

日野太郎の How to エコドライブ!



With
**HINO
PROFIA**
Hybrid · COOL

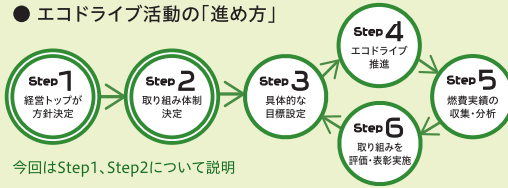
今回は、「定速走行」のコツと日野プロフィアハイブリッドの特長を紹介します。



エコドライブ活動は、地球温暖化防止や大気汚染防止に効果的で、環境保全に貢献します。また活動の進め方として、まずは「経営トップによる方針の決定」と「体制づくり」から始めます。

● エコドライブ活動の「効果」：CO₂の排出量を低減、NO_x・PMの排出量を抑制

● エコドライブ活動の「進め方」



今回はStep1、Step2について説明

Step1

経営トップがエコドライブの必要性を十分に理解し、全社を挙げて取り組む姿勢を打ち出す

Step2

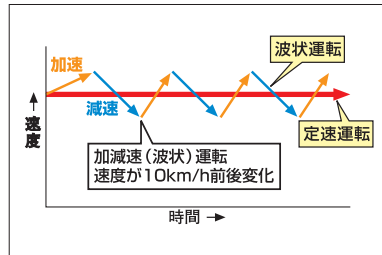
「活動推進組織の設置」をはじめ、社内体制を整備

出典：公益社団法人 全日本トラック協会「エコドライブ推進マニュアル」

実践エコドライブ 「定速走行」のコツ

無駄な加減速をしない!

アクセルペダルとブレーキペダルをパタパタさせる「波状運転（加減速運転）」は、燃費悪化の大きな原因になります。安全な車間距離を保ちながら、速度を一定に保つ運転を心がけましょう。ただし、交通状況によって定速走行が難しい場合には、無理をして速度を一定に保持する必要はありません。



「先をよく見通し」、「安全な車間距離を保ちながら」定速運転を心がけましょう!



波状運転 = 燃費約10%悪化*

※「定速運転」と比べ、車速が時速10キロ前後変化する場合

出典：公益社団法人 全日本トラック協会「エコドライブ推進マニュアル」

エコドライブを支える

日野プロフィア ハイブリッド

大型トラックでEV走行*を実現し、エコドライブに貢献!

平坦な道路の走行時に定速走行を続けると、モーターのみのEV走行となりエンジンはアイドリング状態に。ハイブリッドシステムがエコドライブをお手伝いします。また音や振動が抑えられ、ドライバーの疲労軽減にも貢献します。

※大容量バッテリーにためた電力を使ってモーターのみで走行。



詳しくは [Q 日野プロフィア ハイブリッド](#)