

無事故無違反35年の田村さんの言葉は身に染みるなく!

その交通違反の項目だけ... 交通事故になる原因が網羅されていると考えましょう

そうだ 田村さんもよく当たる占いみたいって

サンライズ運送株式会社 月次研修 資料  
**運転者の運転適性に応じた安全運転**  
 貨物自動車運送事業者が専ら用自動車運転者に対して行う  
 指導及び監督の指針(国土交通省告示第1366号)から抜粋

2025年12月1日  
 Prade Cube

乗る車が大きくなればなるほど自分の性格が運転行動に表れます!

違反が常習化!

同じ違反を繰り返していると同じ違反を繰り返して薄れてきます

怖さや後ろめたさが招くように

そして違反の方法が大胆になって

重大事故を招くように

なるほど! そういふことなんです!

酒気帯び運転 無免許運転など

故意の違反であることが多いんです

また「罰金(重大違反)」が多いほど

「反則金(軽い違反)」が高いほど重大事故の可能性が大きくなります

運転記録証明書の見方として

一時停止違反 スピード違反など

行政処分	罰金	反則金
行政処分	10万円	5万円
反則金	5万円	1万円
反則金	1万円	500円
反則金	500円	100円
反則金	100円	50円
反則金	50円	10円
反則金	10円	5円
反則金	5円	1円
反則金	1円	0円

でもそのような違反ほど... 自らの意思で違反(=事故原因)をゼロにできるんです!

田村さんの教えを 受け売りして みました...!

安全研修の講師 できるんじゃない?

安全の「あ」とは 自分を知ることにある!

綾瀬講師

安全研修の講師 できるんじゃない?

安全の「あ」とは 自分を知ることにある!

綾瀬講師

運転適性に応じた安全への努力は 解説ページで

... 今日も快晴! ...  
**トラックドライバー 日誌**

「安全・安心」に欠かせない取り組みを、サンライズ運送に勤めるスタッフたちそれぞれのエピソードを通じて紹介。

第45話  
**自分をよく知り、安全に向けた努力をいつまでも**

なんだろう... 点呼場が騒がしいな...?

ドライバー 細木 剛(40)

細木くん おかえり

山岡部長! や...や

運行管理者 山岡 大輔(44)

適性診断結果

お礼にこちら 山岡サンタからの お届け物です

山岡部長! や...や

山岡部長! や...や

なんだろう...! 胸騒ぎがする...!

新センターの準備は順調ですか?

いつも以上に優しいお気遣いありがとうございます

細木くん

運転記録証明書

お礼にこちら 山岡サンタからの お届け物です

山岡部長! や...や

立ち話も なんてですから 別室へどうぞ

や! 山岡部長! 短めにお願いしますから!

もうすぐ クリスマスですから!

あちらへ 長くなりそう...!

でも 適性診断の結果って 自分に覚えがあることばかりよね

ボタン

自分をよく知り、安全に向けた努力をいつまでも

## 適性診断に加え、日常的な会話でも個人の様子を知る

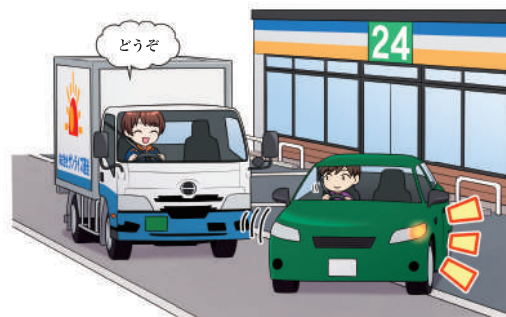
適性診断結果のほか、日常的なドライバーとの会話で「こんな時はどうする?」と聞いておけば、車内・社外での様子が想像できます。



マンガ制作:ad-manga.com

## 常に“謙虚な気持ちで運転”、という考え方にシフト

トラックは「車長・車高・車幅」ともにキングサイズのため、優越感や慢心状態を持ってしまいがちです。だからこそ、安全のために“謙虚な気持ちで運転する”という考え方に変えましょう。



トラックが先に停まって、「待つ・ゆずる」の気持ちを持ちましょう

# 漫画で学ぶ法定12項目シリーズ 「運転者の運転適性に応じた安全運転」

ドライバー指導の際に義務づけられている法定12項目について、漫画と解説でポイントを紹介していきます。今回は「運転者の運転適性に応じた安全運転」です。

### 安全への「考え方」は変えられる

ドライバーの性格は、トラックのように運転する車格が大きくなればなるほど増幅して表れるものです。日頃から慎重な人は、運転の際も慎重で安全になる一方、日頃から横着な人は乗る車の大きさに比例して、危険度も増します。大きなトラックは、道の上ではキングサイズです。だからといって、王様気分や周囲の状況を気にせず我が道を行くのではなく、大きなトラックに乗る時こそ、謙虚な気持ちで運転したいものです。

個々の性格とは、生まれた時から持っている資質であり、他の誰かによって変えられるものではなく、尊重すべき個性です。しかし性格は変わらなくても、仕事や安全への「考え方」は変えることが可能で、それにより運転の行動も変わってくるはずですよ。

### 適性診断で自己を知り、事故防止

もしも事故を起こした場合、相手が悪いと嘆くよりも、「自らが事故をしないような努力」をすべきです。ましてや管理者が安全について、「運転はセンスで、事故は運との楽観的で意味不明な言葉を発することは論外。管理者同士の狭義な視点で、あの人は「運転に向きか不向きか」を根拠無く決めつけるのではなく、ドライバーが自分自身に向き合うことができる場面を作ることが重要です。そこで運転時の自分の「性格」や「安全運転態度」判断・動作のタイミングの度合い」などを知る機会として、適性診断の結果に着目しましょう。

### 安全に才能は無く、努力のみ

筆者は初任運転者向けの研修において「安全になるための才能は無く、必要な努力によって誰でも安全になれます」と伝えてきました。言い換えると「努力無くして安全無し」ということです。安全には「動体視力を含む身体能力×努力×実力」が不可欠であり、その努力の方法を紹介しています。

自身の適性診断結果が完璧な人はいないでしょう。また運転記録証明書における証明事項欄の記載について、「ドライバー全員が」以下余白(違反無し)のみではないと思います。自らを客観視して、安全になるために補うべき弱点や課題を知り、意図的に改善していくのが、国交省告示第1366号の教育12項目で定められた「運転者の運転適性に応じた安全運転」なのです。



高柳 勝二 (たかなぎ かつじ)

株式会社 プロデュープ代表取締役。1990年、運送会社にドライバーとして入社し、管理職を経て18年間勤務。2008年に株式会社 プロデュープ設立。中小運送会社からの依頼が多い「提案型」研修は、受講されたドライバーや管理者からの「おもしろい・眠くならない・分かりやすい」との評判が口コミで広がり、各都道府県のトラック協会や協同組合等の研修会でも講演多数。2016年度から2022年度まで国土交通省「自動車運送事業に係る交通事故対策検討会」委員。