

点検ケーススタディー



いってきまーすの、 その前に！〔ホイール編〕

車両トラブルを防ぐために、定期的な点検・整備は基本です。今回は、車両故障に起因する重大事故において、最も故障が発生している「車輪(ホイール)」について、点検・整備の方法を紹介します。

こんなとき

ホイール・ナットから
サビが出ている

もしかすると・・・

- ホイール・ナットがゆるんでいる
- ホイールが損傷している

そのままにしておく・・・

- 脱輪して重大事故を引き起こす

「脱輪」予防のポイント(大型車両を含む)

- 1日1回、運行前の日常点検を徹底する
- サビ・汚れの清掃と給脂を行う
- 50～100km走行後に、しっかり増し締めをする
- 規定のトルクで確実に締め付ける



日常点検の確実な実施は、さまざまなメリットをもたらします

近年、車両故障による重大事故が増加傾向にある中で、事故防止の基本となるのは日常点検です。安全確保のために実施が義務付けられている日常点検ですが、経営にも大きなメリットをもたらします。入社したばかりの新人ドライバーはもちろん、全社で日常点検の重要性を共有しましょう。

日常点検によるメリット

- ① 車両故障・交通事故を防止
- ② 故障整備コストや燃料コストを抑制
- ③ 遅延のないスムーズな輸送を実現し、会社の信頼度が向上
- ④ 環境への負荷を低減
- ⑤ “安全な車両”で物流業界のイメージ向上に貢献

【動画】日常点検項目と
点検のポイントはこちら



【動画】車輪脱輪事故の怖さを
知ってください



タイヤ交換作業の
手順と方法はこちら

