

# 日野太郎の How to エコドライブ!

With  
HINO  
PROFIA  
Hybrid · COOL

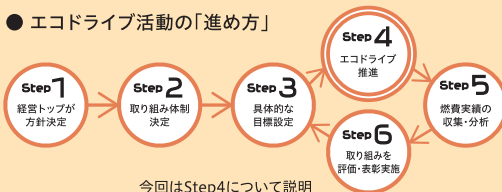


今回は、エコドライブに効く「エンジンブレーキ活用」のコツと日野プロフィアハイブリッドの特長を紹介します。

エコドライブは、発進だけでなく停止する際も「先を見越した予知運転」をするため、追突事故の防止に貢献します。そしてエコドライブ推進に向けたドライバー指導時には、客観的なデータを用いることが効果的です。

## ● エコドライブ活動の「効果」：「追突事故防止」に貢献

## ● エコドライブ活動の「進め方」



今回はStep4について説明

### Step4

## 客観的なデータでドライバー指導を行い、エコドライブを推進

燃料記録(エコツリーレポート)や運行記録計(デジタルタコグラフ)を活用し、運行中のデータを取得。この数値を用いた指導で、ドライバーの運転のクセを改善していきます。

出典：公益社団法人 全日本トラック協会「エコドライブ推進マニュアル」

## 実践エコドライブ

# 「エンジンブレーキ活用」のコツ

## エコドライブのポイントは“先読み”!

ディーゼル車はエンジンブレーキを使えば、エンジンへの燃料供給はカットされ、無噴射状態になります。この状態であれば燃料は消費されず、惰力だけで走行可能。この惰力走行をうまく取り入れることが、エコドライブにつながります。

前方の状況を読み、エンジンブレーキの活用を!



## 停止直前までアクセルON→「燃費悪化」の要因

出典：公益社団法人 全日本トラック協会「エコドライブ推進マニュアル」

## エコドライブを支える



## アクセルOFFで生まれる、大きな回生エネルギーを活用し燃料使用量の低減に貢献。

日野プロフィア ハイブリッドは、下り坂で発生する車両重量を活かした大きな回生エネルギーを大容量バッテリーにためることが可能。そして平地での定速走行時には、蓄積した電力を使ったモーター走行により燃料を節約します。またメーターには、回生量や平均燃費をリアルタイムに伝える専用画面を装備し、ドライバーの燃費意識を高めます。

詳しくは [Q 日野プロフィア ハイブリッド](#)

## どれだけ燃費が稼げているのか、ひと目でチェック!!

