

# 日野太郎の How to エコドライブ!



With  
**HINO  
PROFIA**  
Hybrid · COOL

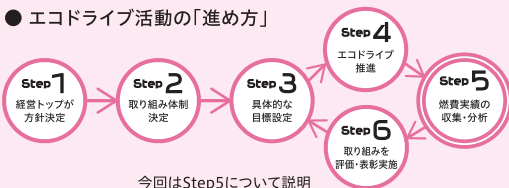
今回は、エコドライブに効く「先を見越した予知運転」のコツと日野プロフィア ハイブリッドの特長を紹介します。



トラック運送事業の経営面において、「燃料・油脂費」は人件費に次いで大きな割合を占める経費です。燃料消費量を抑えるエコドライブは、燃料費・油脂費削減につながり経営上のメリットが期待できます。そして、エコドライブ活動を効果的に進めるためには、「燃料消費量」や「燃費実績」のデータ把握が不可欠です。

## ● エコドライブ活動の「効果」：「燃料・油脂費」の削減で、経費抑制に貢献

## ● エコドライブ活動の「進め方」



今回はStep5について説明

### Step5

## 効果的なエコドライブ活動は、「現状を知る」ことが重要

エコドライブの実績データをドライバーに示したり、打ち合わせ資料に活用したりすることで燃費意識が高まります。

出典：公益社団法人 全日本トラック協会「エコドライブ推進マニュアル」

## 実践エコドライブ「先を見越した予知運転」のコツ

### ストップ & ゴーを減らす!

停止した車両が再度発進・加速する時には、登り坂走行時と同じくらいの燃料を消費します。信号や交通状況の変化など先を見越した運転(予知運転)で、できるだけ「ストップ&ゴーを減らす」エコドライブを心がけましょう。



停止・発進(ストップ&ゴー)の回数を減らすことが、燃費に良い走りにつながります。

### エンジブレーキを活用

予知運転で燃料を節約するには、エンジブレーキの活用も欠かせません。エンジブレーキを使うと燃料供給が停止され、燃費が改善されます。また、ブレーキパッドやタイヤの寿命延長にも効果があり、車両維持費削減につながります。



ストップ&ゴーの回数を減らすため、信号が変わるタイミングを見計らってエンジブレーキで調整するのもひとつの方法です。

出典：公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団「トラック・バスのエコドライブテキスト」

### エコドライブを支える



日野プロフィア ハイブリッドは、100km先までの道路勾配を“先読み”し、バッテリーに貯めた電力を効率よく使用するためのシナリオをAIが作成。その後も、10km毎に細かく予測を補正しながらバッテリーを制御することで、燃費効果の高い運転をサポートします。

詳しくは [Q 日野プロフィア ハイブリッド](#)

## 道路の勾配を先読みすることで、燃費効率をサポート。

