

第11話 走り方より「停まり方」

私、今日から
「トラックドライバー」
になります！

綾瀬小陽 (22)
綾瀬が先輩に！？
中途採用で入社してきた後輩と
同業して、これまで学んできた
安全運転のポイントを教えていく。

あ
綾瀬さん！

これから
元気産業さまに
行ってきます！

今日は
彼も乗せて
経路を教えて
あげてください

先月入社
の
進藤さん

よろしく
お願いします！

綾瀬先輩！

せ

先輩！
了解しました！
では出発
しましょう！

いつも
言っている
通り
「安全な道」を優先で
お願いしますよ！

綾瀬先輩
はい？

さっき山岡さんが
早い道より
安全な道と
言ってたけど…
それって
どうなん
スか？

抜け道を
たくさん知っていて
仕事を早く
終わらせることが
プロジェクトに
いいですか？

うーん…

でも
ははは
私も最初は
そんな
イメージが
あったなあ…

いいか
綾瀬
安全には
「王道・近道・
抜け道なし」
だぞ！

地道に
コツコツが
大事な
ですね

特に交差点は
確認をしてから
通過！

右折時は
「右目」はもちろん
「左目」でも確認をする
イメージで首を振って！

それと
走るのより
大事なのが
「停まり方」！

停止線は
「停める」
と書く！

首をしっかり
振って「両目」で
確認ですね！

「停止線の
手前で停まる！
これが正しい
停まり方だぞ
綾瀬！」

…誰の
真似？

あと…
助手席の窓が
少し開いてて
寒いんですけど
閉めていい
っスか？

これも
安全のコツ
です！

左後方は
死角なので
窓を少しだけ開けると
外からの音で
周囲の状況が
把握できるよ

右折時は
歩行者を確認！

左折時は
自転車を確認！

左折の時は
「目」で見て
「目」で聞いて
確認するん
ですね！

商品をお
届けできたし
あとは無事に
戻らだけっスね！

帰りも
「安全な道」を
優先にね！

ありがどう
ごいまたね！

次で「経路選択のポイント」を解説！

無事到着のために、「選択」はいつも慎重に！



「夜間の走行時」において街灯が多く見通しが良いのは、抜け道ではなく幹線道路です。
道路幅が「広い幹線道路」と「狭い抜け道」とではどちらが安全でしょうか？ 社内で問えば、道路幅が広い幹線道路を選択するはずです。それでも商品の配送を急いでいる運転中の車内では、「抜け道」を選択したくなることもありま〜す。しかしその選択は、先に述べたように「急ぎの心理」で「無事に到着」よりも「早く到着」を優先している状態であり、「危険な道」を選ぶことになるのです。安全に道を通行するには、安全な道を選択することから始まりま〜す。

目的地までの運行経路選択は「安全運行の第一歩」

道路は生きもの 天・地・人

「同じ時間帯」で「同じ道路」を通行しても、天候で道の上は常に変化するものです。そこで情報収集と状況判断が重要になります。

<p>天</p> <p>天候により、視界状況が変わる</p> <p>↓「見えにくい」</p>	<p>地</p> <p>天候で変わる</p> <p>↓「停まりにくい」</p>	<p>人</p> <p>天候で変わる</p> <p>↓「予想しにくい」</p>
---	--	--

マンガ制作: ad-manga.com

入社後3〜6カ月の間に発生する「初任運転者」による交通事故発生率の要因「を」を「存じ」でしょうか？ そのひとつに、運転に慣れてきた頃のバック走行時に「確認を省く」ことが挙げられます。また、運送の仕事に慣れてきた頃、安全な道よりも早く到着できる道を選択する「経路の選択間違い」によっても事故が発生しています。運転に慣れていない頃だけ「経路の指導」をするのではなく、運転に慣れてきた頃にも「到着時間と到着地を指示」して、「運行経路や休憩地」も確認することで、交通事故防止につながります。安全に「これさえやれば絶対に大丈夫！」という特効薬のような王道や、「これをやれば早く慣れる〜」という即効薬のような近道もありません。安全に通じる道は「地道な努力のみ」なのです。

安全指導は地道にコツコツ！それが事故防止のコツ



安全は、走り方より「停まり方」

停止線の手前では
安全に停まる！
+
完全に止まる！

“停まる”、“止まる”と繰り返して書く、「停止線」。停止線での「停まり方」にはこだわりを持とう！

適切な運行の経路及び当該道路における道路及び交通の状況

同じ道でも通行するたびに環境が変化しています。天候(上)と路面(下)と交通量(横)の確認と、対処が求められます。特に天(天候)と地(路面)の情報収集と状況判断によって、運転者のその後の人生に天と地ほどの差が出てまいります。「運(天)が悪いから事故を起こした」ではなく「運(天)に関係なく事故を起こさないための経路の選択」を実践しましょう。

安全には「王道」も「近道」もなく、安全に通じる道は「地道な努力」のみ。
安全に抜け道なし。「早く到着」よりも「無事に到着」を。