



ドライバーの長時間労働削減に向けた改善ハンドブック、公開中

トラック・バスのドライバーには、拘束時間などを定めた改善基準告示が適用され、これを順守しなければなりません。しかしながら依然として長時間労働は課題となっているため、厚生労働省の「自動車運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」では、長時間労働削減に向けたハンドブックを公開。2024年4月から新しくなる改善基準告示の改正ポイントや、事業者の取り組み事例などが紹介されています。労務管理や長時間労働改善に役立つ情報になりますので、ぜひご参考ください。

長時間労働改善
ポータルサイトは
こちら



出典：厚生労働省「自動車運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」

UINTECH