

# HINO お車を**安心**して ご使用いただくために

▶ 定期メンテナンスのご案内

**HINO**  
*PROFIA*

**HINO**  
*RANGER*

**HINO**  
*DUTRO*



# 定期メンテナンスのご案内

お車の性能をいつまでも高度に維持するためには、予防整備として定期メンテナンスを実施していただくことが不可欠条件であります。

車両に使われている部品には、壊れるまでその兆候が現れないものや、壊れた際に車両火災等の重大事故につながるものも多数ございます。

また、長期間安心してご使用いただくためには、メンテナンスノートの「点検整備方式」に記載された項目に加え、長期使用車両への推奨点検／交換整備項目も実施していただきますよう推奨いたします。

この冊子では定期メンテナンスが必要な部品の中でも特に重要な部品を掲載しております。

車種・車型・使用条件によって交換部品・交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください。日野販売会社へお問い合わせください。

□ 長期間安心してご使用いただくために

- 長期使用車の点検／交換整備項目実施の推奨
- 距離または期間による推奨交換部品について
- 車両の錆や腐食についてのご注意

※詳しくは車両に搭載されている「メンテナンスノート」をご覧ください。

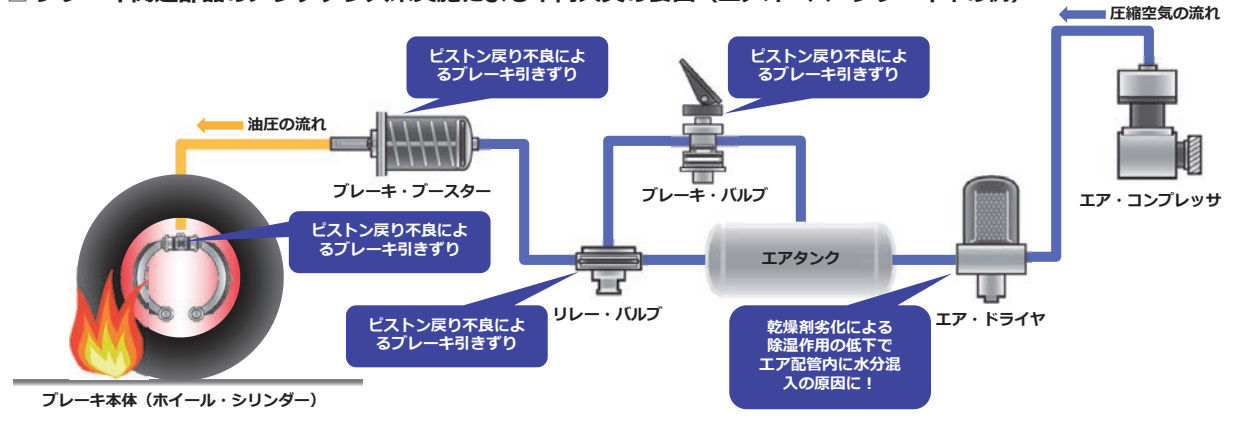
## ⚠ 定期メンテナンスの未実施による車両火災

車両火災は社会的信用を失い、人命にもかかわる重大な故障です！

- ・ブレーキの引きずりは予見性が少なく、走行中に発火や炎上する可能性があります。
- ・ブレーキ部品には多くのゴムシールが組み込まれており、長年の使用で劣化し火災を誘発する可能性があります。



□ ブレーキ関連部品のメンテナンス未実施による車両火災の要因（エアオーバ・ブレーキ車の例）



# 点検のお知らせ

## 道路運送車両法により 点検整備は車両ユーザーの責任で行うことが定められています。

自動車の使用者は、自動車の点検をし、及び必要に応じ整備をすることにより  
当該自動車を保安基準に適合するように維持しなければならない。

(道路運送車両法 第四十七条)

車両の点検にはいくつかの種類があります。  
どの点検もお車を快適な状態に維持するのにとても重要です。  
各点検の内容をご理解頂き、確実に実施してください。



### 日常（運行前）点検

1日1回車両を運転する前に必ず日常点検を行い、異常がないことを確認してください。  
簡単な点検により常に車両の状態を知っておくと、思わぬトラブルを未然に防止できます。

### 新車時点検(1,000km・5,000km)

日野販売会社では、使用開始後、走行距離が1,000km及び5,000km時に達した際、  
点検整備記録簿に基づき工賃無料で点検、調整させていただきます。  
新車時点検はお近くの日野販売会社にて受け付けております。  
規定の距離に近づきましたら、ぜひご相談ください。

### 定期点検

定期点検は法令で定められた期間ごと※1に実施するよう義務付けられています。  
日野販売会社では、プロの整備士による定期点検を実施しております。  
お車の性能を維持するためには、確実に定期点検にご入庫いただき、必要に応じた点検・  
予防整備を実施していただくことが不可欠です。

- ※1 大 型：3ヶ月毎  
中 型：自家用車・・・6ヶ月毎 事業用車・・・3ヶ月毎  
小 型：自家用車・・・6ヶ月毎 事業用車・・・3ヶ月毎

### 車検

一般的に12ヶ月点検と保安基準に適合しているかの審査を行うことを意味します。  
車検は運輸支局で行う以外に、認定を受けた指定工場で資格を持った検査員が実施することができます。

- ※ 日野販売会社では全ての販売会社が指定工場と車検検査員を持っており、車両の整備と併せて  
車検を実施することができます。

# 日常（運行前）点検

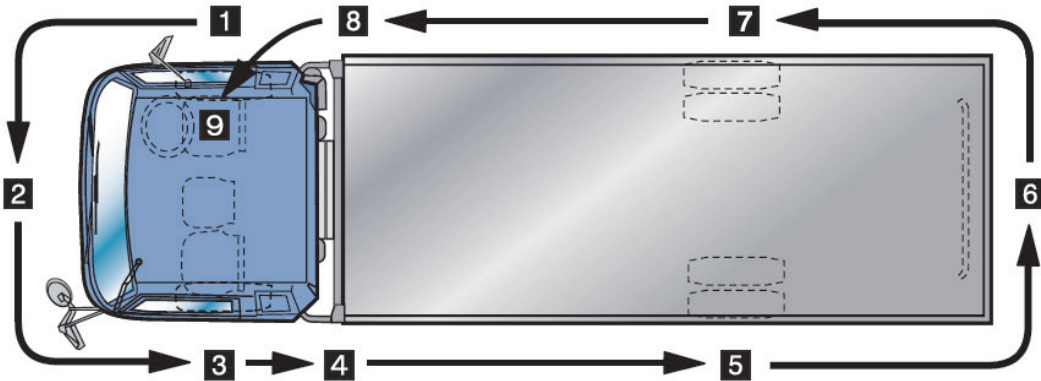


パーキングブレーキは確実に効かせ、チェンジレバーは『ニュートラル』（AT車はパーキングレンジ）の位置にし、タイヤに輪止めを掛けてから行って下さい。

## お客様の安心、お車の安全を守る為 運行前の日常点検を実施してください。

※日常点検（運行前点検）は、道路運送車両法により、運転者に義務付けられています。

### ■ 日常（運行前）点検手順



<p><b>1 3 5 7</b></p> <p>エアゲージ タイヤの空気圧</p> <p>亀裂・損傷 タイヤの亀裂・損傷</p> <p>異常な摩耗 タイヤの異常な摩耗</p> <p>スリップサイン スリップサイン表示位置マーク タイヤ溝の深さ</p> <p>ナットゆるみ ナットが付いていない 錆汁</p> <p>ボルトの出っ張り ボルトのへこみ ボルト折れ 点検ハンマー ディスクホイールの取り付け状態</p>	<p><b>2</b></p> <p>FLULL 良好 LOW</p> <p>冷却水の量</p> <p>オイルレベルゲージ エンジンオイルの量</p> <p>ウォッシャータンク キャップ</p> <p>ウインドウォッシャーの液量</p> <p>ランプ類の点灯・点滅具合</p> <p>ランプの汚れ・損傷</p>
<p><b>4</b></p> <p>(プーリーとプーリーの間部) 98 N [[10kgf]] Vベルト たわみ量</p> <p>ファンベルトの張り具合・損傷</p> <p>※オートテンショナーの点検については、取扱説明書をお読みください。</p>	<p><b>9</b></p> <p>START</p> <p>エンジンのかかり具合・異音</p> <p>ブレーキペダルの踏みしろ</p> <p>MAX 良好 MIN</p> <p>ブレーキフルードの量</p>
<p><b>6</b></p> <p>ランプ類の汚れ・損傷</p> <p>ランプ類の点灯・点滅具合</p>	<p><b>8</b></p> <p>ドレインコック</p> <p>エアタンク内のたまり水</p> <p>10mm UPPER 適正範囲 LOWER 極板</p> <p>バッテリー液の量</p> <p>ウインドウォッシャー液の噴射状態 ワイパーの拭き取り状態</p> <p>パーキングブレーキの作動確認</p> <p>OK!!</p> <p>空気圧上がり具合</p> <p>ブレーキバルブの排気音</p>

**!** 日常（運行前）点検項目のほか、前日または前回の運行時に異状が認められた箇所は、最寄りの日野販売会社の整備工場で点検・整備を受けてください。

# 定期点検・車検サイクル表



お使いのお車を安心・安全にご使用いただくためには  
法令で定められた定期点検・車検が必要です。

定期点検 : ★ 3ヶ月点検    ☆ 6ヶ月点検    ☆ 12ヶ月点検

経過年数	大型車 (車両総重量8 t以上)	中型車・小型車 (事業用)	中型車・小型車 (自家用)
1年目	新車時点検 (1,000km・5,000km)		
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	☆ 6ヶ月点検
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
2年目	車検	☆ 12ヶ月点検	☆ 12ヶ月点検
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	☆ 6ヶ月点検
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
3年目以降	車検		
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	☆ 6ヶ月点検
	★ 3ヶ月点検	★ 3ヶ月点検	

※ 詳しくはお近くの日野販売会社までお問い合わせください。

# 定期メンテナンスを必要とする主な部品

## ■ 油脂・エレメント・ゴム部品等

※車両には様々な油脂・エレメント・ゴム部品等の消耗品が使用されております。  
これらの部品を定期的に交換することで、お車を快適にご使用いただけます。

※定期交換部品の中でもとくに重要な部品を掲載しております。  
車種、車型、使用条件によって交換部品、交換サイクルが異なる場合があります。  
また距離ごとに交換サイクルを指定している品目も便宜上、交換期間で掲載しております。  
詳細はお使いのお車のメンテナンスノートをご覧ください。お近くの日野販売会社へお問い合わせください。

### ■ 油脂

■ エンジン・オイル	P.23
■ トランスミッション・オイル	P.23
■ デファレンシャル・オイル	P.23
■ オートマチック・トランス ミッション・フルード	P.23
■ パワー・ステアリング・オイル	P.23
■ ブレーキ液	P.23
■ クラッチ液	P.24
■ 冷却水（L L C）	P.24

### ■ エレメント類

■ エア・クリーナ・エレメント	P.7,25
■ 燃料フィルタ・エレメント	P.7,25
■ クローズド・ベンチレータ・ エレメント	P.8,25
■ 尿素水フィルタ	P.8,26
■ D P R（排出ガス浄化装置）	P.9
■ オイル・クリーナ・エレメント	P.25

### ■ ゴム部品等

■ エア・ドライヤーの乾燥剤	P.9
■ ホイール・シリンダーのゴム部品	P.10
■ ブレーキ・バルブ類のゴム部品	P.10



■ トランスミッション・オイル・ フィルタ	P.25
■ デファレンシャル・オイル・ フィルタ	P.25
■ オートマチック・トランス ミッション・オイル・フィルタ	P.25

※定期交換部品の中でも特に重要な部品を掲載しております。車種・車型・使用条件によって交換部品・交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください。

■ ブレーキ倍力装置のゴム部品 P.11

■ ブレーキ・ホース P.11

■ ブレーキ・チャンバーのゴム部品 P.12

■ エア・コンプレッサ用ゴム・ホース P.12

■ キャリパのゴム部品 P.13

■ クラッチ・ブースターのゴム、樹脂部品 P.13

■ パワー・ステアリング・ホース P.14

■ エキスパンダー内部のゴム部品 P.14

■ フューエル・ホース P.15

■ 排気圧力センサー用ゴム・ホース P.15

■ 電子制御ブレーキ用バルブ類 P.16

■ Vロッドのラバー・ブッシュ (エアサス車) P.16

## ■ ウォーニングランプ点灯によるメンテナンス

■ オート・クラッチ・ユニットのモータ P.17

■ シフト/セレクト・ユニットのモータ P.17

■ ギヤシフトユニット (GSU) P.18

■ スタータ/スタータ・リレー P.18

■ AHB (オートハイビーム) リレー P.19

## ■ 給脂

■ 各部給脂 P.27



**定期交換部品の交換は日野販売会社へおまかせください。**

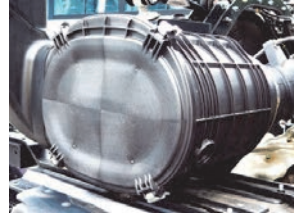
全国ネットワークで安心稼働をサポート・独自のシステムで結ばれたサービス工場が車両ごとの整備履歴を確認し、高い技術力でメンテナンスを実施します。

# 定期メンテナンスを必要とする主な部品

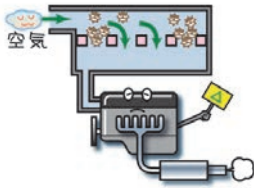
## エア・クリーナ・エレメント

### ■ 役割

エンジンが吸入する空気中のチリ等をろ過する働きをしています。

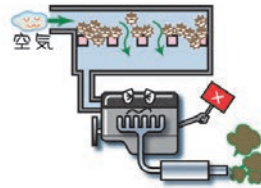


### ■ 交換の必要性



チリ等が蓄積され、目詰まりが発生します。

### ■ 交換を怠ると



エンジン出力低下、燃費や排気ガスが悪化します。

### ■ 交換サイクル

大型

1年または8万kmごと  
1年または6回清掃後ごと

中型  
小型(2.0t系)

1年または6回清掃後ごと

小型(1.5t系)

5万kmごと

### ■ 点検・清掃



・エアクリーナエレメントの点検・清掃時期に達するとマルチインフォメーションにランプが点灯します。メンテナンスノートまたは取扱説明書をご確認の上、点検・清掃を実施して下さい。

※A09C-UT,UU,UV,UYエンジン搭載車以外

## 燃料フィルタ・エレメント

### ■ 役割

エンジンを保護するために燃料内に混入した異物や水分等の不純物をろ過して取り除く働きをしています。

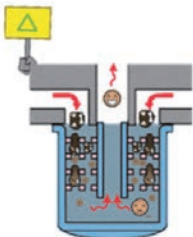


エンジン側



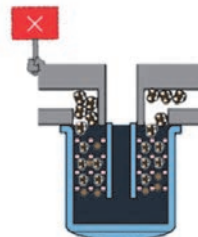
シャシ側

### ■ 交換の必要性



不純物が蓄積され、目詰まりが発生します。

### ■ 交換を怠ると



燃料供給不足により、エンジンの不調、始動不良を引き起こします。



### ■ 交換サイクル

大型

中型・小型(2.0t系)  
(エンジン側)  
(シャシ側)

1年または  
6万kmごと



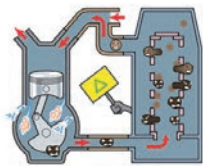
# クローズド・ベンチレータ・エレメント

## ■ 役割

排気ガスをクリーンに保つため、エンジン内部で発生するブローバイガスを大気に放出することなく再び燃焼室へ吸入させる際に、ブローバイガスに含まれるオイルを分離し、吸気管内へのオイル流入を抑える働きをしています。

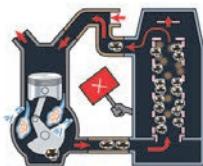


## ■ 交換の必要性



オイルが蓄積され目詰まりが発生します。

## ■ 交換を怠ると



オイルがエンジンの燃焼室内に吸入されエンジンの出力低下・吹け上がり、重大故障につながります。



## ■ 交換サイクル

大型

1年または4.5万kmごと

中型

1年または5万kmごと

# 尿素SCR (NO<sub>x</sub>センサー、尿素水フィルタ)

## ■ 役割

尿素水を尿素SCR触媒に添加して、SCR触媒上の還元反応でエンジンから排出されるNO<sub>x</sub>を除去する働きをしています。

## ■ メンテナンスの必要性

NO<sub>x</sub>除去する為の尿素水をマフラー内に噴射しています。そのため尿素水インジェクタ・ポンプ・タンク及び配管系を装着しています。

配管系や尿素水ポンプに内蔵された尿素水フィルタに目詰まりなどが発生すると故障を引き起こす原因となります。また、エンジンからの排出ガスをNO<sub>x</sub>センサーや温度センサーを用いて制御していますのでセンサー系の故障も尿素SCRシステムの不調につながります。



## ■ メンテナンスを怠ると

尿素水の供給が不足し、排出ガスが悪化します。

## ■ 交換サイクル

大型・中型

尿素水フィルタ

3年または  
30万kmごと

NO<sub>x</sub>センサー

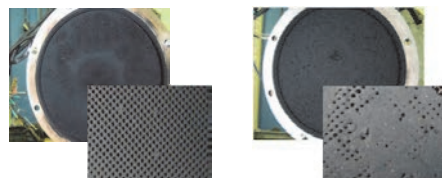
7年または  
75万kmごと

# DPR（排出ガス浄化装置）の機能点検

日野整備工場では専用の診断機でDPRの詳しい診断を実施しております。  
点検結果に応じて、DPRクリーナの洗浄整備を推奨いたします。

## DPRクリーナのすす洗浄

酸化触媒、フィルタの前端面にすすが徐々に目詰まりして  
いく場合があります。目詰まりすると排気抵抗の増加や  
酸化触媒の反応熱の低下を引き起こし、すすの燃焼が適切に  
できなくなる恐れがあります。



正常な状態

すすの目詰まり

## DPRクリーナのアッシュ洗浄

エンジンより排出されたアッシュはフィルタ内に徐々に堆積していきます。堆積と共に  
排気抵抗が徐々に増加し燃費悪化になることから定期的にアッシュの洗浄が必要となります。



白色がアッシュ

フィルタの内部状態

## 点検サイクル

大型・中型・小型

DPR機能点検

1年または  
25万kmごと

すす洗浄

アッシュ洗浄

点検結果に応じて推奨

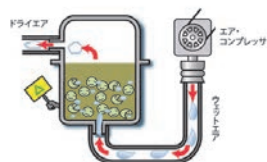
# エアドライヤーの乾燥剤

## 役割

内部の乾燥剤の働きにより、コンプレッサーで圧縮  
された空気に含まれる水分・油分などを除去します。  
また、乾燥剤に含んだ水分を外部に排出する働きを  
しています。



## 交換の必要性



乾燥剤の劣化、オイル  
付着等により除湿作用  
が低下します。

## 交換を怠ると



ブレーキ機器等に水分が  
侵入、各部品の腐食、劣化  
によりブレーキの引きずり  
が発生し、最悪の場合車両  
火災に至ります。

## 内部乾燥剤劣化経過



## 交換サイクル

大型

中型

1年または  
6万kmごと

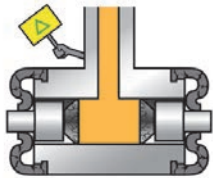
# ホイール・シリンダーのゴム部品

## 役割

ブレーキシューをドラムに押し付け、ブレーキを効かせる働きをしています。

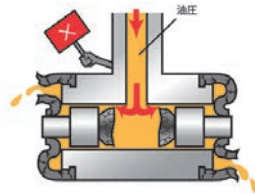


## 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返し、熱の影響により劣化します。

## 交換を怠ると



ブーツが裂け水分や異物が侵入すると錆・傷がつき、動きが悪化します。またピストンカップの損傷で液漏れし、ブレーキ効き不良となります。

## 交換サイクル

中型・  
小型(事業用)

1年ごと

小型(レンタカー)

2年ごと

小型(自家用)

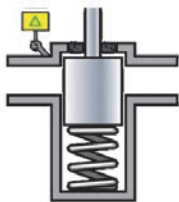
4年ごと

# ブレーキ・バルブ類のゴム部品

## 役割

ブレーキ用各種バルブは、ペダルの動作に連動しエアによる制動作動を調整、断続する働きをしています。

## 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化します。

## 交換を怠ると



ペダル連結部やバルブ等の固着によりブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合車両火災に至ります。またOリングやゴムのバルブシートの劣化でエア漏れが発生し、ブレーキ効き不良となります。



## 交換サイクル

大型

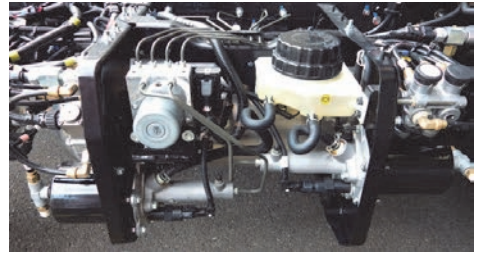
中型

2年ごと

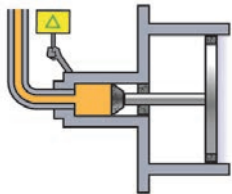
# ブレーキ倍力装置のゴム部品 (エアオーバ・ブレーキ付車)

## ■ 役割

エアの圧力を油圧に変換し、ブレーキを効かせる働きをしています。

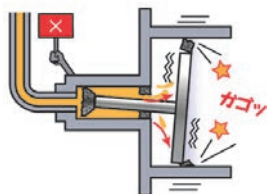


## ■ 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化します。

## ■ 交換を怠ると



ピストンの戻り不良によりブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合車両火災に至ります。また液漏れが発生するとブレーキ効き不良となります。



## ■ 交換サイクル

中型

2年ごと

# ブレーキ・ホース

## ■ 役割

ホイール付近のように相対変位がある部位に使用され、振動を吸収してブレーキ力を伝える働きをしています。

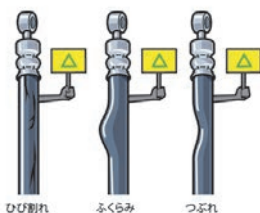


エア・ブレーキ車



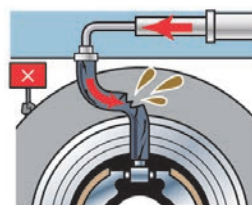
エアオーバ・ブレーキ車

## ■ 交換の必要性



ゴム部品のため伸縮やオゾン等により劣化し、ひび割れ等が発生します。

## ■ 交換を怠ると



液漏れまたはエア漏れ等によりブレーキの効き不良を引き起こします。

## ■ 交換サイクル

大型・中型・  
小型(2.0t系)

2年ごと

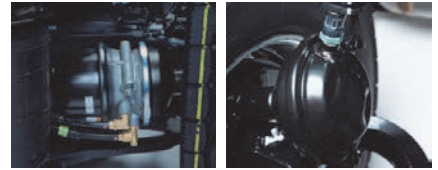
小型(1.5t系)

4年ごと

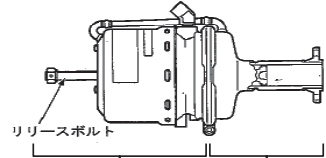
# ブレーキ・チャンバーのゴム部品

## ■ 役割

圧縮空気がチャンバー内のダイヤフラム、ピストンに作用しブレーキを利かせる働きをしています。ブレーキチャンバーにはサービスブレーキ機構のみのもの（写真右）と、パーキングブレーキを担うスプリングブレーキ機構を併せ持ったもの（写真左）と2種類があります。

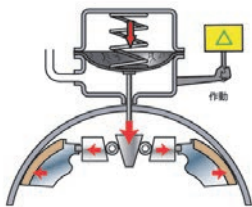


パーキングブレーキ用 + サービスブレーキ用      サービスブレーキ用



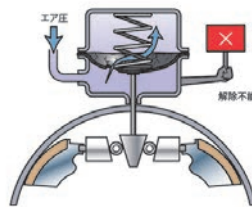
スプリングブレーキチャンバー 非分解のためアッセンブリ交換      サービスブレーキチャンバー 内部のゴム部品交換

## ■ 交換の必要性



内部のゴム部品が経年劣化します。

## ■ 交換を怠ると



エア漏れや作動不良を起こし、ブレーキの効き不良となります。

## ■ 交換サイクル

### 大型・中型

サービス  
ブレーキ部

2年ごとの  
ゴム部品交換

スプリング  
ブレーキ部

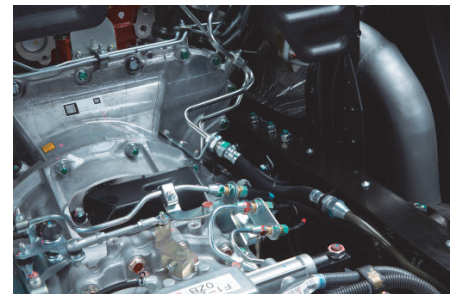
3年ごとの  
アッセンブリ交換

※危険ですので絶対に分解しないでください。

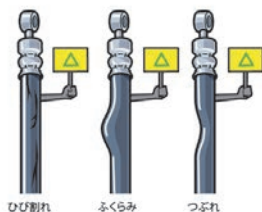
# エア・コンプレッサ用ゴム・ホース

## ■ 役割

エアコンプレッサで圧縮した空気をエアドライヤーに供給しています。

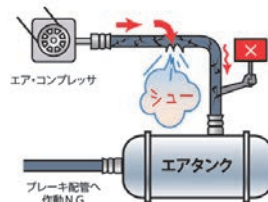


## ■ 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化します。

## ■ 交換を怠ると



エア漏れを起こし、ブレーキ等の作動不良を引き起こします。

## ■ 交換サイクル

大型

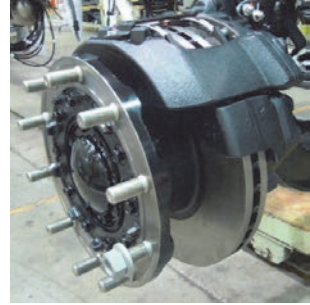
2年ごと

中型

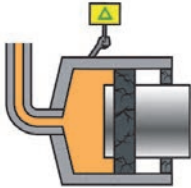
## キャリパのゴム部品

### ■ 役割

ブレーキパッドをディスクに押し付け、ブレーキを効かせる働きをしています。

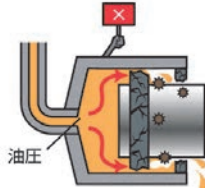


### ■ 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返し、熱の影響により劣化します。

### ■ 交換を怠ると



シール類の損傷で液漏れを起こし、ブレーキ効き不良を引き起こします。

### ■ 交換サイクル

大型・中型・  
小型(事業用)

1年ごと

小型(レンタカー)

2年ごと

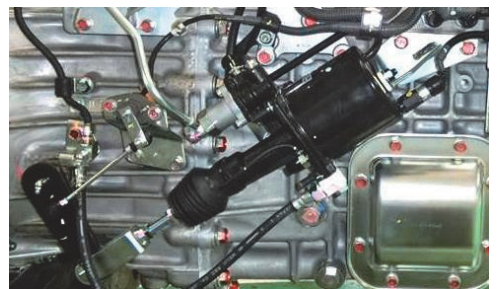
小型(自家用)

4年ごと

## クラッチ・ブースターのゴム、樹脂部品

### ■ 役割

油圧・エア圧の力を利用してクラッチディスクとフライホイールを接続・遮断する働きをしています。



### ■ 交換の必要性

ゴム、樹脂素材のため、摩擦や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化します。

### ■ 交換を怠ると

油圧・エア圧が漏れ、クラッチ操作が出来なくなる恐れがあります。

### ■ 交換サイクル

大型

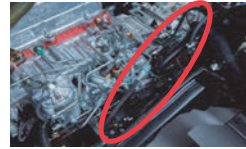
2年ごと

中型

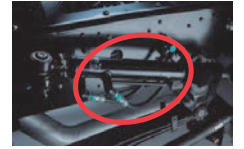
# パワー・ステアリング・ホース

## 役割

配管の相対変位がある部位に使用され、振動を吸収して圧力を伝える働きをしています。

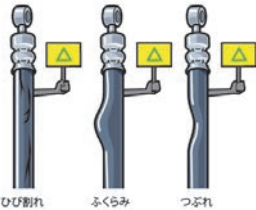


オイルポンプ側



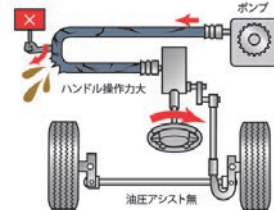
全輪二軸車

## 交換の必要性



ゴム素材のため、振動や伸縮の繰り返り、オゾン等により劣化します。

## 交換を怠ると



液漏れにより油圧が伝わらず、ステアリング操作が困難になります。

## 交換サイクル

大型・中型・小型(2.0t系)

高圧ホース **2年ごと**

低圧ホース **4年ごと**

小型(1.5t系)

高圧ホース **4年ごと**

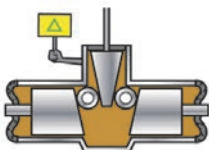
# エキスパンダー内部のゴム部品 (ウエッジ式ブレーキ付車)

## 役割

ブレーキシューをドラムに押し付けて、ブレーキを効かせる働きをしています。

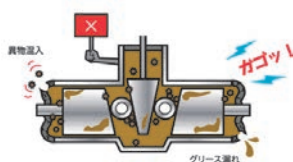


## 交換の必要性

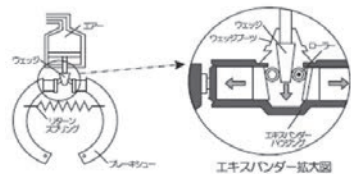


内部のグリースの劣化やゴム部品の摩耗及び各部品の作動不良を引き起こします。

## 交換を怠ると



内部部品の固着等によりブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合車両火災を引き起こします。



## 交換サイクル

大型

中型

**3年ごと**

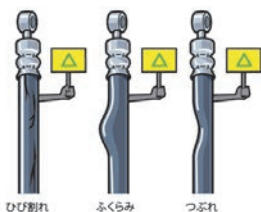
# フューエル・ホース

## ■ 役割

配管の相対変位がある部位に使用され、振動を吸収して燃料を供給する働きをしています。

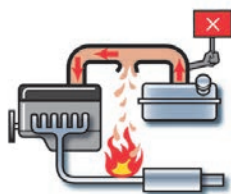


## ■ 交換の必要性



ゴム素材のため、振動や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化します。

## ■ 交換を怠ると



燃料漏れによりエンジン不始動、飛散りによる車両火災に至ります。



## ■ 交換サイクル

大型・中型・小型(2.0t系)

HC還元触媒  
燃料添加用

2年ごと

エンジンルーム内

3年ごと

エンジンルーム外

4年ごと

# 排気圧力センサー用ゴム・ホース (DPR)

## ■ 役割

DPRクリーナと排気圧力センサー間を接続するホースです。(DPRクリーナ内の圧力異常を検出します。)



## ■ 交換の必要性

ゴムの熱老化から損傷に至るため定期的な交換が必要となります。



## ■ 交換を怠ると

排気圧力センサー用ゴムホースの交換を怠るとホースの熱劣化にて損傷し排気ガスが漏れます。

## ■ 交換サイクル

大型  
中型  
小型

3年ごと



## 電子制御ブレーキ（EBS）用バルブ類（アセンブリ交換）

### ■ 役割

コントロールユニットからの制動信号に応じたエア圧を発生させ、制動作動を調整、断続する働きをしています

### ■ 交換の必要性

各装置のゴム部品（シール・O-リング等）は、長期使用により劣化するため、一定期間毎に交換する必要があります。交換しなかった場合、ブレーキの効きが悪くなります。

#### ■ ブレーキ部品各装置

- ・ブレーキシグナルトランスミッター
- ・プロポーショナルリレーバルブ（大型）
- ・バックアップバルブ（大型）
- ・アクスルモジュレーター
- ・トレーラーコントロールバルブ

### ■ 交換を怠ると

ペダル連結部やバルブ等の固着によりブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合車両火災に至ります。



### ■ 交換サイクル

大型

中型

6年ごと

## Vロッドラバー・ブッシュ（エアサス車）

### ■ 役割

シャシとアクスルを正常な位置に固定すると同時に、駆動トルクを伝達するためのロッドの小端に組み込まれ、様々な方向からの振動、衝撃を和らげる働きをしています。

### ■ 交換の必要性

サスペンションロッド内のラバーブッシュを点検し、必要に応じて交換します。ブッシュはゴム製のため経年劣化します。

### ■ 交換を怠ると

異音や車両の蛇行、リアアスクルがずれるような不具合に繋がる恐れがあります。



### ■ 交換サイクル

大型

中型

50万kmごと

## オート・クラッチ・ユニットのモータ (プロシフト車)

### 役割

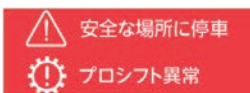
プロシフト車のクラッチ操作をモータ駆動により油圧を発生させ、クラッチを自動で断接する働きをしています。

### 交換の必要性

動力源のモータには、「ブラシ」が構成部品として使用されており、クラッチ断接操作を行うごとに摩耗します。

### 交換を怠ると

オート・クラッチ・ユニットが作動不良となり、クラッチが断接できなくなります。そのため、発進、変速ができなくなる恐れがあります。



### ウォーニングランプ

クラッチユニット  
点検時期

※ウォーニングランプ点灯時は、最寄りの日野販売会社へご相談ください。

\*上記の表示は、代表例です。各車両の表示については、取扱説明書をご確認ください。

## シフト／セレクト・ユニットのモータ (プロシフト車)

### 役割

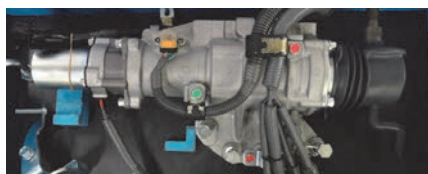
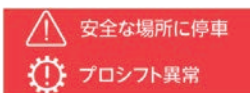
プロシフト車のトランスミッション上に搭載されており、圧縮エア及びモータを動力源として、自動でシフト・セレクト操作を行っております。

### 交換の必要性

動力源のモータには、「ブラシ」が構成部品として使用されており、シフト・セレクト操作を行うごとに摩耗します。

### 交換を怠ると

ギヤシフトユニットが作動できなくなり、シフト・セレクト操作が不能になり、発進、変速ができなくなる恐れがあります。



### ウォーニングランプ

シフトユニット  
点検時期

セレクトユニット  
点検時期

※ウォーニングランプ点灯時は、最寄りの日野販売会社へご相談ください。

\*上記の表示は、代表例です。各車両の表示については、取扱説明書をご確認ください。

## ギヤシフトユニット (GSU) (プロシフト車)

### ■ 役割

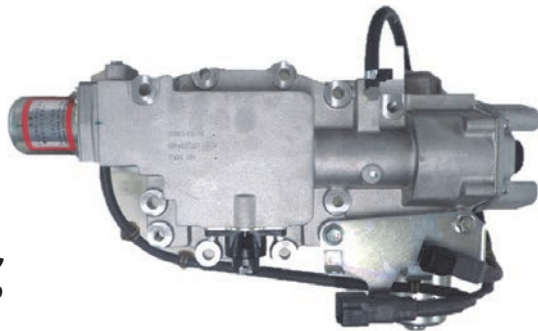
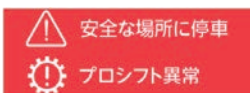
プロシフト車のトランスミッション上に搭載されており、モータを動力源として、自動でシフト・セレクト操作を行っております。

### ■ 交換の必要性

動力源のモータには、「ブラシ」が構成部品として使用されており、シフト・セレクト操作を行うごとに摩耗します。

### ■ 交換を怠ると

ギヤシフトユニットが作動できなくなり、シフト・セレクト操作が不能になり、発進、変速ができなくなる恐れがあります。



### ■ ウォーニングランプ



シフトユニット  
点検時期

※ウォーニングランプ点灯時は、最寄りの日野販売会社へご相談ください。

\*上記の表示は、代表例です。各車両の表示については、取扱説明書をご確認ください。

## スタータ / スタータ・リレー

### ■ 役割

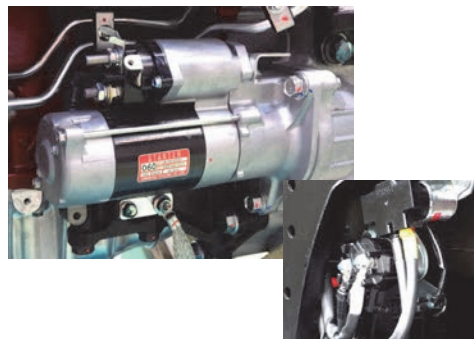
エンジンを始動させるためのモータです。

### ■ 交換の必要性

スタータ内には、「ブラシ」等の消耗品が構成部品として使用されており、使用状況や使用回数によって摩耗します。

### ■ 交換を怠ると

エンジンの始動ができなくなる恐れがあります。



### ■ ウォーニングランプ



スタータ・スタータリレー  
交換時期

※ウォーニングランプ点灯時は、最寄りの日野販売会社へご相談ください。

\*上記の表示は、代表例です。各車両の表示については、取扱説明書をご確認ください。

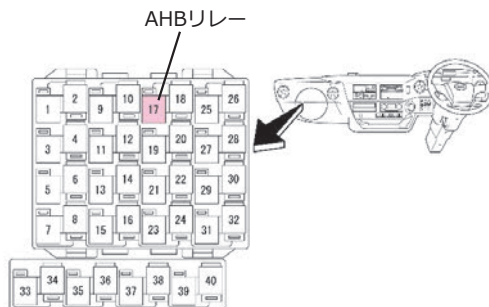
# AHB（オートハイビーム）リレー（レンジャーのみ）

## ■ 役割

画像センサー等の信号をもとにAHB ECUがAHBリレーを作動させ、ハイビームの点灯／消灯をおこないます。

## ■ 交換の必要性

手動操作／AHBによる制御に関わらず、AHBリレーの駆動回数に応じて交換が必要となります。



## ■ 交換を怠ると

ハイビームの点灯／消灯の制御ができなくなります。

## ■ ウォーニングランプ



ハイビームリレー  
交換時期

※ウォーニングランプ点灯時は、  
最寄りの日野販売会社へご相談ください。



# 走行距離数による推奨交換部品（大中型のみ対象）

## 30万km推奨

## 補機ベルトオートテンショナー（レンジャーのみ）

### ■ 役割

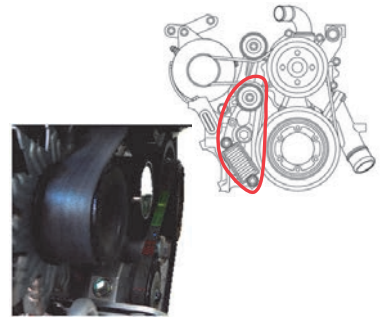
補機ベルトのベルト張力を一定に保ち、ベルト張力調整の定期メンテナンスが不要になります。また、ダンパー機構によりベルトの振れを抑えます。

### ■ 交換の必要性

油圧ダンパー機構は作動時に高い油圧を発生します。繰り返しダンパーが作用する事で、オイルの流れをコントロールしている内部部品が摩耗します。

### ■ 交換を怠ると

ベルトの振れが大きくなり、ベルトが外れたり、ベルトスリップによる異音が発生します。



## 50万km推奨

## エアスプリング

### ■ 役割

コンプレッサーで圧縮した空気をエアスプリングの中に充填して空気ばねとして車体を支える働きをしています。

### ■ 交換の必要性

ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返し、オゾン等により劣化が徐々に進行します。劣化が一定以上進行すると飛石等による亀裂感度が急激に高まります。

### ■ 交換を怠ると

交換サインを無視した超過使用をすると、飛石等によりスプリングが突然バーストし、走行が困難になる場合があります。



## 80万km推奨

## ターボチャージャー

### ■ 役割

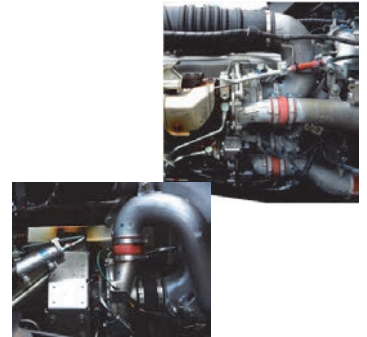
排気ガスのエネルギーでタービン及びコンプレッサを回転させて吸入空気を圧縮して密度を高める事で、エンジン性能を向上させます。

### ■ 交換の必要性

毎分1万～10万回転の広範囲で高速回転し、さらに高温で使用されます。そのため、ターボチャージャーの内部部品は摩耗・劣化や汚れの堆積が進行します。

### ■ 交換を怠ると

性能損失低下や回転部が損傷します。エンジン性能が損なわれるだけでなく、破片が吸入空気と共にエンジン内部に混入し、エンジン内部の損傷につながります。



## 80万km推奨

## EGRクーラ

### ■ 役割

EGRガスを冷却して充填効率を上げる事で、燃焼中に発生するNOxをより多く低減させます。

### ■ 交換の必要性

長年ご使用いただくと、EGRガス中のススや未燃焼燃料、オイルなどによりクーラ内部が汚れて冷却効率が低下します。

### ■ 交換を怠ると

エンジンの排ガス浄化性能が低下します。それに伴い、後処理の尿素添加量が増加する場合があります。



## 80万km推奨

## EGRバルブ

### 役割

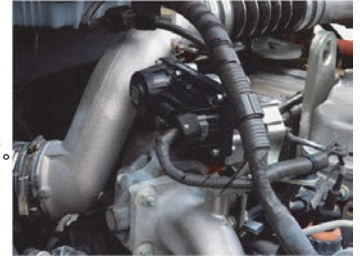
燃焼後の排気ガスの一部を吸入側へ取り込む働きをします。  
あらゆる運転条件でEGRガス量を最適にコントロールします。

### 交換の必要性

長年ご使用いただくと、EGRガス中のススや未燃焼燃料、オイルなどによりバルブの機密不良や軸受摩耗が発生し、EGRガスのコントロール性能が低下します。

### 交換を怠ると

燃費悪化やエンジンの排ガス浄化性能が低下します。  
それに伴い、後処理の尿素添加量が増加する場合があります。



## 80万km推奨

## インジェクタ

### 役割

あらゆる運転条件で最適な噴射量、噴射パターン、噴射タイミングで燃焼室へ燃料を噴射します。緻密な噴射コントロールによりエンジン性能を向上させます。

### 交換の必要性

インジェクタ内部のノズルは、燃焼室の高温環境下、10万km走行あたり2億回以上の作動を行うため、摩耗・劣化により噴射状態が徐々に変化します。

### 交換を怠ると

燃焼状態が変化して、エンジン性能悪化やエンジンおよび後処理装置の故障につながります。



## 80万km推奨

## DPR本体（排出ガス浄化装置）

### 役割

エンジンから排出されたススを捕捉します。ススは定期的に燃料噴射・ターボ・EGRをコントロールして酸化触媒の反応熱で燃焼・除去（再生）します。

### 交換の必要性

長年ご使用いただくと、燃料系・吸気系装置の経年劣化から、ススの発生が徐々に増加して再生しきれないススが堆積する他、排気中に含まれるオイル成分が燃焼によって灰（アッシュ）となりフィルター内に堆積します。

### 交換を怠ると

出力低下や燃費悪化、エンジンの排ガス浄化性能が低下します。  
それに伴い、後処理の尿素添加量が増加する場合があります。



## 80万km推奨

## 排気バイパスバルブ（プロフィアのみ）

### 役割

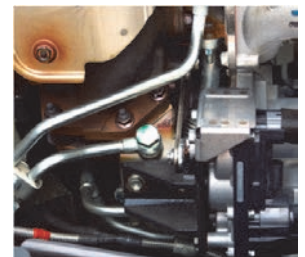
高圧段ターボから低圧段ターボに流れる排気ガスのうち、高圧段をバイパスする排気ガス量をあらゆる運転条件で最適にコントロールします。

### 交換の必要性

長年ご使用いただくと、排気ガス中のススや未燃焼燃料、オイルなどによりバルブの機密不良や軸受摩耗が発生してEGRガスのコントロール性能が低下します。






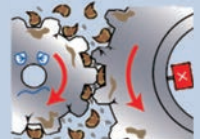
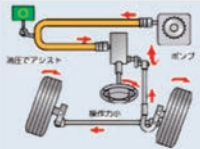

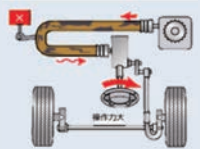
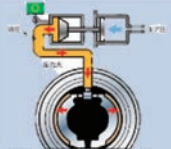

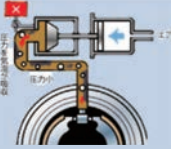
### 交換を怠ると

出力低下や燃費悪化、エンジンの排ガス浄化性能が低下します。  
それに伴い、後処理の尿素添加量が増加する場合があります。

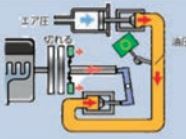

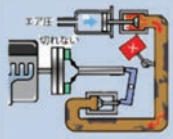
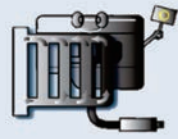
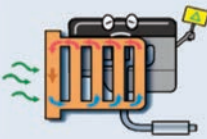
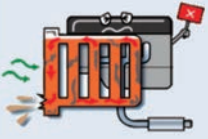


# 定期交換部品説明

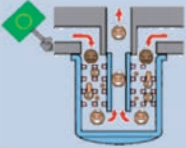
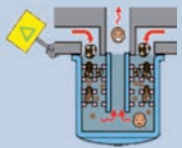
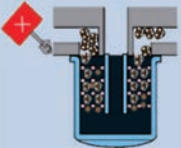
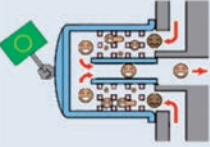
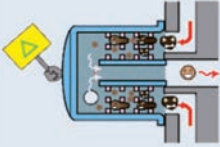
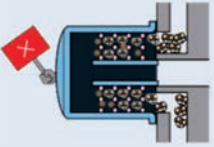
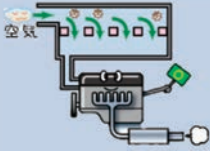
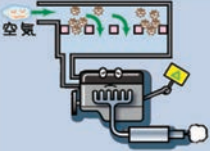
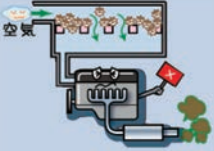
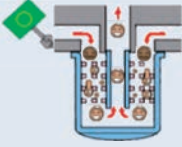
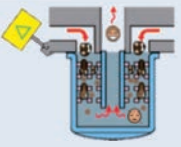
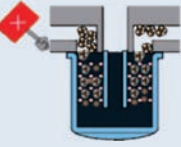
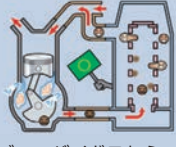


## 油脂類

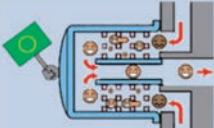
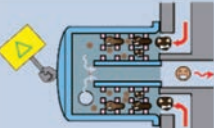
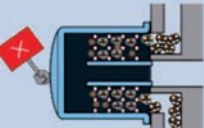
品目		交換サイクル	油脂類の役割	交換の必要性	交換を怠ると
エンジン・オイル	ePRO extra plus	大型 80,000kmまたは1年ごと  中型 40,000kmまたは1年ごと	 エンジン内部を潤滑し、不純物からエンジン保護	 不純物を包み込む力が衰え、潤滑性能低下	 潤滑性能低下により、傷つき及び焼き付き
	大型・中型 ePRO extra ePRO extra ecogreen	大型 45,000kmまたは1年ごと  中型 25,000kmまたは1年ごと			
	小型(2.0t系) ePRO extra ecogreen NEO	小型(2.0t系) 15,000kmまたは1年ごと (0.5年ごと)			
	小型(1.5t系) トヨタ純正モーターオイル C5 トヨタ純正モーターオイル DL-1	小型(1.5t系) 20,000kmまたは1年ごと (10,000kmまたは0.5年ごと)  ( )内はシビアコンディション			
トランスミッション・オイル トランスファ・オイル		大型・中型 60,000kmまたは1年ごと  プロシフト16(ZF) 360,000kmまたは3年ごと  小型 40,000kmまたは2年ごと	 内部を潤滑し、鉄粉等からギヤを保護	 鉄粉等を包み込む力が衰え、潤滑性能低下	 潤滑性能低下により、傷つき及び焼き付き
デファレンシャル・オイル		大型 (SH,SS車以外)・中型 60,000kmまたは1年ごと  大型 (SH,SS車) 30,000kmまたは0.5年ごと  小型 40,000kmまたは2年ごと			
オートマチック・トランスミッション・フルード		大型(PR車) 20,000kmまたは1年ごと  中型(GK車) 480,000kmまたは4年ごと  大型(PR車以外)・ 中型(GK車以外) 240,000kmまたは4年ごと  小型 40,000kmまたは2年ごと	 ハンドル操作力を油圧によってアシスト	 パワーステアリング作動熱により劣化	 内部部品劣化ハンドル操作力大
パワー・ステアリング・オイル		大型・中型・小型 60,000kmまたは1年ごと			
ブレーキ液		中型(エアオーバ車) 1年ごと  小型 2年ごと	 ペダル操作を油圧でブレーキ装置に伝える	 通気口から空気中の水分を吸収し劣化	 気泡発生によるブレーキの効き不良



品目		交換サイクル	油脂類の役割	交換の必要性	交換を怠ると
クラッチ液		大型・中型・ 小型(プロシフト車) 1年ごと  小型(MT) 2年ごと	 <p>ペダル操作を油圧でクラッチ装置に伝える</p>	 <p>通気口から空気中の水分を吸収し劣化</p>	 <p>内部部品が劣化し、クラッチ切れ不良</p>
冷却水	LLC-EX plus (ブルー) 混合割合30% (温暖地域)	大型・中型 600,000kmまたは3年ごと	 <p>エンジンの熱を吸収しラジエーターで放熱 エンジン内部の錆、腐食防止 冷却水の凍結防止</p>	 <p>腐食防止および凍結防止性能が低下</p>	 <p>腐食等により冷却水漏れを起こしオーバーヒート</p>
	LLC-EX plus (ブルー) 混合割合50% (寒冷地域)	大型・中型 800,000kmまたは4年ごと			
	LLC-EX SUPER (ピンク) 混合割合30% (温暖地域)	小型(2.0t系) 200,000kmまたは2年ごと			
	LLC-EX SUPER (ピンク) 混合割合50% (寒冷地域)	小型(2.0t系) 300,000kmまたは3年ごと			
	LLC-EX SUPER (ピンク)	小型(1.5t系) 初回160,000kmまたは5年ごと 以降80,000kmまたは3年ごと			

## エレメント類



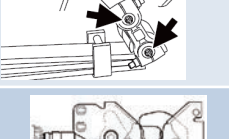
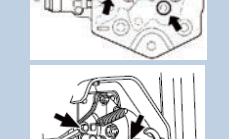

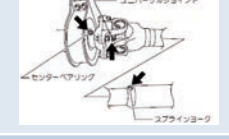
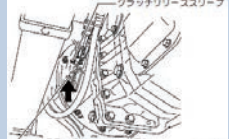
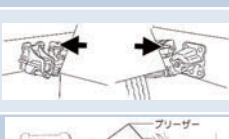




品目	交換サイクル	油脂類の役割	交換の必要性	交換を怠ると
オイル・クリーナ・エレメント	大型・中型・小型(2.0t系) オイル交換と同じ タイミングで実施  小型(1.5t系) 20,000kmごと (10,000kmごと)	 エンジンオイル中の 不純物をろ過	 不純物が蓄積され、 目詰まりが発生	 ろ過不能となり エンジン内部損傷
トランスミッション・ オイル・フィルタ	トランスミッション・ オイル・フィルタ付車のみ オイル交換と同じ タイミングで実施	 装置内の鉄粉等をろ過	 鉄粉等が蓄積され 目詰まりが発生	 目詰まりにより、ろ過 不能となり、内部損傷
デファレンシャル・ オイル・フィルタ	大型 デファレンシャル・ オイル・フィルタ付車のみ (SSエアサス車は除く)・ 中型 60,000kmまたは1年ごと			
オートマチック・ トランスミッション・ オイル・フィルタ	大型、中型(FG,GK車以外) オイル交換と同時に実施  中型(FG車) 80,000kmまたは2年ごと  中型(GK車) 120,000kmまたは3年ごと			
エア・クリーナ・エレメント	大型 A09C-UT,UU,UV,UY エンジン搭載車 80,000kmまたは1年ごと 上記以外 6回清掃後または1年ごと  中型・小型(2.0t系) 6回清掃後または1年ごと  小型(1.5t系) 50,000kmごと (25,000kmごと)	 エンジンが吸入する 空気中のチリ等をろ過	 チリ等が蓄積され、 目詰まりが発生	 エンジン出力低下、 燃費や排気ガスの悪化
燃料フィルタ・エレメント	大型・中型・小型(2.0t系) 60,000kmまたは1年ごと	 燃料中の不純物をろ過	 不純物が蓄積され、 目詰まりが発生	 燃料供給不良によるエ ンジン不調、始動不良
クローズド・ベンチレータ・ エレメント	大型 45,000kmまたは1年ごと  中型 50,000kmまたは1年ごと	 ブローバイガスから オイルを取り除く	 オイルが蓄積され 目詰まりが発生	 エンジンの出力低下・ 吹け上がり・重大故障


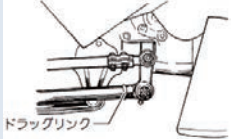
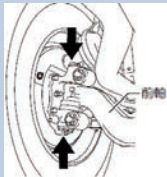
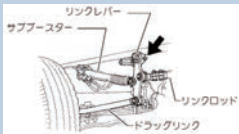
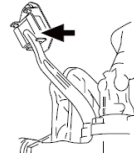
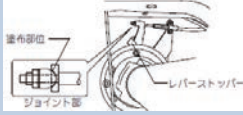
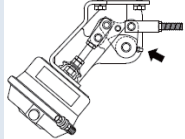

品目	交換サイクル	油脂類の役割	交換の必要性	交換を怠ると
尿素水フィルタの交換	大型・中型 300,000kmまたは3年ごと	 <p>尿素水中の不純物をろ過</p>	 <p>不純物が蓄積され、目詰まりが発生</p>	 <p>尿素水の供給が不足し、排気ガス悪化</p>

- オイルおよびエレメント類の定期的な交換は車両の性能維持・寿命延長・事故防止などのために非常に重要ですので確実に実施してください。
- 車両性能維持のため、日野純正オイル・エレメント類の使用を推奨いたします。

# 定期交換部品説明

## 給脂


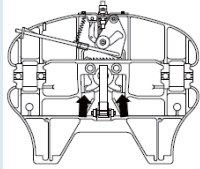
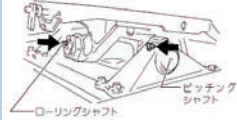
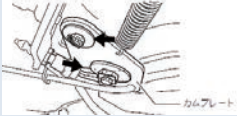
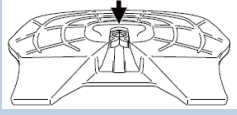
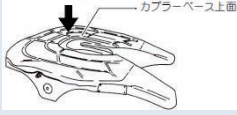
品目	交換サイクル	対象車型	グリースの種類	
ステアリングシャフト	 ステアリングシャフト スプリング キャブボックス	新車および分解整備後 1,000km走行, 以後 5,000km走行ごと	大型・中型	シャシグリース
スプリングピンおよび シャックルピン	 1ヶ月または1,000km 走行ごと	小型	シャシグリース	
	 1ヶ月または5,000km 走行ごと	中型	シャシグリース	
	 6ヶ月または30,000km 走行ごと	大型	シャシグリース	
キャブロックリンク本体 摺動部	 3,000km走行ごと	小型 (手動キャブフィルト 車)	リチウム系ベアリング グリース	
	 1ヶ月または5,000km 走行ごと	中型	シャシグリース	
	 5,000km走行ごと	大型	リチウム系ベアリング グリース	
プロペラシャフト ・ユニバーサルジョイント ・スプラインヨーク ・センターベアリング	 ユニバーサルジョイント	1ヶ月または4,000km 走行ごと	小型	リチウム系ベアリング グリース
	 ユニバーサルジョイント	4,000km走行ごと	中型	リチウム系ベアリング グリース
	 センターベアリング スプラインヨーク	5,000km走行ごと	大型	リチウム系ベアリング グリース
・クラッチリリース スリーブ ・クラッチリリース シャフト	 クラッチリリーススリーブ クラッチリリースシャフト	5,000km走行ごと	大型・中型	リチウム系ベアリング グリース
スプリングスライディング グシート		1ヶ月または5,000km 走行ごと	大型・中型	シャシグリース
トラニオンシャフト ブッシュ	フリーザー リフスプリング内側	1ヶ月または5,000km 走行ごと	大型・中型	シャシグリース
・リリースフォークと サポートの摺動部 ・リリースフォークと リリースシリンダー ロッドの摺動部	リリースフォーク サポート	6ヶ月または5,000km 走行ごと	小型 (MT車)	リチウム系ベアリング グリース
リリースフォークとハブ の摺動部およびリリース シャフト支持部・レリ ーズシリンダークレビス ピン周辺		6ヶ月または5,000km 走行ごと	小型 (プロシフト車)	リチウム系ベアリング グリース

品目	交換サイクル	対象車型	グリースの種類	
タイロッド	 タイロッド 前軸	6ヶ月ごと	大型・中型・小型	シャシグリース
ドラッグリンク	 ドラッグリンク	6ヶ月ごと	大型・中型・小型	シャシグリース
キングピン	 前軸	6ヶ月または10,000km 走行ごと	小型(2.0t系)	シャシグリース
		6ヶ月または30,000km 走行ごと	大型・中型	シャシグリース
ステアリングリンク レバー	 リンクレバー サブフースター リンクロッド ドラッグリンク	6ヶ月または30,000km 走行ごと	大型	シャシグリース
キャブティルトトーショ ンバーレバー先端摺動部		1年または 60,000km走行ごと	中型 (手動キャブティルト 車：FG車以外)	シャシグリース
パーキングブレークス フェリカルジョイント部	 塗布部位 ジョイント部 レバーストッパー	5,000km走行ごと	中型 (センターパーキング 車)	シャシグリース
ホイールパーキング ブレーキチャンパー のリンク部		5,000km走行ごと	中型 (FE車のエアサス・ホ イールパーキング車)	シャシグリース
・クラッチレビスピン ・クラッチリリース レバーブッシュ	 クラッチレビスピン およびクラッチリリースレバーブッシュ	1年ごと	大型 (HV車 除く) ・中型	リチウム系ベアリング グリース

- グリースの不足は、回転部や摺動部の動きを悪くするばかりでなく早期摩耗によるガタや異音発生および焼き付きの原因になりますので、常にグリースが保持されるようにしてください。
- 給脂はグリースニップルおよび塗布部位の泥やほこりを取ってから行ってください。
- 給脂は古いグリースが全て押し出されるまで実施し、作業後にあふれ出たグリースを拭き取ってください。

# 定期交換部品説明

## 給脂 (大型セミトラクタ固有)

品目	交換サイクル	対象車型	グリースの種類
ジョーピンとジョーの摺動部 	5,000km走行ごと	大型 (SH・SS)	モリブデングリースまたはグラファイトフリース
ジョーとヨークおよびカブラーベースとの摺動部 	1 ヶ月または5,000km走行ごと	大型 (SH・SS)	モリブデングリースまたはグラファイトフリース
カブラーのピッチングシャフトおよびローリングシャフトの摺動部 	1 ヶ月または5,000km走行ごと	大型 (SS)	モリブデングリースまたはグラファイトフリース
カムプレートの駆動部および切り欠き部 	1 ヶ月または5,000km走行ごと	大型 (SH・SS)	モリブデングリースまたはグラファイトフリース
ジョーとキングピンの接合部 	1 ヶ月または5,000km走行ごと	大型 (SH・SS)	モリブデングリースまたはグラファイトフリース
カブラーベース上面 	適宜塗布	大型 (SH・SS)	モリブデングリースまたはグラファイトフリース

- グリースの不足は、回転部や摺動部の動きを悪くするばかりでなく早期摩耗によるガタや異音発生および焼き付きの原因になりますので、常にグリースが保持されるようにしてください。
- 給脂はグリースニップルおよび塗布部位の泥やほこりを取ってから行ってください。
- 給脂は古いグリスが全て押し出されるまで実施し、作業後にあふれ出たグリースを拭き取ってください。



# 定期交換部品 交換スケジュール

こちらの表ではお車の経過年数ごとに定期交換部品をまとめております。  
ご使用のお車のメンテナンス時にご活用ください。

1年目	2年目	3年目
<h2>プロフィア</h2>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パワー・ステアリング・オイル (60,000kmごと)</li> <li>■ エキスパンダー端部のダストブーツ</li> <li>■ キャリパのゴム部品</li> <li>■ エア・ドライヤのカートリッジ交換 (60,000kmごと)</li> <li>■ ハブ・ベアリング・グリース (50,000kmごと)</li> <li>■ クラッチ液</li> <li>■ トランスミッション及びトランスファ・オイル (流体式リターダ付車以外) (60,000kmごと)</li> <li>■ トランスミッション・オイル・フィルタ (流体式リターダ付車以外) (60,000kmごと)</li> <li>■ ニュートラル・リレー</li> <li>■ オートマチック・トランスミッション・フルード及びオイル・フィルタ (PR車のみ: 20,000km)</li> <li>■ デファレンシャル・オイル (SS・SH車) (6ヶ月 30,000kmごと)</li> <li>■ デファレンシャル・オイル (SS・SH車以外) (60,000kmごと)</li> <li>■ デファレンシャル・オイル・フィルタ (60,000kmごと)</li> <li>■ エア・クリーナ・エレメント (80,000kmごと または6回清掃後) ※搭載エンジンによる</li> <li>■ クローズド・ベンチレータ・エレメント (45,000kmごと)</li> <li>■ オイル・クリーナ・エレメント (45,000km、80,000kmごと) ※使用エンジンオイルによる</li> <li>■ エンジン・オイル (45,000km、80,000kmごと) ※使用エンジンオイルによる</li> <li>■ フェUEL・フィルタ・エレメント (60,000kmごと)</li> <li>■ 電動機オイル (60,000kmごと)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース)</li> <li>■ 作業用補助制動装置のコントロール・バルブのゴム部品</li> <li>■ 作業用補助制動装置の圧カスイッチ</li> <li>■ ブレーキ・ホース</li> <li>■ ブレーキ・チャンバ、コントロール・バルブ、リレー・バルブ、圧カスイッチ等のゴム部品</li> <li>■ エア・ブレーキ用バルブ類のゴム部品</li> <li>■ ダブルチェック・バルブ、リレー・バルブ等のゴム部品</li> <li>■ ESスタート・バルブのゴム部品</li> <li>■ セフティ・バルブ</li> <li>■ ロード・センシング・バルブ</li> <li>■ アンチロック装置モジュレータ・バルブ</li> <li>■ クラッチ・センサ、ギヤ・位置センサー</li> <li>■ オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品</li> <li>■ クラッチ・プースタのゴム、樹脂部品</li> <li>■ エア・コンプレッサ用ゴム・ホース</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ スプリング・ブレーキ・チャンバのピギーバック部及びスプリング・シリンダ部のゴム部品</li> <li>■ エキスパンダー内部のゴム部品</li> <li>■ LLC 混合割合30% (温暖地域) (600,000kmごと)</li> <li>■ フェUEL・ホース (エンジン・ルーム内)</li> <li>■ 連続再生式DPR排気圧力センサー用ゴム・ホース</li> <li>■ 尿素水フィルタ (300,000kmごと)</li> <li>■ リターダ・オイル (流体式リターダ付車) (360,000kmごと)</li> <li>■ トランスミッション・オイル及びトランスミッション・オイル・フィルタ (流体式リターダ付車) (360,000kmごと)</li> </ul>
■ 1年目の実施項目		■ 1年目の実施項目
<h2>レンジャー</h2>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パワー・ステアリング・オイル (60,000kmごと)</li> <li>■ ブレーキ液</li> <li>■ ホイール・シリンダのゴム部品 (カップ及びダストシール等)</li> <li>■ エキスパンダー端部のダストブーツ</li> <li>■ キャリパのゴム部品</li> <li>■ エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品 (60,000kmごと)</li> <li>■ ハブ・ベアリング・グリース (50,000kmごと)</li> <li>■ クラッチ液</li> <li>■ トランスミッション及びトランスファ・オイル (60,000kmごと)</li> <li>■ トランスミッション・オイル・フィルタ (60,000kmごと)</li> <li>■ デファレンシャル・オイル及びホイールリダクション・オイル (60,000kmごと)</li> <li>■ デファレンシャル・オイル・フィルタ (60,000kmごと)</li> <li>■ エア・クリーナ・エレメント (6回清掃後)</li> <li>■ クローズド・ベンチレータ・エレメント (50,000kmごと)</li> <li>■ エンジン・オイル及びオイル・クリーナ・エレメント (25,000kmごと、40,000kmごと) ※使用エンジンオイルによる</li> <li>■ 燃料フィルタ・エレメント (60,000kmごと)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パワー・ステアリング・ホース (高圧ホース)</li> <li>■ 作業用補助制動装置のコントロール・バルブのゴム部品</li> <li>■ 作業用補助制動装置の圧カスイッチ</li> <li>■ ブレーキ・ホース</li> <li>■ ブレーキ倍力装置のゴム部品等</li> <li>■ ブレーキ・チャンバ、コントロール・バルブ、リレー・バルブ、圧カスイッチ等のゴム部品</li> <li>■ エア・ブレーキ用バルブ類のゴム部品</li> <li>■ エアオーバ・ブレーキ用バルブ類のゴム部品</li> <li>■ パキング・コントロール・バルブ、ダブル・チェック・バルブ、リレー・バルブ等のゴム部品</li> <li>■ ESスタート・バルブのゴム部品</li> <li>■ セフティ・バルブ</li> <li>■ ロード・センシング・バルブ</li> <li>■ アンチロック装置モジュレータ・バルブ、VSC用電磁弁</li> <li>■ オートマチック・トランスミッション・オイル・フィルタ (FG車のみ: 80,000kmごと)</li> <li>■ クラッチ・センサ、ギヤ位置センサー</li> <li>■ オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品</li> <li>■ クラッチ・プースターのゴム、樹脂部品</li> <li>■ エア・コンプレッサ用ゴム・ホース</li> <li>■ AHB (オートハイビーム)リレー</li> <li>■ 燃料添加インジェクタ系の燃料ホース</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ スプリング・ブレーキ・チャンバのピギーバック部及びスプリング・シリンダ部のゴム部品</li> <li>■ エキスパンダー内部のゴム部品</li> <li>■ クラッチ・ディスク (300,000kmごと)</li> <li>■ LLC 混合割合30% (温暖地域) (600,000kmごと)</li> <li>■ フェUEL・ホース (エンジン・ルーム内)</li> <li>■ 連続再生式DPR排気圧力センサー用ゴム・ホース</li> <li>■ 尿素水フィルタ (300,000kmごと)</li> <li>■ オートマチック・トランスミッション・オイル・フィルタ (GK車のみ: 120,000kmごと)</li> </ul>
■ 1年目の実施項目		■ 1年目の実施項目



※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください、  
 最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パワー・ステアリング 内部のゴム部品</li> <li>■ パワー・ステアリング・ホース (低圧ホース)</li> <li>■ 車高センサー</li> <li>■ オートマチック・トランスミッション・フルード およびオイル・フィルタ (PR車以外:240,000km)</li> <li>■ クラッチ・ディスク (400,000kmごと)</li> <li>■ クラッチアクチュエータ (CSC)(400,000kmごと)</li> <li>■ クラッチ電磁弁 (400,000kmごと)</li> <li>■ シフト/セレクト・ユニットのゴム部品</li> <li>■ 電磁弁</li> <li>■ スロットル・キット・リレー</li> <li>■ LLC 混合割合 50% (寒冷地域) (800,000kmごと)</li> <li>■ フェューエル・ホース (エンジン・ルーム外)</li> <li>■ エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パーキング・ブレーキ コントロール・バルブ</li> <li>■ Vロッド・ラバー・ブッシュ (500,000km)</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 電子制御ブレーキ (EBS)用バルブ類</li> <li>■ ニュートラル・スイッチ</li> <li>■ パワー・シフト・カット・リレー</li> <li>■ ブザー・リレー</li> <li>■ MZ12スプリッタ Loスイッチ</li> <li>■ MZ12スプリッタ Hiスイッチ</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ NOxセンサー、NOxセンサーリレー (750,000kmごと)</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 124年目の実施項目</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 13年目の実施項目</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 125年目の実施項目</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パワー・ステアリング 内部のゴム部品</li> <li>■ パワー・ステアリング・ホース (低圧ホース)</li> <li>■ 車高センサー</li> <li>■ オートマチック・トランスミッション・フルード (GK車以外) (240,000kmごと)</li> <li>■ オートマチック・トランスミッション・フルード (GK車) (480,000kmごと)</li> <li>■ オートマチック・トランスミッション・オイル・フィルタ (FG・GK車以外: 240,000km)</li> <li>■ LLC 混合割合 50% (寒冷地域) (800,000kmごと)</li> <li>■ フェューエル・ホース (エンジン・ルーム外)</li> <li>■ エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vロッド・ラバーブッシュ (500,000km)</li> <li>■ NOxセンサーリレー (500,000km)</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 電子制御ブレーキ (EBS)用バルブ類</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ NOxセンサー (750,000kmごと)</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 124年目の実施項目</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 13年目の実施項目</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 125年目の実施項目</li> </ul>

# 定期交換部品 交換スケジュール

こちらの表ではお車の経過年数ごとに定期交換部品をまとめております。  
ご使用のお車のメンテナンス時にご活用ください。

1年目	2年目	3年目
<h2>デュトロ</h2>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パワー・ステアリング・フルード (60,000kmごと)</li> <li>■ キング・ピン・ブッシュ・グリース (2.0t系:10,000kmごと)</li> <li>■ クラッチ液 (プロシフト車)</li> <li>■ ハブ・ベアリング・グリース (20,000kmごと)</li> <li>■ アップ・アームシャフト・グリース (20,000kmごと)</li> <li>■ エア・クリーナ・エレメント (1.5t系:50,000kmごと)</li> <li>■ エア・クリーナ・エレメント (2.0t系:6回清掃後)</li> <li>■ エンジン・オイル (1.5t系:20,000kmごと)</li> <li>■ エンジン・オイル (2.0t系:15,000kmごと)</li> <li>■ オイル・クリーナ・エレメント (1.5t系:20,000kmごと)</li> <li>■ オイル・クリーナ・エレメント (2.0t系:15,000kmごと)</li> <li>■ フューエル・フィルタ・エレメント (2.0t系:60,000kmごと)</li> <li>■ ホイール・シリンダーのゴム部品 (事業用、自家用*)</li> <li>■ キャリパのゴム部品 (事業用、自家用*)</li> <li>■ クラッチレリース・シリンダーのゴム、樹脂部品 (2.0t系)</li> <li>■ ヘッドランプ・リレー (ハイ)* ※LEDランプ時</li> <li>■ NOxセンサーリレー (2.0t系)*</li> <li>■ スタータ・カット・リレー (2.0t系)</li> <li>■ プロペラシャフトグリース (1.5t系:20,000kmごと)</li> <li>■ フロントドライブシャフト用スラストブッシュグリース (4WD車) (1.5t系:20,000kmごと)</li> </ul> <p>* : シビアコンディションの場合</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ブレーキ液</li> <li>■ トランスミッション・オイル (40,000kmごと)</li> <li>■ クラッチ液 (MT車)</li> <li>■ ディファレンシャル・オイル (40,000kmごと)</li> <li>■ オートマチック・トランスミッション・フルード (40,000kmごと)</li> <li>■ トランスファ・オイル (40,000kmごと)</li> <li>■ LLC 混合割合30% (温暖地域) (2.0t系:200,000kmごと)</li> <li>■ パワー・ステアリング・ホース (2.0t系:高圧ホース)</li> <li>■ ブレーキ・ホース (2.0t系)</li> <li>■ ホイール・シリンダーのゴム部品 (レンタカー)</li> <li>■ キャリパのゴム部品 (レンタカー)</li> <li>■ ブレーキ用バキューム・ホース (2.0t系)</li> <li>■ 作業用補助制動装置の圧カススイッチ (2.0t系)</li> <li>■ オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品 (2.0t系)</li> <li>■ ヘッドランプ・リレー (メイン)* ※LEDランプ時</li> <li>■ ストップランプ・リレー*</li> <li>■ キャブ内電源BOX [J/B(ジャンクションブロック)]*</li> <li>■ 燃料添加インジェクタ系の燃料ホース (2.0t系)</li> </ul> <p>* : シビアコンディションの場合</p> <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ LLC 混合割合50% (寒冷地域) (2.0t系:300,000kmごと)</li> <li>■ フューエル・ホース (2.0t系:エンジン・ルーム内)</li> <li>■ クラッチ・スイッチ*</li> <li>■ 連続再生式DPR排気圧力センサー用ゴム・ホース (2.0t系)</li> <li>■ LLC (1.5t系:80,000kmごと)</li> </ul> <p>* : シビアコンディションの場合</p> <p>■ 1年目の実施項目</p>

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございますので、詳細はメンテナンスノートをご覧ください。最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ パワー・ステアリング内部のゴム部品</li> <li>■ パワー・ステアリング・ホース (1.5t系:高圧ホース)</li> <li>■ パワー・ステアリング・ホース (2.0t系:低圧ホース)</li> <li>■ ホイール・シリンダーのゴム部品 (自家用)</li> <li>■ キャリバのゴム部品 (自家用)</li> <li>■ ブレーキ・マスタシリンダー</li> <li>■ シフト/セレクト・ユニットのゴム部品 (2.0t系)</li> <li>■ フューエル・ホース (2.0t系:エンジン・ルーム外)</li> <li>■ ブレーキ・ホース (1.5t系)</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 作業用補助制動装置の操作スイッチ (2.0t系)*</li> <li>■ ハザード・スイッチ*</li> <li>■ NOxセンサー・リレー (2.0t系)</li> <li>■ ストップランプ・リレー</li> <li>■ アイドル・ストップ・リレー1,2 (2.0t系)</li> <li>■ クラッチ・スタート・リレー (2.0t系)</li> <li>■ EDUリレー (2.0t系)*</li> <li>■ クラッチ・スイッチ</li> <li>■ パワー・テイク・オフ操作スイッチ (2.0t系)*</li> <li>■ LLC (1.5t系:初回160,000km)</li> </ul> <p>*: シビアコンディションの場合</p> <p>■ 1年目の実施項目</p>	<p>■ 1年目の実施項目 ■ 2年目の実施項目 ■ 3年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ NOxセンサー (2.0t系:750,000kmごと)</li> </ul> <p>■ 1年目の実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1年目の実施項目</li> <li>■ 2年目の実施項目</li> <li>■ 3年目の実施項目</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1年目の実施項目</li> <li>■ 3年目の実施項目</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1年目の実施項目</li> <li>■ 2年目の実施項目</li> <li>■ 5年目の実施項目</li> </ul> <p>■ キャブ内電源の交換 ○(□/△)シヤンクシヨンプロツク</p>

# 定期交換部品 プロフィア

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございます。  
詳細はお使いのお車のメンテナンスノートをご覧ください。  
最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

## ●油脂液・エレメント類

油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めているものです。

油脂類・エレメント類	交換時期
パワー・ステアリング・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと
リターダ・オイルの交換 (流体リターダ付車のみ)	360,000kmまたは3年ごと
トランスミッション及びトランスファ・オイルの交換	フロシフト16(ZF) T/M付車 360,000kmまたは3年ごと 上記以外 60,000kmまたは1年ごと
トランスミッション・オイル・フィルタの交換 (オイル・フィルタ付車のみ交換)	フロシフト16(ZF) T/M付車 360,000kmまたは3年ごと 上記以外 60,000kmまたは1年ごと
オートマチックトランスミッション・フルード及び オイル・フィルタの交換	PR車 20,000kmまたは1年ごと 上記以外 240,000kmまたは4年ごと
クラッチ液の交換	フロシフト16(ZF) T/M付車、 ハイブリッド車は除く 1年ごと
デファレンシャル・オイル	SS車、SH車 30,000kmまたは0.5年ごと 上記以外 60,000kmまたは1年ごと
デファレンシャル・オイル・フィルタの交換	デファレンシャル・オイル・ フィルタ付車のみ (SSエアサス車は除く) 60,000kmまたは1年ごと
ハブ・ベアリング・グリースの交換(フロント、リア)	50,000kmまたは1年ごと

油脂類・エレメント類	交換時期
エンジン・オイルおよびオイル・クリーナ・エレメントの交換	ePRO extra (10W-30) ePRO extra ecogreen (5W-30) 45,000kmごとまたは1年ごと ePRO extra plus (10W-30) 80,000kmごとまたは1年ごと
エア・クリーナ・エレメント (セトラクター車)	A09C-UT, UL, UV, UYエンジン搭載車 80,000kmまたは1年ごと 上記以外 6回清掃または1年ごと
エア・クリーナ・エレメント (セトラクター車以外)	機械式ダストインジェクタ搭載車 80,000kmまたは1年ごと 電気式ダストインジェクタ搭載車 6回清掃または1年ごと
クローズド・ベンチレータ・エレメントの交換	45,000kmまたは1年ごと
フューエル・フィルタのエレメントの交換	60,000kmまたは1年ごと
冷却水(LLC)の交換	温暖地域 混合割合30%
	寒冷地域 混合割合50%
原素水フィルタの交換	300,000kmまたは3年ごと
電動機オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと

## ●ゴム部品などの定期交換部品

品名	備考	交換時期
パワー・ステアリング内部のゴム部品		4年ごと
パワー・ステアリング・ホース	低圧ホース	4年ごと
	高圧ホース	2年ごと
作業用補助制動装置のコントロール・バルブのゴム部品	作業用補助制動装置付車のみ	2年ごと
作業用補助制動装置の圧力スイッチ	作業用補助制動装置付車のみ	2年ごと
ブレーキ・ホース		2年ごと
ブレーキ・チャンバ、コントロール・バルブ、 リレー・バルブ、圧力スイッチ等のゴム部品	ブレーキ・チャンバ付車のみ	2年ごと
スプリング・ブレーキ・チャンバのビギンバック部及び、 スプリング・シリンダ部のゴム部品	非分解構造型のみ (ビギンバック及びスプリング・シリンダの サブ・アッセンブリで交換)	3年ごと
エキスパンダ端部のダストブーツ	ウェッジ式ブレーキ付車(エキスパンダ内部の ゴム部品は、エキスパンダアッセンブリで交換)	1年ごと
エキスパンダー内部のゴム部品		3年ごと
エア・ブレーキ用バルブ類のゴム部品 (ブレーキ・バルブ、プレッシャ・レギュレータ、チェック・バルブ、 セフティ・バルブ、プロテクション・バルブ、リレー・バルブ等)	電子制御ブレーキ(EBS)用バルブ類は除く	2年ごと
電子制御ブレーキ(EBS)用バルブ類(ブレーキ・シグナル・トラン スミッタ、プロポーシヨナル・リレー・バルブ、バック・アップ・バルブ、 アクスル・モジュレータ、トレラ・コントロール・バルブ)	アッセンブリで交換	6年ごと
パーキング・ブレーキ・コントロール・バルブ	非分解構造型のみ	5年ごと
ダブル・チェック・バルブ、リレー・バルブ等のゴム部品	ダブル・チェック・バルブ、 リレー・バルブ付車のみ	2年ごと
ESスタート・バルブのゴム部品	ESスタート・バルブ付車のみ交換	2年ごと
キャリバのゴム部品	ディスク・ブレーキ付車のみ	1年ごと
セフティ・バルブ		2年ごと
ロード・センシング・バルブ	ロード・センシング・バルブ (レバー無し)付車のみアッセンブリで交換	2年ごと
アンチ・ロック装置モジュレータ・バルブ	アッセンブリで交換	2年ごと
エア・ドライヤのカートリッジ		60,000km または1年ごと
Vロッド・ラバー・ブッシュ	エア・サスペンション付車のみ交換	500,000kmごと
車高センサ	エア・サスペンション付車、 ファイングリップ付車のみ交換	4年ごと
クラッチ・ディスク		400,000kmごと
クラッチアクチュエータ(CSC)	ハイブリッド車のみ交換	400,000kmごと
クラッチ電磁弁	ハイブリッド車のみ交換	400,000kmごと
シフト/セレクト・ユニットのゴム部品	電子制御式変速機(フロシフト)付車、 ハイブリッド車のみ交換	4年ごと
電磁弁		4年ごと
ニュートラルスイッチ		6年ごと
パワーシフト・カット・リレー		6年ごと
ゼー・リレー	M009T/M、M212T/手動変速機のみ交換	6年ごと
スロットル・キット・リレー		4年ごと
M212スプリングLoスイッチ		6年ごと
M212スプリングHiスイッチ	M212T/手動変速機のみ交換	6年ごと
ニュートラル・リレー		1年ごと

品名	備考	交換時期
クラッチ・センサ、ギヤ位置センサ	電子制御式変速機(フロシフト)付車のみ 交換、ただしフロシフト16(ZF) T/M付車、 ハイブリッド車は交換不要	2年ごと
オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品	ハイブリッド車は交換不要	2年ごと
シフト/セレクト・ユニットのモータ	シフト/セレクト・ユニット点検時期の ウォーニング点灯時	
オート・クラッチ・ユニットのモータ	クラッチ・ユニット点検時期の ウォーニング点灯時	
クラッチ・プースターのゴム、樹脂部品	フロシフト16(ZF) T/M付車、 ハイブリッド車は交換不要	2年ごと
フューエルホース	エンジン・ルーム外	4年ごと
	エンジン・ルーム内	3年ごと
エア・プレッシャ・ゲージ用ゴム・ホース		4年ごと
エア・コンプレッサ用ゴム・ホース		2年ごと
連続再生式DPR排気圧力センサ用ゴム・ホース		3年ごと
NOxセンサ、NOxセンサリレー	NOxセンサリレーはJ-OBD II対応車のみ	750,000km または7年ごと
スタータ	スタータ、スタータ・リレー交換時期の ウォーニング点灯時	
スタータ・リレー		

## ●使用油脂表

油脂種類	日野指定純正油脂
パワー・ステアリング・オイル	日野純正ブルーリボン・ATF
リターダ・オイル	フロシフト16(ZF)トランスミッション用 Eco Fluid-MのSAE75W-80
ギヤ・オイル(トランスミッション、トランスファ)	日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90) フロシフト16(ZF)トランスミッション用 Eco Fluid-MのSAE75W-80
クラッチ液	日野純正ブレーキフルードBF-3
ギヤ・オイル	日野純正ブルーリボン・スーパー・ハイポイド・ギヤ・オイル (GL-5のSAE90)
	日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90) SSエアサスペンション車用 日野純正ブルーリボン・スーパー・ストロング・マルチ・ギヤ・オイル (GL-5のSAE80W-90)
	リミテッド・スリップ・デフ
ハブ・ベアリング・グリース(フロント、リア)	日野純正ブルーリボン・ベアリング・グリース
エンジン・オイル	日野純正ブルーリボン ePRO extra (10W-30)
	日野純正ブルーリボン ePRO extra ecogreen (5W-30)
	日野純正ブルーリボン ePRO extra plus (10W-30)
ロング・ライフ・クーラント	日野純正日野ディーゼルLLC-EX PLUS(ブルー)
アソシエオートマチックトランスミッション作動油	TRANSYND(トランスynd)
ZF製トランスミッション作動油	ZF EcoFLUID A PLUS
電動機オイル	トヨタ純正オートフルードタイプ T-IV

油脂類は車の寿命、性能に影響しますので必ず指定銘柄をご使用ください。

# レンジャー

※車種・車型・使用条件によって交換サイクルが異なる場合がございます。  
 詳細はお使いのお車のメンテナンスノートをご覧ください。  
 最寄りの日野販売会社へお問い合わせください。

## ●油脂液・エレメント類

油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めているものです。

油脂類・エレメント類	交換時期	
パワー・ステアリング・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと	
ブレーキ液の交換	1年ごと	
トランスミッション・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと	
トランスファ・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと	
トランスミッション・オイル・フィルタの交換 (トランスミッション・オイル・フィルタ付車のみ)	60,000kmまたは1年ごと	
オートマチックトランスミッション・フルードの交換	GK車	480,000kmまたは4年ごと
	GK車以外	240,000kmまたは4年ごと
オートマチックトランスミッション・オイル・フィルタの交換	FG車	80,000kmまたは2年ごと
	GK車	120,000kmまたは3年ごと
	FG・GK車以外	240,000kmまたは4年ごと
クラッチ液の交換	1年ごと	
デフレンシヤル・オイル及びオイル・フィルタの交換	60,000kmまたは1年ごと	
ホイール・リダクション・オイルの交換	60,000kmまたは1年ごと	
ハブ・ベアリング・グリースの交換(フロント、リヤ)	50,000kmまたは1年ごと	
エア・クリーナ・エレメントの交換	6回清掃後または1年ごと	
クローズド・ベンチレータ・エレメントの交換	50,000kmまたは1年ごと	

油脂類・エレメント類	交換時期	
エンジン・オイルおよび オイル・クリーナ・エレメントの交換	ePRO extra, ePRO extra ecogreen	25,000kmごと または1年ごと
	ePRO extra plus	40,000km または1年ごと
燃料フィルタ・エレメントの交換	エンジン側、シャシ側	60,000kmまたは1年ごと
冷却水(LLC)の交換	混合割合30%	800,000kmまたは3年ごと
	混合割合50%	800,000kmまたは4年ごと
尿素水フィルタの交換		300,000kmまたは3年ごと

## ●ゴム部品などの定期交換部品

品名	備考	交換時期
パワー・ステアリング内部のゴム部品		4年ごと
パワー・ステアリング・ホース	高圧ホース	2年ごと
	低圧ホース	4年ごと
作業用補助制動装置のコントロール・バルブのゴム部品	作業用補助制動装置付車のみ	2年ごと
作業用補助制動装置の圧カスイッチ	作業用補助制動装置付車のみ	2年ごと
ブレーキ・ホース		2年ごと
ホイール・シリンダのゴム部品 (カップ及びダスト・シール等)	エア・オーバ・ブレーキ付車のみ	1年ごと
ブレーキ協力装置のゴム部品等	エア・オーバ・ブレーキ付車のみ	2年ごと
ブレーキ・チャンバ、コントロール・バルブ、 リレーバルブ、圧カスイッチ等のゴム部品	ブレーキ・チャンバ付車のみ	2年ごと
スプリング・ブレーキ・チャンバのピギーバック部及び、 スプリング・シリンダ部のゴム部品	非分解構造型のみ (ピギーバック及びスプリング・シリンダの サブ・アッセンブリで交換)	3年ごと
エキシバンダ端部のダストブーツ	ウェッジ式ブレーキ付車(エキシバンダ内部の ゴム部品は、エキシバンダアッセンブリで交 換)	1年ごと
エキシバンダ内部のゴム部品		3年ごと
エア・ブレーキ用バルブ類のゴム部品 (ブレーキバルブ、プレッシャ・レギュレータ、チェックバルブ、 セフティバルブ、プロテクションバルブ、リレーバルブ等)	電子制御ブレーキ(EBS)用バルブ類は除く	2年ごと
エア・オーバ・ブレーキ用バルブ類のゴム部品 (ブレーキバルブ、プレッシャ・レギュレータ、チェックバルブ、 セフティバルブ、プロテクションバルブ、リレーバルブ等)	エア・オーバ・ブレーキ付車のみ	2年ごと
パーキング・コントロールバルブ、ダブル・チェックバルブ、 リレーバルブ等のゴム部品	パーキング・コントロールバルブ、 ダブル・チェックバルブ、リレー バルブ付車のみ	2年ごと
ESスタートバルブのゴム部品	ESスタートバルブ付車のみ	2年ごと
キャリバのゴム部品	ディスク・ブレーキ付車のみ	1年ごと
セフティバルブ		2年ごと
ロード・センシングバルブ	ロード・センシングバルブ(レバー無し) 付車のみアッセンブリで交換	2年ごと
アンチ・ロック装置モジュレータバルブ、VSC電磁弁	アッセンブリで交換	2年ごと
エア・ドライヤの乾燥剤、フィルタ、ゴム部品	エア・ドライヤ付車のみ	60,000km または1年ごと
Vロッド・ラバーブッシュ	エア・サスペンション車のみ	500,000kmごと
車高センサ	エア・サスペンション車のみ	4年ごと
クラッチ・ディスク		300,000kmごと
ギヤシフトユニット(GSU)	シフトユニット点検時期の ウォーニング点灯時	
クラッチ・センサ、ギヤ位置センサ	電子制御式変速機(プロシフト)付車 のみ交換	2年ごと
オートマチック・ユニットのモーター	クラッチユニット点検時期の ウォーニング点灯時	
AHB(オートハイビーム)リレー	メーターに【オートハイビーム交換時期】 の目安表示あり	2年ごと

品名	備考	交換時期
オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品	電子制御式変速機(プロシフト)付車 のみ交換	2年ごと
クラッチ・ブースターのゴム、樹脂部品		2年ごと
フューエル・ホース	エンジン・ルーム内	3年ごと
	エンジン・ルーム外	4年ごと
エア・プレッシャ・ゲージ用ゴムホース		4年ごと
エア・コンプレッシャ・ゲージ用ゴムホース		2年ごと
連続再生式DPF排気圧センサー用ゴムホース		3年ごと
NOxセンサー	2種(上流及び下流側)	750,000km または7年ごと
NOxセンサーリレー	NOxセンサーリレーはJ-OBDD II 対応車のみ	500,000km または3年ごと
燃料添加インジェクタ系燃料ホース	HC選択還元型触媒システム搭載車のみ	2年ごと
スタータ	スタータ、スタータ・リレー交換時期の ウォーニング点灯時	
スタータ・リレー		

## ●使用油 脂 表

油 脂 種 類	日野指定純正油 脂
パワー・ステアリング・オイル	日野純正ブルーリボン・ATF(デキシロンタイプ)
クラッチ液・ブレーキ液	日野純正ブレーキフルードBF-3
ギヤ・オイル (トランスミッション) (トランスファ)	日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル GL-5(API分類)のSAE80W-90
オートマチック・ トランスミッション・オイル	カストロール TRANSYND
ホイール・リダクション・オイル	日野純正ブルーリボン・ハイポイド・ギヤ・オイル GL-5(API分類)のSAE90 日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル GL-5(API分類)のSAE80W-90
ギヤ・ オイル	ハイポイド・ギヤ 日野純正ブルーリボン・スーパー・ハイポイド・ギヤ・オイル GL-5(API分類)のSAE90 日野純正ブルーリボン・ロングライフ・マルチ・ギヤ・オイル GL-5(API分類)のSAE80W-90
	リミテッド・ スリップ・デフ 日野純正ブルーリボン・LSDオイル GL-5(API分類)のSAE90
ハブ・ベアリング・グリース (フロント、リヤ)	日野純正ブルーリボン・ベアリング・グリース
エンジン・オイル	日野純正ブルーリボン ePRO extra (10W-30) 日野純正ブルーリボン ePRO extra ecogreen (5W-30) 日野純正ブルーリボン ePRO extra plus (10W-30)
ロング・ライフ・クーラント	日野純正日野ディーゼルLLC-EX PLUS(ブルー)

油 脂 類 は 車 の 寿 命 、 性 能 に 影 響 し ま す の で 必 ず 指 定 銘 柄 を ご 使 用 ください。

## ●油脂類・エレメント類

油脂液類・エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めているものです。

油脂類・エレメント類		交換時期
パワー・ステアリング・オイルの交換		60,000kmまたは1年ごと
キング・ピン・ブッシュ・グリースの交換 (2.0t系)		10,000kmまたは0.5年ごと
ブレーキ液の交換		2年ごと
トランスミッション・オイルの交換		40,000kmまたは2年ごと
トランスファ・オイルの交換		40,000kmまたは2年ごと
クラッチ液の交換	電子制御フロアチェンジ式変速機付車	1年ごと
	マニュアル・トランスミッション付車	2年ごと
デファレンシャル・オイルの交換		40,000kmまたは2年ごと
オートマチック・トランスミッション・フルードの交換		40,000kmまたは2年ごと
ハブ・ベアリング・グリースの交換 (フロント、リヤ)		20,000kmまたは1年ごと
プロペラシャフトグリースの交換 (1.5t系)		20,000kmまたは1年ごと
フロントドライブシャフト用スラストブッシュグリースの交換 (4WD) (1.5t系)		20,000kmまたは1年ごと

油脂類・エレメント類		交換時期	
アップ・アームシャフト・グリースの交換		20,000kmまたは1年ごと	
エア・クリーナー・エレメントの交換	1.5t系	60,000kmごと (25,000kmごと)	
	2.0t系	6回清掃後または1年ごと	
エンジン・オイルの交換	1.5t系	20,000kmまたは1年ごと (10,000kmまたは0.5年ごと)	
	2.0t系	15,000kmまたは1年ごと (0.5年ごと)	
オイル・クリーナー・エレメントの交換	1.5t系	20,000kmごと	
	2.0t系	15,000kmまたは1年ごと (0.5年ごと)	
燃料フィルター・エレメントの交換 (2.0t系)		エンジン側、シャシ側	
冷却水 (LLC) の交換	1.5t系	80,000kmまたは3年ごと 初回は180,000kmまたは5年	
	2.0t系	温暖地域	混合割合 30%
		寒冷地域	混合割合 50%
		300,000kmまたは3年ごと	

交換時期内の ( ) は厳しい使用れ方 (シビアコンディション) の場合

## ●ゴム部品などの定期交換部品

品名	備考	交換時期	
パワー・ステアリング内部のゴム部品		4年ごと	
パワー・ステアリング・ホース	1.5t系	高圧ホース 4年ごと	
	2.0t系	高圧ホース 2年ごと 低圧ホース 4年ごと	
ブレーキ・ホース	1.5t系	4年ごと	
	2.0t系	2年ごと	
ホイール・シリンダのゴム部品 (カップ及びダスト・シール等)	ドラム・ ブレーキ付車	自家用	4年ごと (1年ごと)
		事業用	1年ごと
キャリバのゴム部品	ディスク・ ブレーキ付車	自家用	4年ごと (1年ごと)
		事業用	1年ごと
		レンタカー	2年ごと
ブレーキ用バキューム・ホース (2.0t系)		2年ごと	
ブレーキ・マスタ・シリンダ		4年ごと	
作業用補助制動装置の操作スイッチ (2.0t系)	作業用補助制動装置付車	(5年ごと)	
作業用補助制動装置の圧カスイッチ (2.0t系)		2年ごと	
シフト/セレクト・ユニットのゴム部品 (2.0t系)		4年ごと	
オート・クラッチ・ユニットのゴム、樹脂部品 (2.0t系)	電子制御フロアチェンジ式変速機付車	2年ごと	
クラッチ・レリーズ・シリンダのゴム、樹脂部品 (2.0t系)		1年ごと	
オート・クラッチ・ユニットのモータ	「クラッチ・ユニット点検時期です」 点灯時		
シフト/セレクト・ユニットのモータ	「シフト/セレクト・ユニット点検時期です」 点灯時		
ハザード・スイッチ		(5年ごと)	
ヘッドランプ・リレー (ハイ)		(1年ごと)	
ヘッドランプ・リレー (メイン)	LEDランプ時	(2年ごと)	
スタータ			
スタータ・リレー	スタータ、スタータ・リレー交換時期 のウォーニング点灯時		
フューエル・ホース (2.0t系)	エンジン・ルーム内	3年ごと	
	エンジン・ルーム外	4年ごと	
NOxセンサー (2.0t系)		750,000kmまたは7年ごと	
NOxセンサー・リレー (2.0t系)	NOxセンサーリレーは J-OBDD II 対応車のみ	5年ごと (1年ごと)	
ストップランプ・リレー		5年ごと (2年ごと)	
スタータ・カット・リレー (2.0t系)		1年ごと	
アイドル・ストップ・リレー-1.2 (2.0t系)		5年ごと	
クラッチ・スタート・リレー (2.0t系)		5年ごと	
EDUリレー (2.0t系)		(5年ごと)	
キャブ内電源BOX【J/B (ジャンクション・ブロック)】		10年ごと (2年ごと)	
クラッチ・スイッチ		5年ごと (3年ごと)	
パワー・テイク・オフ操作スイッチ (2.0t系)		(5年ごと)	
燃料添加インジェクタ系の燃料ホース (2.0t系)		2年ごと	
連続再生式DPR排気圧センサー用ゴム・ホース (2.0t系)		3年ごと	

交換時期内の ( ) は厳しい使用れ方 (シビアコンディション) の場合

## ●使用油脂表

油脂種類	日野指定純正油脂	
パワー・ステアリング・オイル	日野純正ブルーリボン・ATF (デキシン・タイプ) トヨタ純正パワー・ステアリング・フルード	
クラッチ液・ブレーキ液	日野純正ブレーキ・フルードBF-3 トヨタ純正ブレーキ・フルード 2500H-A	
マニュアル・トランスミッション・オイル	トヨタ純正MGギヤ・オイル・スペシャル II GL-3 (API分類) のSAE75W-90	
オートマチック・ トランスミッション・オイル	1.5t系 トヨタ純正オートフルード・WS	
	2.0t系 トヨタ純正オートフルード・タイプT-IV	
デファレンシャル・ ギヤ・オイル	1.5t系 トヨタ純正ハイポイドギヤオイルSX GL-5 (API分類) のSAE85W-90	
	2.0t系 (リヤ 10.5インチ、12インチ、 13インチ付車)	日野純正ブルーリボン・スーパー・ハイポイド・ギヤ・オイル GL-5 (API分類) のSAE90
	2.0t系 (フロント、リヤ 12インチ LSD付車)	日野純正ブルーリボン・LSD・オイル GL-5 (API分類) のSAE90
トランスファ・オイル	トヨタ純正MGギヤ・オイル・スペシャル II GL-3 (API分類) のSAE75W-90	
エンジン・オイル	1.5t系 トヨタ純正モーター・オイルCS (SAE0W-20) トヨタ純正モーター・オイルDL-1 (SAE0W-30) トヨタ純正モーター・オイルDL-1 (SAE5W-30)	
	2.0t系 日野純正ブルーリボン ePRO extra (SAE10W-30) 日野純正ブルーリボン ePRO extra ecogreen (SAE5W-30) 日野純正ブルーリボン ePRO extra ecogreen NEO (SAE5W-30)	
ロング・ライフ・クーラント	日野純正日野ディーゼルLLC-EX SUPER (ピンク)	
電動キャブフィル・シリンダー・オイル (2.0t系)	日野純正ブルーリボン・フィル・オイル	
ハブ・ベアリング・グリース (2.0t系) (フロント、リヤ)	日野純正ブルーリボン・ベアリング・グリース	
シャシ・グリース (2.0t系)	日野純正ブルーリボン・シャシ・グリース	
プロペラシャフトグリース (1.5t系)	トヨタ純正MPグリースNO.2	
フロントドライブシャフト用 スラストブッシュグリース (1.5t系)	トヨタ純正MPグリースNO.2	

油脂類は車の寿命、性能に影響しますので必ず指定銘柄をご使用ください。

---

---

# 定期メンテナンスの ご案内

---

発行

**日野自動車株式会社**

---

2019年 12月 初版発行  
2021年 10月 B19061

不許複製

---

---

2021. 10. HOK. HOK. A



お客様の期待をカタチに。  
トータルサポート HINO

