

# 大型車の車輪脱落事故、ゼロへ

タイヤ交換時の不適切な作業などにより、大型車の車輪脱落事故が近年増加傾向にあります。車輪の脱落は、歩行者やドライバーの命に関わる重大な事故につながる恐れがあります。車輪脱落事故ゼロに向けて、正しいタイヤ交換作業の徹底をお願いします。

国土交通省では、  
車輪脱落事故の恐ろしさを  
動画で紹介しています。



## 冬タイヤ交換時期に多発！適切な点検・整備の徹底を！



ホイールボルト・ナットの  
清掃および給脂をお忘れなく



50～100km走行後に、  
しっかり増し締めを



1日1回、日常点検の徹底を



ホイールに適合したボルト、  
ナットの使用を

点検・整備について詳しくは、  
一般社団法人 日本自動車工業会の  
ホームページでご確認ください



## 車輪脱落事故ゼロに向けて、ナットのゆるみがひと目で分かる「インジケーター」の装着を

日本自動車工業会では、目で見てもナットのゆるみを確認できる「インジケーター」を左後輪のナットに装着することをお勧めしています。お近くの日野自動車販売会社で装着していますので、詳しくはお問い合わせください。