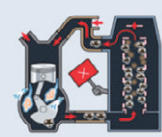
定期交換部品説明

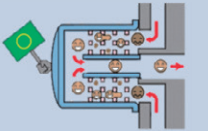
油脂類

品目		交換サイクル	油脂類の役割	交換の必要性	交換を怠ると
エンジン・オイル	ePRO extra plus	E13C、A09C 80,000kmまたは1年ごと A05C 40,000kmまたは1年ごと J05E 30,000kmまたは1年ごと	 エンジン内部を潤滑し、不純物からエンジン保護	 不純物を包み込む力が衰え、潤滑性能低下	 潤滑性能低下により、傷つき及び焼き付き
	ePRO extra ePRO extra ecogreen	E13C、A09C 45,000kmまたは1年ごと A05C、J05E 25,000kmまたは1年ごと N04C 15,000kmまたは0.5年ごと			
	ePRO extra ecogreen NEO	N04C 15,000kmまたは0.5年ごと			
	バスコクリーン スーパー	4HK1 エンジンオイル&フィルタ表示灯（橙）点灯時			
	バスコクリーン				
トランスミッション・オイル デファレンシャル・オイル トランスファ・オイル トランスバース・オイル		セレガ、ブルーリボンハイブリッド、メルファ、ポンチョ 60,000kmまたは1年ごと ブルーリボン、レインボー 50,000kmまたは1年ごと リエッセII 40,000kmまたは2年ごと ブルーリボンハイブリッドデファレンシャル・オイルのみ 50,000kmまたは1年ごと	 内部を潤滑し、鉄粉等からギヤを保護	 鉄粉等を包み込む力が衰え、潤滑性能低下	 潤滑性能低下により、傷つき及び焼き付き
アングルギヤボックス・オイル		ブルーリボンハイブリッド、ブルーリボン、レインボー 50,000kmまたは1年ごと			
オートマチック・トランスミッション・フルード		ブルーリボン、レインボー 4年ごとまたはサービスインジケータ点灯時 ポンチョ 40,000kmまたは1年ごと リエッセII 40,000kmまたは2年ごと	潤滑による内部の保護、および油圧制御の作動油として機能	フルード劣化により作動油としての機能低下し、油圧制御不良	油圧制御不良によるショックやもたつき、最悪は変速不能
油圧ファン・ドライブ・オイル		セレガ（ロング） 80,000kmまたは1年ごと	冷却ファンの回転数をオイルポンプの油圧で制御	ファンモータやオイルポンプなどが劣化し、冷却性能が低下	冷却性能低下により、燃費悪化やオーバーヒート
パワー・ステアリング・オイル		セレガ、メルファ、ポンチョ 60,000kmまたは1年ごと ブルーリボンハイブリッド、ブルーリボン、レインボー 50,000kmまたは1年ごと	 ハンドル操作力を油圧によってアシスト	 パワーステアリング作動熱により劣化	 内部部品劣化ハンドル操作力大

品目		交換サイクル	油脂類の役割	交換の必要性	交換を怠ると
ブレーキ液		メルファ、ボンチヨ 1年ごと リエッセⅡ 2年ごと	 ペダル操作を油圧で ブレーキ装置に伝える	 通気口から空気中の 水分を吸収し劣化	 気泡発生による ブレーキの効き不良
クラッチ液		セレガ、ブルーリボンハイブ リッド、メルファ 1年ごと ブルーリボン、レインボー 50,000kmまたは1年ごと	 ペダル操作を油圧で クラッチ装置に伝える	 通気口から空気中の 水分を吸収し劣化	 内部部品が劣化し、 クラッチ切れ不良
冷却水	LLC-EX plus (ブルー) 混合割合30% (温暖地域)	セレガ、ブルーリボンハイブ リッド、メルファ、ボンチヨ 600,000kmまたは3年ごと	 エンジンの熱を吸収し ラジエータで放熱 エンジン内部の錆、 腐食防止 冷却水の凍結防止	 腐食防止および凍結 防止性能が低下	 腐食等により 冷却水漏れを起こし オーバーヒート
	LLC-EX plus (ブルー) 混合割合50% (寒冷地域)	セレガ、ブルーリボンハイブ リッド、メルファ、ボンチヨ 800,000kmまたは4年ごと			
	LLC-EX SUPER (ピンク)	リエッセⅡ 80,000kmまたは3年ごと (初回は160,000kmまたは5年)			
	ベスコLLC スーパー タイプEまたは AS	ブルーリボン、レインボー 400,000kmまたは2年ごと			
ハブベアリンググリース (フロント・リヤ)		大型・中型・小型 50,000kmまたは1年ごと リエッセⅡのみ 20,000kmまたは1年ごと	ホイールベアリングの 潤滑および鉄粉等から の保護	鉄粉等を抱え込む力が 衰え、潤滑性能が低下	潤滑性能低下により、 ホイールベアリングの 傷付きおよび焼き付き
シフト・ユニットのグリース (FFシフト付車のみ)		セレガ 2年ごと	潤滑による 摺動部の保護	グリース劣化により、 潤滑性能低下	変速操作時の 渋りの発生
ファン・ドライブ・プーリー・ グリース アイドル・プーリー・グリース スイング・アーム・グリース		ブルーリボン、レインボー 50,000kmまたは1年ごと	潤滑による 摺動部の保護	ファンベルトの アライメント悪化	冷却性能低下により、 燃費悪化やオーバー ヒート
アッパ、ロア・ボール・ ジョイント・グリース		リエッセⅡ 20,000kmまたは1年ごと (ネジ・ブッシュ部) 80,000kmまたは4年ごと (ボール・ジョイント部)	潤滑による 摺動部の保護	ボール・ジョイントが 摩耗し、ガタが発生	タイヤの動きが不安定 となり、走行安定性の 低下や異音の発生

エレメント類


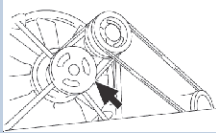

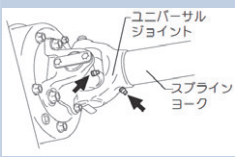
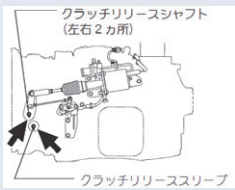
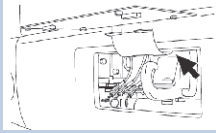
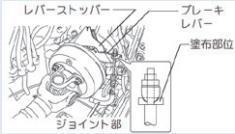
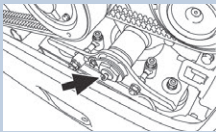
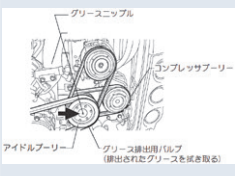
品目	交換サイクル	油脂類の役割	交換の必要性	交換を怠ると
オイル・クリーナ・エレメント	オイル交換と同じタイミングで実施	 エンジンオイル中の不純物をろ過	 不純物が蓄積され、目詰まりが発生	 ろ過不能となりエンジン内部損傷
トランスミッション・オイル・フィルタ	オイル交換と同じタイミングで実施 ブルーリボン、レインボーのみ 250,000kmごと	 装置内の鉄粉等をろ過	 鉄粉等が蓄積され目詰まりが発生	 目詰まりにより、ろ過不能となり、内部損傷
油圧ファン・ドライブ・オイル・フィルタ	オイル交換と同じタイミングで実施			
電動機冷却オイル・フィルタ	ブルーリボンハイブリッド 2年ごと ※電動機冷却オイルホース交換と同じタイミングで実施	装置内の鉄粉等をろ過	鉄粉等が蓄積され目詰まりが発生	目詰まりにより、ろ過不能となり、内部損傷
オートマチック・トランスミッション・オイル・フィルタ	フルード交換と同じタイミングで実施 ブルーリボン、レインボーのみ 3年ごとまたはサーブिसインジケータ点滅時	装置内の鉄粉等をろ過	鉄粉等が蓄積され目詰まりが発生	目詰まりにより、ろ過不能となり、トランスミッション故障
エア・クリーナ・エレメント	セラガ（電気式ダストインジケータ搭載車）、ブルーリボン、レインボー、メルファ 6回清掃後または1年ごと	 エンジンが吸入する空気中のチリ等をろ過	 チリ等が蓄積され、目詰まりが発生	 エンジン出力低下、燃費や排気ガスの悪化
	セラガ（機械式ダストインジケータ搭載車） 80,000kmまたは1年ごと			
	ブルーリボンハイブリッド、ボンチョ 60,000kmまたは1年ごと			
リエッセII 50,000kmごと				
燃料フィルタ・エレメント	大型・中型・小型 60,000kmまたは1年ごと ブルーリボン、レインボーのみ 2年または燃料フィルタ表示灯（橙）点灯時	 燃料中の不純物をろ過	 不純物が蓄積され、目詰まりが発生	 燃料供給不良によるエンジン不調、始動不良
クローズド・ベンチレータ・エレメント	E13C、A09C 45,000kmまたは1年ごと A05C、J05E 50,000kmまたは1年ごと	 ブローバイガスからオイルを取り除く	 オイルが蓄積され目詰まりが発生	 エンジンの出力低下・吹け上がり・重大故障
エンジン・オイル・セパレーター・エレメント	4HK1 1年ごと			

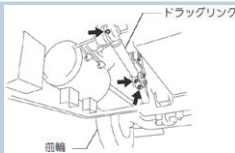
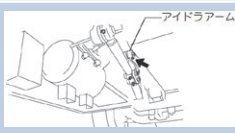
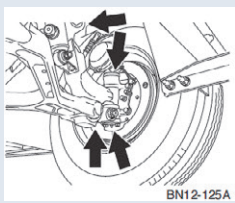
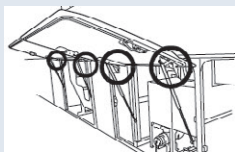
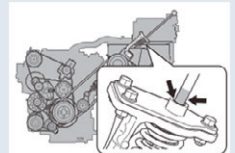
品目	交換サイクル	油脂類の役割	交換の必要性	交換を怠ると
尿素水フィルタ	大型・中型・小型 300,000kmまたは3年ごと ブルーリボン、レインボーのみ 260,000kmまたは2年ごと	 <p>尿素水中の不純物をろ過</p>	 <p>不純物が蓄積され、目詰まりが発生</p>	 <p>尿素水の供給が不足し、排気ガス悪化</p>

- オイルおよびエレメント類の定期的な交換は車両の性能維持・寿命延長・事故防止などのために非常に重要ですので確実に実施してください。
- 車両性能維持のため、日野純正オイル・エレメント類の使用を推奨いたします。

定期交換部品説明

給脂

品目	交換サイクル	対象車型	グリースの種類
ステアリングシャフト	 <p>新車および分解整備後 1,000km走行、以後 5,000km走行ごと</p> <p>1か月または 5,000km走行ごと</p>	RU・RR・HX HL・KV・KR	シャシグリース リチウム系ベアリング グリース
ファンドライブイドラ アームブッシュ	 <p>1,000km走行ごと</p>	RU2A・RR HL	シャシグリース
シャックルピン	 <p>1か月または 1,000km走行ごと</p>	RR・HX	シャシグリース
プロペラシャフト	 <p>4,000km走行ごと</p> <p>5,000km走行ごと</p> <p>1か月または 5,000km走行ごと</p>	RR・HX RU HL・KV・KR	リチウム系ベアリング グリース リチウム系ベアリング グリース リチウム系ベアリング グリース
・クラッチリリース スリーブ ・クラッチリリース シャフト	 <p>5,000km走行ごと</p>	RU・RR・HL	リチウム系ベアリング グリース
フロントバンパー部 リッドヒンジ	 <p>1か月または 5,000km走行ごと</p>	HX	シャシグリース
パーキングブレーキ本体 クランクレバーピボット 部およびスフェリカル ジョイント部	 <p>1か月または 5,000km走行ごと</p>	HX	シャシグリース
シャシ置きコンプレッ サーブラケットピン部	 <p>1か月または 5,000km走行ごと</p>	RU (ロング)	リチウム系ベアリング グリース
シャシ置きコンプレッ サー用アイドルブリー ベアリング	 <p>1か月または 5,000km走行ごと</p>	RU (ロング)	リチウム系ベアリング グリース

品目	交換サイクル	対象車型	グリースの種類
タイロッド	 6か月ごと	RU・RR・HX	シャシグリース
	6か月または 25,000km走行ごと	HL・KV・KR	リチウム系ベアリング グリース
ドラッグリンク	 6か月ごと	RR・HX	シャシグリース
	1か月または 5,000km走行ごと	HL・KV・KR	リチウム系ベアリング グリース
ステアリングアイドラ アームベアリング	 6か月ごと	RR	シャシグリース
・キングピン ・シャンク	 6か月または 30,000km走行ごと	RU・RR・HX ※オートグリース ター無し車	シャシグリース
	6か月または 25,000km走行ごと	HL・KV・KR ※オートグリース ター無し車	リチウム系ベアリング グリース
リッドヒンジのピン部	 1年ごと	RU	シャシグリース
・クラッチクレビスピン ・クラッチリリース レバーブッシュ	 1年ごと	RU・RR・HL	リチウム系ベアリング グリース
アイドルプリーベルト テンションロッド	 1年または 50,000km走行ごと	KV・KR	リチウム系ベアリング グリース

- グリースの不足は、回転部や摺動部の動きを悪くするばかりでなく早期摩耗によるガタや異音発生および焼き付きの原因になりますので、常にグリースが保持されるようにしてください。
- 給脂はグリースニップルおよび塗布部位の泥やほこりを取ってから行ってください。
- 給脂は古いグリースが全て押し出されるまで実施し、作業後にあふれ出たグリースを拭き取ってください。

定期交換部品 交換スケジュール

こちらの表ではお車の経過年数ごとに定期交換部品をまとめております。
ご使用のお車のメンテナンス時にご活用ください。

1年目

2年目

3年目

セレガ

- パワー・ステアリング・オイル (60,000kmごと)
- トランスミッション・オイル (60,000kmごと)
- トランスミッション・オイル・フィルタ (60,000kmごと)
- クラッチ液
- デファレンシャル・オイル (60,000kmごと)
- ハブ・ベアリング・グリース (50,000kmごと)
- エンジン・オイル
A05C (25,000km、40,000kmごと)
E13C、A09C (45,000km、80,000kmごと)
- オイル・クリーナー・エレメント
A05C (25,000km、40,000kmごと)
E13C、A09C (45,000km、80,000kmごと)
- エア・クリーナー・エレメント
(80,000kmごと または6回清掃後) ※搭載エンジンによる
- クローズド・ベンチレータ・エレメント
A05C (50,000kmごと)
E13C、A09C (45,000kmごと)
- フューエル・フィルタ・エレメント (60,000kmごと)
- 油圧ファン・ドライブ・オイル (油圧ファンドライブ付車のみ) (80,000kmごと)
- 油圧ファン・ドライブ・オイル・フィルタ (油圧ファンドライブ付車のみ) (80,000kmごと)
- エキスパンダー端部のダストブーツ
- エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品 (60,000kmごと)

- シフト・ユニットのグリース (FFシフト付車のみ)
- パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース)
- ブレーキ・ホース
- ブレーキ・チャンバ、コントロール・バルブ、リレー・バルブ、圧カスイッチ等のゴム部品
- エア・ブレーキ用バルブ類のゴム部品
- エア式ストップランプ・スイッチ
- パーキング・コントロール・バルブ、ダブルチェック・バルブ、リレー・バルブ等のゴム部品
- ESスタート・バルブのゴム部品
- セフティ・バルブ
- アンチ・ロック装置モジュレータ・バルブ
- 減圧弁 (FFシフト付車のみ)
- エア・ホース (FFシフト付車のみ)
- ギヤ位置センサー (FFシフト付車のみ)
- クラッチ・センサー (FFシフト付車のみ)
- シフトユニットのシール類 (FFシフト付車のみ)
- クラッチ・ブースタのゴム、樹脂部品
- オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品 (AMT付車のみ)
- エア・コンプレッサ用ゴム・ホース
- ファン・ドライブ・オイルホース・ゴム部品
- AHB (オートハイビーム) リレー

- LLC 混合割合30% (温暖地域) (600,000kmごと)
- 尿素水フィルタ (300,000kmごと)
- スプリング・ブレーキ・チャンバのビギーバック部およびスプリング・シリンダ部
- エキスパンダー内部のゴム部品
- フューエル・ホース (エンジン・ルーム内)
- 連続再生式DPR排気圧力センサー用ゴム・ホース

■ 1年目の実施項目

■ 1年目の実施項目

ブルーリボン ハイブリッド

- パワー・ステアリング・オイル (50,000kmごと)
- アングルギヤボックス・オイル (50,000kmごと)
- ステアリング・シャフト、ドラッグリンク、フロパレシャフト・ユニバーサルジョイントおよびスプライン・グリース (5,000kmごと)
- キング・ピンおよびタイロッド・グリース (25,000kmごと)
- クラッチ液
- トランスミッション・オイル (60,000kmごと)
- トランスミッション・オイル・フィルタ (60,000kmごと)
- デファレンシャル・オイル (50,000kmごと)
- ハブ・ベアリング・グリース (50,000kmごと)
- エンジン・オイル (25,000km、40,000kmごと)
- オイル・クリーナー・エレメント (25,000km、40,000kmごと)
- エア・クリーナー・エレメント (60,000kmごと)
- クローズド・ベンチレータ・エレメント (50,000kmごと)
- 燃料フィルタ・エレメント (60,000kmごと)
- パワー・ステアリング・リンケージ部ダストブーツ
- エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品 (60,000kmごと)

- 電動機冷却用オイル・フィルタ
- パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース)
- ブレーキ・ホース
- エア式ストップ・ランプ・スイッチ
- パーキング・コントロール・バルブのゴム部品
- マルチプロテクション・バルブのゴム部品
- ガバナのゴム部品
- ブレーキ・チャンバのタイヤフラムおよびゴム部品
- ブレーキ・バルブのゴム部品
- リレー・バルブのゴム部品
- ABSモジュレータ・バルブ
- エア・コンプレッサ用フレキシブル・ラバー・ホース
- HSAバルブのゴム部品 (ESスタート・バルブのゴム部品)
- スレーブ・シリンダのゴム、樹脂部品
- オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品
- ストップ・ランプ・スイッチ
- エア・コンプレッサ用ゴム・ホース
- 電動機冷却用オイル・ホース
- ドライバー異常時対応システム減圧弁のゴム部品交換 (EDSS付車のみ)

- LLC 混合割合30% (温暖地域) (600,000kmごと)
- 尿素水フィルタ (300,000kmごと)
- エキスパンダー
- ブレーキ・チャンバのスプリング・チャンバ部 (ビギーバック)
- クラッチ・ディスク (300,000kmごと)
- フューエル・ホース (エンジン・ルーム内)
- 連続再生式DPR排気圧力センサー用ゴム・ホース

■ 1年目の実施項目

■ 1年目の実施項目

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください、
最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
<ul style="list-style-type: none"> ■ LLC 混合割合 50% (寒冷地域) (800,000kmごと) ■ パワー・ステアリング 内部のゴム部品 ■ パワー・ステアリング・ホース (低圧ホース) ■ 電磁弁 (FFシフト付車のみ) ■ クラッチ・ディスク (400,000kmごと) ■ 車高センサー ■ アームおよびトルク ロッドのラバー・ブッシュ (400,000kmごと) ■ フューエル・ホース (エンジン・ルーム外) ■ エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース 	<ul style="list-style-type: none"> ■ エアスプリング (500,000kmごと) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 電子制御ブレーキ (EBS)用バルブ類 ■ ディーゼル・スロットル (E13C、A09Cのみ) (600,000kmごと) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ NOxセンサー、NOxセンサーリレー (750,000kmごと) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目
<ul style="list-style-type: none"> ■ LLC 混合割合 50% (寒冷地域) (800,000kmごと) ■ パワー・ステアリング 内部のゴム部品 ■ パワー・ステアリング・ホース (低圧ホース) ■ フューエル・ホース (エンジン・ルーム外) ■ エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース 	<ul style="list-style-type: none"> ■ エアスプリング (500,000kmごと) 		<ul style="list-style-type: none"> ■ NOxセンサー、NOxセンサーリレー (750,000kmごと) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目

定期交換部品 交換スケジュール

こちらの表ではお車の経過年数ごとに定期交換部品をまとめております。
ご使用のお車のメンテナンス時にご活用ください。

1年目

2年目

3年目

ブルーリボン/レインボー

- パワー・ステアリング・オイル (50,000kmごと)
- アンクルギヤボックス・オイル (50,000kmごと)
- トランスミッション・オイル (50,000kmごと)
- デファレンシャル・オイル (50,000kmごと)
- クラッチ液 (50,000kmごと)
- ステアリング・シャフト、ドラッグリンク、プロペラシャフト・ユニバーサルジョイントおよびスプライン・グリース (5,000kmごと)
- キング・ピンおよびタイロッド・グリース (25,000kmごと)
- ハブ・ベアリング、ファン・ドライブ・ブーリー、アイドル・ブーリーおよびスイング・アーム・グリース (50,000kmごと)
- エア・クリーナー・エレメント (6回清掃後)
- エンジン・オイル・セパレーター・エレメント
- パワー・ステアリング・リンカー・ジ部ダストブーツ
- エア・ドライヤーの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品 (100,000kmごと)
- スターター・リレー
- スターター・モーター
- サブ・バッテリーリレー

- LLC (400,000kmごと)
- トランスミッション・オイル・フィルタ (250,000kmごと)
- フューエル・フィルタ・エレメント およびプレフューエル・フィルタ・エレメント
- 尿素水フィルタ (360,000kmごと)
- パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース)
- 駐車ブレーキ・バルブのゴム部品
- ブレーキ・ホース
- ブレーキ・チャンパのダイヤフラムおよびゴム部品
- ブレーキ・バルブのゴム部品
- リレー・バルブのゴム部品
- ABSモジュレーター
- マルチプロテクション・バルブのゴム部品
- ガバナのゴム部品
- エア・コンプレッサ用フレキシブル・ラバー・ホース
- HSAバルブのゴム部品
- ドライバー異常時対応システム減圧弁のゴム部品
- フルード・カップリング (250,000kmごと)
- クラッチ・アッセンブリ (250,000kmごと)
- ブレーキ・バンド (250,000kmごと)
- ギヤ・シフト・ユニット (250,000kmごと)
- ストップ・ランプ・スイッチ
- リング・ギヤ
- アイドルブーリーベルト・テンションロッドブッシュ

- オートマチック・トランスミッション・オイル・フィルタ
- エキスパンダー
- ブレーキ・チャンパのスプリング・チャンパ部

■ 1年目の実施項目

■ 1年目の実施項目

メルファ

- パワー・ステアリング・オイル (60,000kmごと)
- ブレーキ液
- トランスミッション・オイル (60,000kmごと)
- クラッチ液
- デファレンシャル・オイル (60,000kmごと)
- ハブ・ベアリング・グリース (50,000kmごと)
- エンジン・オイル (25,000km、40,000kmごと)
- オイル・クリーナー・エレメント (25,000km、40,000kmごと)
- エア・クリーナー・エレメント (6回清掃後)
- クローズド・ベンチレータ・エレメント (50,000kmごと)
- 燃料フィルタ・エレメント (60,000kmごと)
- ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびダスト・シール等)
- エキスパンダー端部のダストブーツ
- キャリパのゴム部品
- エア・ドライヤーの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品 (60,000kmごと)

- パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース)
- ブレーキ・ホース
- ブレーキ倍力装置のゴム部品等
- ブレーキ・チャンパ、コントロール・バルブ、リレー・バルブ、圧カスイッチ等のゴム部品
- エアオーバ・ブレーキ用バルブ類のゴム部品
- エア式ストップランプスイッチ
- パーキング・コントロール・バルブ、ダブルチェック・バルブ、リレー・バルブ等のゴム部品
- ESスタート・バルブのゴム部品
- セフティ・バルブ
- ロード・センシング・バルブ
- アンチ・ロック装置モジュレータ・バルブ
- オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品
- クラッチ・プースタのゴム、樹脂部品
- エア・コンプレッサ用ゴム・ホース

- LLC 混合割合30% (温暖地域) (600,000kmごと)
- 尿素水フィルタ (300,000kmごと)
- スプリング・ブレーキ・チャンパのピギーバック部およびスプリング・シリンダ部
- エキスパンダー内部のゴム部品
- クラッチ・ディスク (300,000kmごと)
- フューエル・ホース (エンジン・ルーム内)
- 連続再生式DPR排気圧力センサー用ゴム・ホース

■ 1年目の実施項目

■ 1年目の実施項目

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください、
最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
<ul style="list-style-type: none"> ■ オートマチック・トランスミッション・オイル ■ パワー・ステアリング内部のゴム部品 ■ パワー・ステアリング・ホース (低圧ホース) ■ フューエル・ホース 	<ul style="list-style-type: none"> ■ EGRバルブ (300,000kmごと) 		<ul style="list-style-type: none"> ■ NOxセンサー (750,000kmごと) ■ インテーク・スロットル・バルブ (700,000kmごと) ■ ドージングモジュール (750,000kmごと) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 4年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 5年目の実施項目
<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 			
<ul style="list-style-type: none"> ■ LLC 混合割合 50% (寒冷地域) (800,000kmごと) ■ パワー・ステアリング内部のゴム部品 ■ パワー・ステアリング・ホース (低圧ホース) ■ 車高センサー ■ フューエル・ホース (エンジン・ルーム外) ■ エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース 	<ul style="list-style-type: none"> ■ エアスプリング (500,000kmごと) 		<ul style="list-style-type: none"> ■ NOxセンサー、NOxセンサーリレー (750,000kmごと) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 4年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 5年目の実施項目
<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1年目の実施項目 			

定期交換部品 交換スケジュール

こちらの表ではお車の経過年数ごとに定期交換部品をまとめております。
ご使用のお車のメンテナンス時にご活用ください。

1年目

2年目

3年目

ポンチョ

- パワー・ステアリング・オイル (60,000kmごと)
- ブレーキ液
- トランスファ・ギヤ・オイル (60,000kmごと)
- オートマチック・トランスミッション・フルード (40,000kmごと)
- オートマチック・トランスミッション・オイル・フィルタ (40,000kmごと)
- デファレンシャル・ギヤ・オイル (60,000kmごと)
- トランスバース・ギヤ・オイル (60,000kmごと)
- ハブ・ベアリング・グリース (50,000kmごと)
- エンジン・オイル (25,000km、30,000kmごと)
- オイル・クリーナ・エレメント (25,000km、30,000kmごと)
- エア・クリーナ・エレメント (60,000km)
- クローズド・ベンチレータ・エレメント (50,000kmごと)
- 燃料フィルタ・エレメント (60,000kmごと)
- エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品 (60,000kmごと)
- ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびダスト・シール等)

- パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース)
- ブレーキ・ホース
- エアオーバ式ブレーキ用バルブ類のゴム部品
- エア式ストップ・ランプ・スイッチ
- パーキング・コントロール・バルブ、ダブル・チェック・バルブ、リレー・バルブ等のゴム部品
- セフティ・バルブ
- アンチ・ロック装置モジュレータ・バルブ
- ブレーキ倍力装置のゴム部品等
- アームおよびトルクロッドのラバー・ブッシュ (150,000kmごと)
- エア・コンプレッサ用ゴム・ホース
- トランスミッション・オイル・クーラー用ホース

- LLC 混合割合30% (温暖地域) (600,000kmごと)
- 尿素水フィルタ (300,000kmごと)
- ニュートラル・セーフティ・スイッチ
- フューエル・ホース (エンジン・ルーム内)
- 連続再生式DPR排気圧力センサー用ゴム・ホース

■ 1年目の実施項目

■ 1年目の実施項目

リエッセII

- フロント・ホイール・ベアリング・グリース (20,000kmごと)
- リア・ホイール・ベアリング・グリース (20,000kmごと)
- アッパ、ロア・ボール・ジョイント・グリース (ネジ・ブッシュ部) (20,000kmごと)
- プロペラシャフト・グリース (20,000kmごと)
- エア・クリーナ・エレメント (50,000kmごと)
- エンジン・オイル (15,000kmごと)
- エンジン・オイル・フィルタ (15,000kmごと)
- 燃料フィルタ (60,000kmごと)
- ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (事業用)
- ディスク・キャリバのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (事業用)

- ブレーキ液
- トランスミッション・オイル (40,000kmごと)
- オートマチック・トランスミッション・フルード (40,000kmごと)
- デファレンシャル・オイル (40,000kmごと)
- ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (レンタカー[貨物])
- ディスク・キャリバのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (レンタカー[貨物])

- LLC (80,000kmごと)
- 連続再生式DPR排気圧力センサー用ホース

■ 1年目の実施項目

■ 1年目の実施項目

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください、
最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
<ul style="list-style-type: none"> ■ LLC 混合割合 50% (寒冷地域) (800,000kmごと) ■ パワー・ステアリング 内部のゴム部品 ■ パワー・ステアリング・ホース (低圧ホース) ■ 車高センサー ■ フューエル・ホース (エンジン・ルーム外) ■ エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ エアスプリング (500,000kmごと) <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ NOxセンサー、NOxセンサーリレー (750,000kmごと) <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ NOxセンサー、NOxセンサーリレー (750,000kmごと) <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ LLC 混合割合 50% (寒冷地域) (800,000kmごと) ■ パワー・ステアリング 内部のゴム部品 ■ パワー・ステアリング・ホース (低圧ホース) ■ 車高センサー ■ フューエル・ホース (エンジン・ルーム外) ■ エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ エアスプリング (500,000kmごと) <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ NOxセンサー、NOxセンサーリレー (750,000kmごと) <p>■ 1年目の実施項目</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ アップバ、ロア・ボール・ジョイント・グリス (ボール・ジョイント部) (80,000kmごと) ■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース・低圧ホース) ■ ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) ■ ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ディスク・キャリパのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ブレーキ・ホース <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ アップバ、ロア・ボール・ジョイント・グリス (ボール・ジョイント部) (80,000kmごと) ■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース・低圧ホース) ■ ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) ■ ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ディスク・キャリパのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ブレーキ・ホース <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ アップバ、ロア・ボール・ジョイント・グリス (ボール・ジョイント部) (80,000kmごと) ■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース・低圧ホース) ■ ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) ■ ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ディスク・キャリパのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ブレーキ・ホース <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ アップバ、ロア・ボール・ジョイント・グリス (ボール・ジョイント部) (80,000kmごと) ■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース・低圧ホース) ■ ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) ■ ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ディスク・キャリパのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ブレーキ・ホース <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ アップバ、ロア・ボール・ジョイント・グリス (ボール・ジョイント部) (80,000kmごと) ■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース・低圧ホース) ■ ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) ■ ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ディスク・キャリパのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ブレーキ・ホース <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ アップバ、ロア・ボール・ジョイント・グリス (ボール・ジョイント部) (80,000kmごと) ■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース・低圧ホース) ■ ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) ■ ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ディスク・キャリパのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ブレーキ・ホース <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ アップバ、ロア・ボール・ジョイント・グリス (ボール・ジョイント部) (80,000kmごと) ■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース・低圧ホース) ■ ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) ■ ホイール・シリンダのゴム部品 (カップおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ディスク・キャリパのゴム部品 (シールおよびブーツ等) (自家用[貨物]) ■ ブレーキ・ホース <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目</p>

定期交換部品 セレガ

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございます。
詳細はお使いのお車のメンテナンスノートをご覧ください、
最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

●油脂液・エレメント類

油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めているものです。

油脂類・エレメント類		交換時期
パワー・ステアリング・オイルの交換		60,000kmまたは1年ごと
トランスミッション・オイルの交換		60,000kmまたは1年ごと
トランスミッション・オイル・フィルタの交換(オイル・フィルタ付車のみ)		60,000kmまたは1年ごと
シフト・ユニットのグリース交換(FFシフト付車のみ)		2年ごと
クラッチ液の交換		1年ごと
デフレンシャル・オイルの交換		60,000kmまたは1年ごと
ハブ・ベアリング・グリースの交換(フロント、リヤ)		50,000kmまたは1年ごと
エア・クリーナ・エレメントの交換	電気式ダストインジケータ搭載車	6回清掃後または1年ごと
	機械式ダストインジケータ搭載車	80,000kmまたは1年ごと
クロズドベンチレータ・エレメントの交換	A05C	50,000kmまたは1年ごと
	E13C, A09C	45,000kmまたは1年ごと

油脂類・エレメント類			交換時期
エンジン・オイルおよび オイル・クリーナー・エレメントの交換	A05C	ePRO extra, ePRO extra ecogreen	25,000km または1年ごと
		ePRO extra plus	40,000km または1年ごと
	E13C, A09C	ePRO extra, ePRO extra ecogreen	45,000km または1年ごと
		ePRO extra plus	60,000km または1年ごと
燃料フィルタ・エレメントの交換		エンジン側	60,000kmまたは1年ごと
		シャシ側(A05C搭載車のみ)	60,000kmまたは1年ごと
冷却水(LLC)交換	温暖地域	混合割合30%	600,000kmまたは3年ごと
	寒冷地域	混合割合50%	800,000kmまたは4年ごと
油圧ファンドライブ・オイルおよびオイル・フィルタの交換			80,000kmまたは1年ごと
尿素水フィルタの交換			300,000kmまたは3年ごと

●ゴム部品などの定期交換部品

品名	備考	交換時期
パワー・ステアリング内部のゴム部品		4年ごと
パワー・ステアリング・ホース	低圧ホース	4年ごと
	高圧ホース	2年ごと
ブレーキ・ホース		2年ごと
ブレーキ・チャンバ、コントロール・バルブ、 リレー・バルブ、圧カスイッチ等のゴム部品	ブレーキ・チャンバ付車のみ交換	2年ごと
スプリング・ブレーキ・チャンバのビギンバックおよび スプリング・シリンダ部	非分解構造のみ (ビギンバックおよびスプリング・シリンダの サブ・アセンブリで交換)	3年ごと
エキスパンダ端部のダストブーツ	ウェッジ式ブレーキ付車 (エキスパンダ内部のゴム部品は、 エキスパンダアセンブリで交換)	1年ごと
エキスパンダ内部のゴム部品		3年ごと
エア・ブレーキ用バルブ類のゴム部品 (ブレーキ・バルブ、プレッシャーレギュレータ、チェック・バルブ、 セフティ・バルブ、プロテクション・バルブ、リレー・バルブなど)	電子制御ブレーキ(EBS)用バルブ類は除く	2年ごと
電子制御ブレーキ(EBS)用バルブ類 (ブレーキ・シグナル・トランスミッタ、アクスル・モジュレータ)	アセンブリで交換	6年ごと
エアストップ・ランプ・スイッチ		2年ごと
パーキング・コントロール・バルブ、 ダブルチェック・バルブ、リレー・バルブ付車のみ	パーキング・コントロール・バルブ、 ダブルチェック・バルブ、 リレー・バルブ付車のみ	2年ごと
ESスタート・バルブのゴム部品	坂道発進補助装置付車のみ	2年ごと
セフティ・バルブ		2年ごと
アンテ・ロック装置モジュレータ・バルブ	アセンブリで交換	2年ごと
エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品		60,000km または1年ごと
電磁弁		4年ごと
減圧弁		2年ごと
エア・ホース	電気エア式変速機(FFシフト)付車のみ	2年ごと
ギヤ位置センサー		2年ごと
クラッチ・センサー		2年ごと
シフトユニットのシール類		2年ごと
クラッチ・プースタのゴム、樹脂部品		2年ごと
クラッチ・ディスク		400,000kmごと
ギアシフトユニット(GSU)	シフトユニット点検時期のウォーニング点灯時	
オート・クラッチ・ユニットのモータ	クラッチユニット点検時期の ウォーニング点灯時	
オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品	電子制御式変速機(AMT)付車のみ交換	2年ごと

品名	備考	交換時期
車高センサー	エア・サスペンション付車のみ	4年ごと
アームおよびトルクロッドのラバーブッシュ		400,000kmごと
ディーゼルスロットル	E13C, A09C搭載車のみ	600,000kmごと
フューエル・ホース	エンジン・ルーム外	4年ごと
	エンジン・ルーム内	3年ごと
エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース	エア・ゲージ・ホース付車のみ	4年ごと
エア・コンプレッサ用ゴム・ホース		2年ごと
ファンドライブ・オイル・ホース・ゴム部品	油圧ファンドライブ付車のみ	2年ごと
連続再生式DPR律気圧センサー用ゴム・ホース		3年ごと
NOxセンサーおよびNOxセンサーリレー	センサー・2個(上流側、下流側) NOxセンサーリレーはJ-OB II対応車のみ	750,000km または1年ごと
AHBリレー(オート・ハイビーム)	メーターに 「オートハイビームリレー交換時期」の 目安表示あり	2年ごと
スタータ	スタータ、スタータリレー交換時期の ウォーニング点灯時	
スタータリレー		

●使用油脂表

油脂種類		日野指定純正油脂
パワー・ステアリング・オイル		日野純正ブルーリポソ・ATF(デキシロン・タイプ)
ギヤ・オイル(トランスミッション)		日野純正ブルーリポソ・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90)
クラッチ液		日野純正ブレーキ・フルードBF-3
FFシフト・シフト・ユニット用グリース		日野純正シリコン・グリース
ギヤ・オイル	ハイポイド・ギヤ	日野純正ブルーリポソ・スーパー・ハイポイド・ギヤ・オイル (GL-5のSAE90) 日野純正ブルーリポソ・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90)
ハブ・ベアリング・グリース(フロント、リヤ)		日野純正ブルーリポソ・ベアリング・グリース
エンジン・オイル		日野純正ブルーリポソ ePRO extra (10W-30) 日野純正ブルーリポソ ePRO extra ecogreen (5W-30) 日野純正ブルーリポソ ePRO extra plus (10W-30)
ロング・ライフ・クーラント		日野純正 日野ディーゼルLLC-EX PLUS(ブルー)
油圧ファンドライブ		日野純正ブルーリポソ ePRO extra ecogreen (5W-30)
シャシ・グリース		日野純正ブルーリポソ・シャシ・グリース
オート・グリースタ用グリース		日野純正ブルーリポソ・オートマート・グリース

油脂類は車の寿命、性能に影響しますので必ず指定銘柄をご使用ください。

ブルーリボン/レインボー

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございます。
詳細はお使いのお車のメンテナンスノートをご覧ください。か、
最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

●油脂類・エレメント類

油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めているものです。

油脂類・エレメント類	交換時期
パワー・ステアリング・オイルの交換	50,000kmまたは1年ごと
アングルギヤボックス・オイルの交換	50,000kmまたは1年ごと
トランスミッション・オイルの交換 (AMT車のみ)	50,000kmまたは1年ごと
デファレンシャル・オイルの交換	50,000kmまたは1年ごと
オートマチックトランスミッション・フルードの交換	4年ごとまたは サービスインジケータ点灯時
クラッチ液の交換 (AMT車のみ)	50,000kmまたは1年ごと
エンジン・オイルの交換	エンジンオイル& フィルタ表示灯 (橙) 点灯時
ステアリング・シャフト、ドラッグリンク、プロペラシャフト・ユニバーサルジョイント およびスプリング・グリスの交換	5,000kmまたは1か月ごと
キングピンおよびタイロッド・グリスの交換	25,000kmまたは6か月ごと
ハブ・ベアリング、ファン・ドライブ・ブリー、アイドル・ブリー およびスイング・アーム・グリスの交換	50,000kmまたは1年ごと
冷却水 (LLC) 交換	400,000kmまたは2年ごと

油脂類・エレメント類	交換時期
トランスミッション・オイル・フィルタの交換 (AMT車のみ)	250,000kmごと
オートマチックトランスミッション・オイル・フィルタの交換	3年ごとまたは サービスインジケータ点滅時
エア・クリーナ・エレメントの交換	1年または6回清掃後
エンジン・オイル・フィルタ・エレメントの交換	エンジンオイル& フィルタ表示灯 (橙) 点灯時
フューエル・フィルタ・エレメント、プレフューエル・フィルタ・エレメントの交換	2年または 燃料フィルタ表示灯 (橙) 点灯時
エンジン・オイル・セパレータ・エレメントの交換	1年ごと
尿素水フィルタの交換 (尿素SCRシステム、サプライモジュール内)	360,000kmまたは2年ごと

●ゴム部品などの定期交換部品

品名	備考	交換時期
パワー・ステアリング内部のゴム部品		4年ごと
パワー・ステアリング・ホース	低圧ホース	4年ごと
	高圧ホース	2年ごと
パワー・ステアリング・リンケージ部ダストブーツ	ドラック・リンクを除く	1年ごと
駐車ブレーキ・バルブのゴム部品		2年ごと
ブレーキ・ホース		2年ごと
エキシテンダ	または3年ごとのオーバーホール	3年ごと
ブレーキ・チャンパーのダイヤフラムおよびゴム部品	ビギンバック部を除く	2年ごと
ブレーキ・チャンパーのスプリング・チャンパー部 (ビギンバック)		3年ごと
ブレーキ・バルブのゴム部品		2年ごと
リレー・バルブのゴム部品		2年ごと
ABSモジュレーター		2年ごと
マルチプロテクション・バルブのゴム部品		2年ごと
エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタおよびゴム部品	または10万kmごと	1年ごと
ガバナのゴム部品		2年ごと
エア・コンプレッサ用フレキシブル・ラバー・ホース		2年ごと
HSAバルブのゴム部品	AMT車またはANBH付車のみ	2年ごと
ドライバー異常時対応システム減圧弁のゴム部品	ドライバー異常時対応システム付車のみ	2年ごと
フルード・カップリング	AMT車のみ	250,000kmごと
クラッチ・アクセソリ		
ブレーキ・バンド		
ギヤ・シフト・ユニット		
ストップランプ・スイッチ		2年ごと
フューエル・ホース		4年ごと
インテーク・スロットル・バルブ		700,000kmごと
スターター・リレー	またはスターター表示灯 (橙) 点灯時	1年ごと
スターター・モーター		
サブ・バッテリー・リレー		
リング・ギヤ	またはスターター表示灯 (橙) の2回目点灯時	2年ごと
EGRバルブ	または300,000kmごと	5年ごと
アイドルブリーベルト・テンション ロッドブッシュ	AMT車のみ	2年ごと
ドーピングモジュール (尿素SCRシステム)		750,000kmごと
NOxセンサー (尿素SCRシステム)	または750,000kmごと	7年ごと
PMセンサー	または250,000kmごと	15年ごと

●使用油脂表

油脂種類	日野指定純正油脂	
パワー・ステアリング・オイル	ベスコATF II、ベスコATF III、 ベスコパワーステアリングフルード (大型車用)	
アングルギヤボックス・オイル	ベスコギヤオイルSH90 (GL5級)	
ギヤ・オイル	トランスミッション (AMT車のみ)	ベスコギヤオイルSH80W-90 (GL5級) ベスコトランスミッションスーパー (GL3級)
	デファレンシャル	日野純正ブルーリボン・スーパー・ハイポイド・ギヤ・オイル (GL-5のSAE90) 日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90)
オートマチックトランスミッション・フルード	TES-295認定フルード ・Castrol TranSynd (トランシンド) ・Shell Spirax 56 ATF A295 (スベライラックス)	
クラッチ液 (AMT車のみ)	ベスコATF III	
エンジン・オイル	ベスコクリーンスーパー ベスコクリーン	
ベアリング・グリス	日野純正ブルーリボン・ベアリング・グリス (リチウム系ベアリング・グリス)	
ロングライフ・クーラント	ベスコLLCスーパータイプEまたはAS	

油脂類は車の寿命、性能に影響しますので必ず指定銘柄をご使用ください。

●油脂液・エレメント類

油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めているものです。

油脂類・エレメント類	交換時期
パワー・ステアリング・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと
ブレーキ液の交換	1年ごと
トランスミッション・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと
クラッチ液の交換	1年ごと
デファレンシャル・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと
ハブ・ベアリング・グリースの交換 (フロント、リヤ)	50,000kmまたは1年ごと
エア・クリーナー・エレメントの交換	6回清掃後または1年ごと
クローズドベンチレータ・エレメントの交換	50,000kmまたは1年ごと

油脂類・エレメント類	交換時期	
エンジン・オイルおよび オイル・クリーナー・エレメントの交換	ePRO extra, ePRO extra ecogreen	25,000km または1年ごと
	ePRO extra plus	40,000km または1年ごと
燃料フィルタ・エレメントの交換	エンジン側	60,000kmまたは1年ごと
	シャシ側	60,000kmまたは1年ごと
冷却水(LLC)交換	混合割合30%	600,000kmまたは3年ごと
	混合割合50%	800,000kmまたは4年ごと
尿素水フィルタの交換		300,000kmまたは3年ごと

●ゴム部品などの定期交換部品

品名	備考	交換時期
パワー・ステアリング内部のゴム部品		4年ごと
パワー・ステアリング・ホース	低圧ホース	4年ごと
	高圧ホース	2年ごと
ブレーキ・ホース		2年ごと
ホイール・シリンダのゴム部品(カップおよびダスト・シール等)		1年ごと
ブレーキ倍力装置のゴム部品等	エアオーバー・ブレーキ付車のみ	2年ごと
ブレーキ・チャンバ、コントロール・バルブ、リレー・バルブ、 圧カスイッチ等のゴム部品	ブレーキ・チャンバ付車のみ	2年ごと
スプリング・ブレーキ・チャンバのピギーバック部 およびスプリング・シリンダ部	非分解構造のみ (ピギーバックおよびスプリング・シリンダの サブ・アセンブリで交換)	3年ごと
エキスパンダー端部のダストブーツ	ウェッジ式ブレーキ付車 (エキスパンダー内部のゴム部品は、 エキスパンダーアセンブリで交換)	1年ごと
エキスパンダー内部のゴム部品		3年ごと
エアオーバー・ブレーキ用バルブ類のゴム部品 (ブレーキ・バルブ、プレッシャ・レギュレータ、チェック・バルブ、 セフティ・バルブ、フロテクション・バルブ、リレー・バルブ等)	エアオーバー・ブレーキ付車のみ	2年ごと
エアストップ・ランプ・スイッチ		2年ごと
パーキング・コントロール・バルブ、ダブル・チェック・バルブ、 リレー・バルブ等のゴム部品	パーキング・コントロール・バルブ、 ダブル・チェック・バルブ、リレー・バルブ付車 のみ	2年ごと
ESスタート・バルブのゴム部品	ESスタート・バルブ付車のみ	2年ごと
キャリバのゴム部品	ディスク・ブレーキ付車のみ	1年ごと
セフティ・バルブ		2年ごと
ロード・センシング・バルブ	ロード・センシング・バルブ (レバー無し)付車のみアセンブリで交換	2年ごと
アンチ・ロック装置モジュレータ・バルブ	アセンブリで交換	2年ごと
エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品	エア・ドライヤ付車のみ	60,000km または1年ごと
車高センサー	エア・サスペンション車のみ交換	4年ごと
クラッチ・ディスク		300,000kmごと
ギアシフトユニット(GSU)	シフトユニット点検時期の ウォーニング点灯時	
オート・クラッチ・ユニットのモーター	クラッチユニット点検時期の ウォーニング点灯時	
オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品	電子制御式変速機(プロシフト)付車のみ交換	2年ごと
クラッチ・プースタのゴム、樹脂部品		2年ごと
フェューエル・ホース	エンジン・ルーム外	4年ごと
	エンジン・ルーム内	3年ごと
エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース	エア・ゲージ・ホース付車のみ	4年ごと
エア・コンプレッサ用ゴム・ホース		2年ごと
連続再生式DPR排気圧カセンサー用ゴム・ホース		3年ごと
NOxセンサーおよびNOxセンサーリレー	センサー：2個(上流側、下流側) NOxセンサーリレーはJ-OBDD II対応車のみ	750,000km または7年ごと
スタータ	スタータ、スタータ・リレー交換時期の ウォーニング点灯時	
スタータ・リレー		

●使用油脂表

油脂種類	日野指定純正油脂	
パワー・ステアリング・オイル	日野純正ブルーリボン・ATF(デキシロン・タイプ)	
ブレーキ液・クラッチ液	日野純正ブレーキ・フルードBF-3	
ギヤ・オイル(トランスミッション)	日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90)	
ギヤ・ オイル	ハイボイド・ギヤ	日野純正ブルーリボン・スーパー・ハイボイド・ギヤ・オイル (GL-5のSAE90)
		日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90)
ハブ・ベアリング・グリース(フロント、リヤ)	日野純正ブルーリボン・ベアリング・グリース	
エンジン・オイル	日野純正ブルーリボン ePRO extra (10W-30)	
	日野純正ブルーリボン ePRO extra ecogreen (5W-30)	
	日野純正ブルーリボン ePRO extra plus (10W-30)	
ロング・ライフ・クーラント	日野純正 日野ディーゼルLLC-EX PLUS(ブルー)	

油脂類は車の寿命、性能に影響しますので必ず指定銘柄をご使用ください。

●油脂液・エレメント類

油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めているものです。

油脂液・エレメント類	交換時期
パワー・ステアリング・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと
ブレーキ液の交換	1年ごと
トランスファ・ギヤ・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと
オートマチック・トランスミッション・フルードおよびオイル・フィルタの交換	40,000kmまたは1年ごと
デフレンシャル・ギヤおよびトランスバース・ギヤ・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと
ハブ・ベアリング・グリースの交換	50,000kmまたは1年ごと
エア・クリーナ・エレメントの交換	60,000kmまたは1年ごと
クローズドベンチレータ・エレメントの交換	50,000kmまたは1年ごと

油脂液・エレメント類	交換時期	
エンジン・オイルおよび オイル・クリーナ・エレメントの交換	ePRO extra ePRO extra ecogreen	25,000km または1年ごと
	ePRO extra plus	30,000km または1年ごと
	燃料フィルタ・エレメントの交換	60,000kmまたは1年ごと
冷却水(LLC)交換	混合割合30%	600,000kmまたは3年ごと
	混合割合50%	800,000kmまたは4年ごと
尿素水フィルタの交換		300,000kmまたは3年ごと

●ゴム部品などの定期交換部品

品名	備考	交換時期
パワー・ステアリング内部のゴム部品		4年ごと
パワー・ステアリング・ホース	低圧ホース	4年ごと
	高圧ホース	2年ごと
ブレーキ・ホース		2年ごと
エアオーバ・ブレーキ用バルブ類のゴム部品 (ブレーキ・バルブ、フレッシュ・レギュレータ・チェック・バルブ、 セフティ・バルブ、プロテクション・バルブ、リレーバルブ等)	エアオーバ・ブレーキ付車のみ	2年ごと
エアストップ・ランプ・スイッチ		2年ごと
パーキング・コントロール・バルブ、ダブル・チェック・バルブ、 リレー・バルブ等のゴム部品	パーキング・コントロール・バルブ、 ダブル・チェック・バルブ、 リレー・バルブ付車のみ	2年ごと
ESスタート・バルブのゴム部品	坂道発進補助装置付車のみ交換	2年ごと
セフティ・バルブ		2年ごと
アンロック装置モジュラータ・バルブ	アッセンブリで交換	2年ごと
エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品		60,000km または1年ごと
ホイール・シリンダのゴム部品(カップおよびガス・シール等)		1年ごと
ブレーキ倍力装置のゴム部品等		2年ごと
ニュートラル・セーフティ・スイッチ	自動変速機付車のみ交換	3年ごと
車高センサー		4年ごと
アームおよびトルクロッドのラバー・ブッシュ		150,000kmごと
フューエル・ホース	エンジン・ルーム外	4年ごと
	エンジン・ルーム内	3年ごと
エア・ブレッチャ・ゲージ用ゴム・ホース	エア・ゲージ・ホース付車のみ	4年ごと
エア・コンプレッサ用ゴム・ホース		2年ごと
連続再生式DPR排気圧カセンサー用ゴム・ホース		3年ごと
NOxセンサーおよびNOxセンサーリレー	センサー：2個(上流側、下流側) NOxセンサーリレーはJ-OBDD II 対応車のみ	750,000km または7年ごと
スタータ	スタータ・スタータ・リレー交換時期の ウォーニング点灯時	
スタータ・リレー		
トランスミッション・オイル・クーラー用ホース	トランスミッション・オイル・クーラー 搭載車のみ	2年ごと

●使用油脂表

油脂種類	日野指定純正油脂
パワー・ステアリング・オイル	日野純正ブルーリボン・ATF(デキシロン・タイプ)
ブレーキ液	日野純正ブレーキフルードBF-3
ギヤ・オイル (トランスファ、トランスバース)	日野純正ブルーリボン・ギヤ・オイル (GL-4のSAE80) 日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90)
オートトランスミッション・オイル	キャッセルオートフルードD-II
ギヤ・オイル(リヤ・アクスル)	日野純正ブルーリボン・スーパー・ハイポイド・ギヤ・オイル (GL-5のSAE90) 日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90)
ハブ・ベアリング・グリース(フロント、リヤ)	日野純正ブルーリボン・ベアリング・グリース
エンジン・オイル	日野純正ブルーリボン ePRO extra (10W-30)
	日野純正ブルーリボン ePRO extra ecogreen (5W-30)
	日野純正ブルーリボン ePRO extra plus (10W-30)
ロング・ライフ・クーラント	日野純正 日野ディーゼルLLC-EX PLUS(ブルー)

油脂類は車の寿命、性能に影響しますので必ず指定銘柄をご使用ください。

リエッセII

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございます。
詳細はお使いのお車のメンテナンスノートをご覧ください。また、
最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

●油脂液・エレメント類

油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めているものです。

油脂類・エレメント類	交換時期	
ブレーキ液の交換	2年ごと	
フロント・ホイール・ベアリング・グリスの交換	20,000kmまたは1年ごと	
リア・ホイール・ベアリング・グリスの交換	20,000kmまたは1年ごと	
アッパ、ロア、ボール・ジョイント・グリス等の交換	ネジ・ブッシュ部	20,000kmまたは1年ごと
	ボール・ジョイント部	80,000kmまたは4年ごと
トランスミッション・オイルの交換(手動変速機付車)	40,000kmまたは2年ごと	
オートマチックトランスミッション・フルードの交換(自動変速機付車)	40,000kmまたは2年ごと	

油脂類・エレメント類	交換時期
フロベラシャフト・グリスの交換	20,000kmまたは1年ごと
デファレンシャル・オイルの交換	40,000kmまたは2年ごと
エア・クリーナ・エレメントの交換	50,000kmごと (25,000kmごと)
エンジン・オイルの交換(ディーゼル車)	15,000kmまたは20,500km (0.25年ごと)
オイル・フィルタの交換(ディーゼル車)	15,000kmごと
燃料フィルタの交換(ディーゼル車)	60,000kmごと
冷却水(LLC)の交換	80,000kmまたは3年ごと (初回は160,000kmまたは5年)

交換時期内の()は厳しい使われ方(シビアコンディション)の場合

●ゴム部品などの定期交換部品

品名	備考	交換時期	
パワー・ステアリング・ホース	高压ホース	4年ごと	
	低压ホース		
ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品(カップおよびブーツ等)		4年ごと	
ホイール・シリンダのゴム部品(カップおよびブーツ等)	ドラム・ブレーキ	自家用(貨物)	4年ごと
		事業用	1年ごと
		レンタカー(貨物)	2年ごと
ディスク・キャリバのゴム部品(シールおよびブーツ等)	ディスク・ブレーキ	自家用(貨物)	4年ごと
		事業用	1年ごと
		レンタカー(貨物)	2年ごと
ブレーキ・ホース		4年ごと	
連続再生式DPR(排気圧カセンサ)用ホース	ディーゼル車	3年ごと	

●使用油脂表

油脂種類	日野指定純正油脂
エンジン・オイル (ND4C)(ディーゼル車)	日野純正ブルーリボン ePRO extra(SAE10W-30) 日野純正ブルーリボン ePRO extra ecogreen(SAE5W-30) 日野純正ブルーリボン ePRO extra ecogreen NEO(SAE5W-30)
ロング・ライフ・クーラント(ディーゼル車)	日野純正日野ディーゼルLLC-EX SUPER(ピンク)
オートマチック・トランスミッション・フルード	トヨタ純正オートフルード・タイプT-IV
マニュアルトランスミッション・オイル	日野純正ブルーリボン・ギヤ・オイル(SAE80 API GL-4) トヨタ純正マニュアルトランスミッションギヤオイル(SAE75W-90 API GL-3)
デファレンシャル・ギヤ・オイル	日野純正ブルーリボン・スーパー・ハイボイド・ギヤ・オイル(SAE90 API GL-5) トヨタ純正ハイボイド・ギヤ・オイル・スペシャルSX(SAE85W-90 API GL-5)
クラッチ液・ブレーキ液	日野純正ブレーキ・フルードBF-3 トヨタ純正ブレーキ・フルード2500H-A
パワー・ステアリング・フルード	日野純正ブルーリボン・ATF(デキシロン・タイプ) トヨタ純正パワー・ステアリング・フルード
シャシ・グリス	日野純正ブルーリボン・シャシ・グリス
ベアリング・グリス	日野純正ブルーリボン・ベアリング・グリス

油脂類は車の寿命、性能に影響しますので必ず指定銘柄をご使用ください。

定期メンテナンスの ご案内

発行

日野自動車株式会社

2019年 12月 初版発行
2020年 12月 B19051

不許複製

2020. 12. HOK. HOK. A



お客様の期待をカタチに。

トータルサポート HINO

