

いってきまーすの、その前に！

原動機に係る冷却水の点検は、日常点検の項目として法令で規定されています※。車両故障に起因する重大事故において、その原因箇所として「原動機」は上位であるため、確実な点検が求められています。 ※走行距離、運行時の状態などから判断した適切な時期に行います。



冷却水

走行時
タンクの液量が著しく減っている

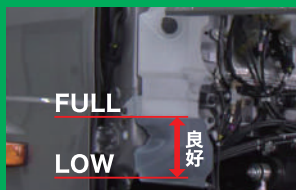
もしかすると…
タンクやパイプ類が破損している

そのままにしておく…

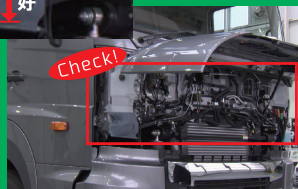
**オーバーヒートを起こし、
エンジンに深刻なダメージを
与える**

ここが、点検のポイント！

液量が既定の範囲内にあるかを点検するとともに、パイプ類から液漏れがないかも点検

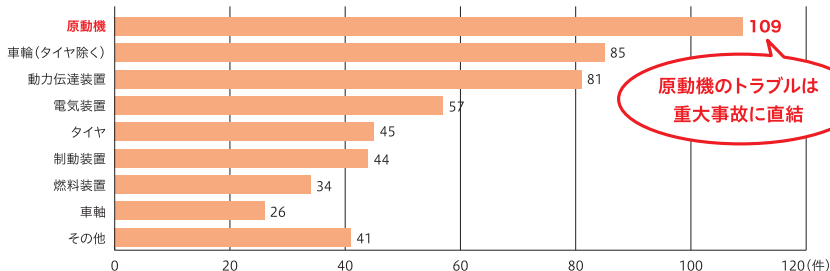


フロントリッド内のパイプ類や配管類の取り付け状態が良いか、目視で確認してください。



日常点検は車両トラブル回避の基本です

点検整備に起因する事故統計によると、事業用トラックが車両故障を起こして重大事故につながったケースで、その故障箇所の内訳をみると「原動機」が上位に。不要なトラブルを防ぐためにも日常点検は重要です。



原動機のトラブルは
重大事故に直結