

点検ケーススタディ (エンジン始動時篇)

いってきまーすの、 その前に！



車両トラブルを未然に防止するには、点検・整備がカギを握ります。
今回は、エンジン始動時におけるトラブルと予防法を紹介します。

スターターを回すと、
「ガチャガチャ音」、
「ヒューン音(うなり音)」がする

もしかすると・・・

スターターモーターにあるギヤの
“かみ合わせ不良”が起きている。

そのままにしておく・・・

● スターターモーターが破損し、
エンジンが始動できなくなる。

*ハイブリッド車にはスターターはありません。

予防のポイント！

- エンジンのかかり具合に異常はないか、アイドリング回転で異音がないか点検。
- 点検時はスターターを15秒以上連続して回さない。
- 1度でエンジンがかからないときは、スターターキーを「ACC」の位置に戻し、30秒ほど待ってからかけなおす。

エンジン始動



15秒以上連続してスターターを回すと、スターターの故障やバッテリー上がりを起こす原因になります。