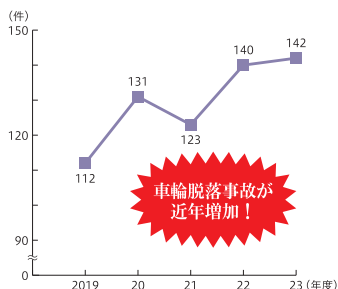




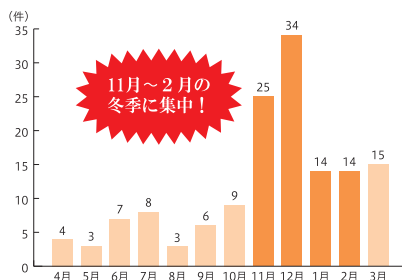
冬用タイヤ交換時には 確実な作業の実施をお願いします！

近年、タイヤ交換時の不適切な作業により、大型車の車輪脱落事故が増加傾向です。車輪の脱落は、歩行者やドライバーの命に関わる重大な事故につながる恐れがあります。正しいタイヤ交換作業を行い、車輪脱落事故防止に努めてください。

大型車の車輪脱落事故発生状況(年度計)



車輪脱落事故の月別発生件数(2023年度)



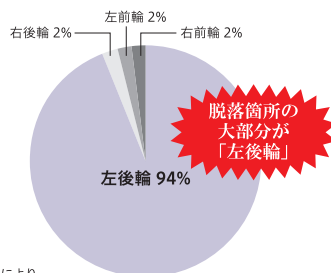
車輪の脱落は「左後輪」に集中※！ 冬タイヤ交換後1カ月以内に多く発生！

原因

- ホイール・ナットの増し締め未実施
- 規定トルクでの締め付け未実施
- ボルトやナットの劣化
- 点検時の確認不備 など

※推定要因のひとつとして、右折時は比較的高い速度を保ったまま旋回するため、遠心力により積み荷の荷重が左輪に大きく働いている など。

車輪脱落箇所別発生件数(2023年度)



車輪脱落を防ぐために「お・と・な・さ・い」の徹底を！

- | | | | |
|----------|--------------|----------|-----------------|
| お | おとさぬための点検整備 | な | ナット・ワッシャーの隙間に給脂 |
| と | トルクレンチで適正締付 | い | いちにち一度はゆるみの点検 |
| さ | さびたナットは清掃・交換 | | |

マンガで分かる
大型車車輪脱落事故は
こちら



出典:国土交通省「令和5年度大型車の車輪脱落事故発生状況と傾向分析について」、一般社団法人 日本自動車工業会「防ごう！大型車の脱輪事故」