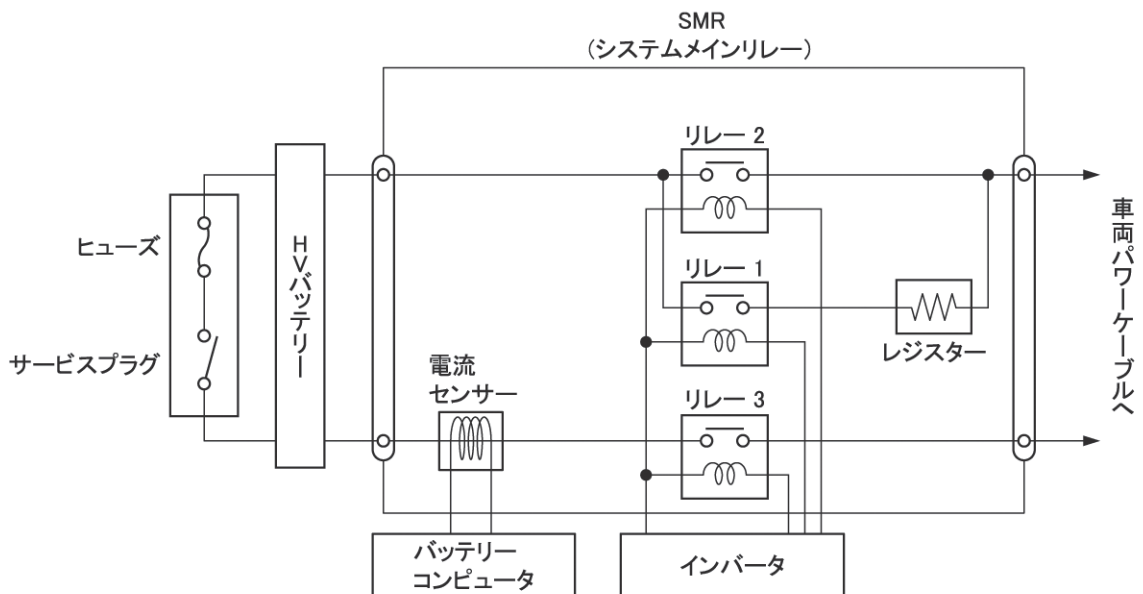
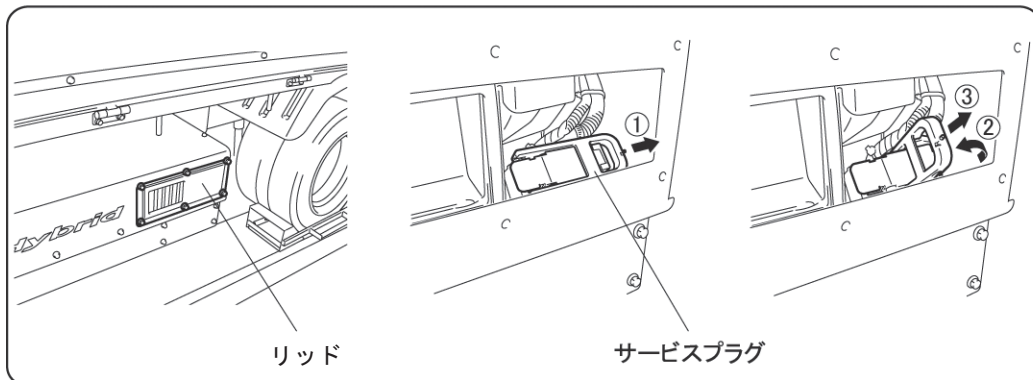
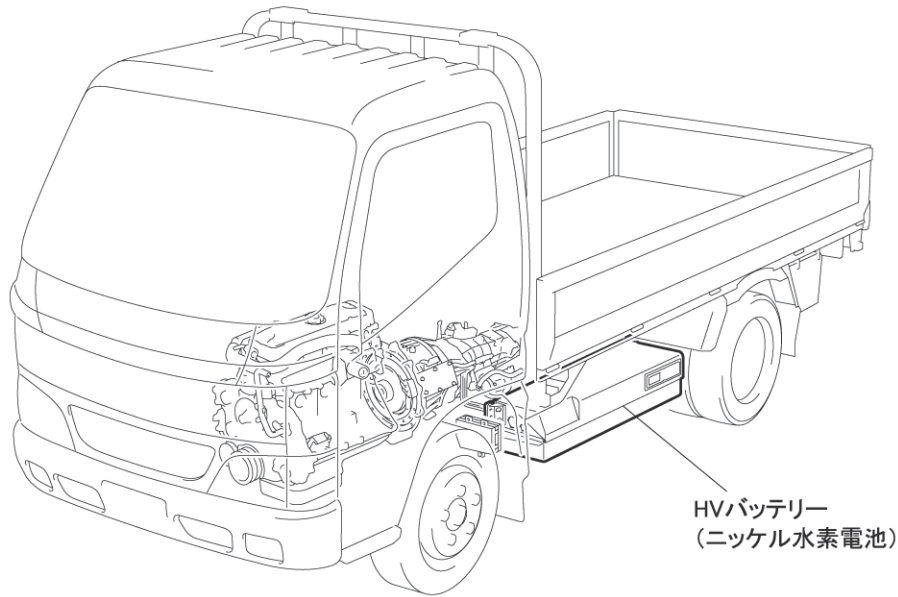


日野デュトロ (BJG-XKU 系)

■ HV バッテリー搭載位置、サービスプラグ



<注意！>

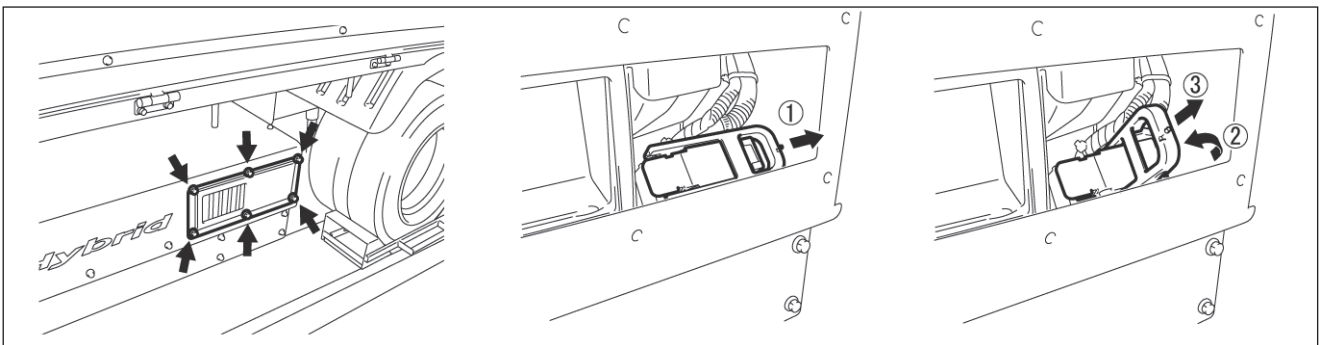
- 作業は必ず絶縁手袋を着用して行ってください。
- サービスプラグを外す前に補機バッテリーのマイナス端子からケーブルを切り離してください。
- サービスプラグは、スターターキー LOCK でリレーが開いた上で、更に確実に期すため機械的に電源を遮断するものであり、全ての作業に先立って行ってください。
- 回路内にコンデンサーがあるため、サービスプラグを抜いてから高電圧ケーブルに触れるまで 10 分以上時間をとってください。
- 絶縁被覆のない高電圧端子に触れるときには、テスターで電圧が 0V であることを確認してください。

1. 補機バッテリーのマイナス端子を切り離す。

- (1) 補機バッテリーカバーを取り外す。
- (2) ナットをゆるめ、補機バッテリーのマイナス端子からケーブルを切り離す。

2. サービスプラグを取り外す。

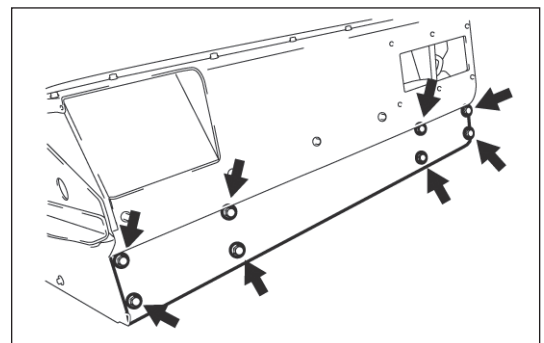
- (1) ボルト (6 本) を外し、リッドを取り外す。
- (2) 絶縁手袋を着用して、サービスプラグを引き抜く。



- (3) サービスプラグの取り外し部 (ソケット部) に、絶縁テープを貼り絶縁する。
※取り外したサービスプラグは、作業中に他の作業者が誤って取り付けることがないように、ポケットに入れて携帯する。

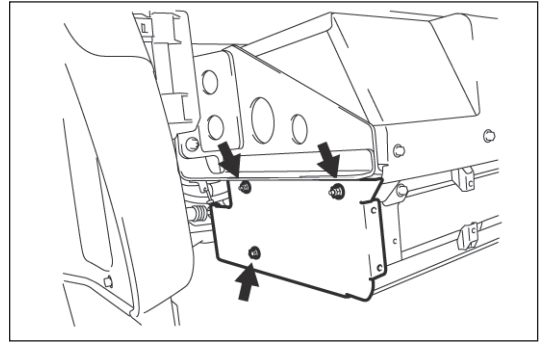
3. バッテリーキャリアの左側パネルを取り外す。

- (1) ボルト (8 本) を外し、バッテリーキャリアの左側パネルを取り外す。



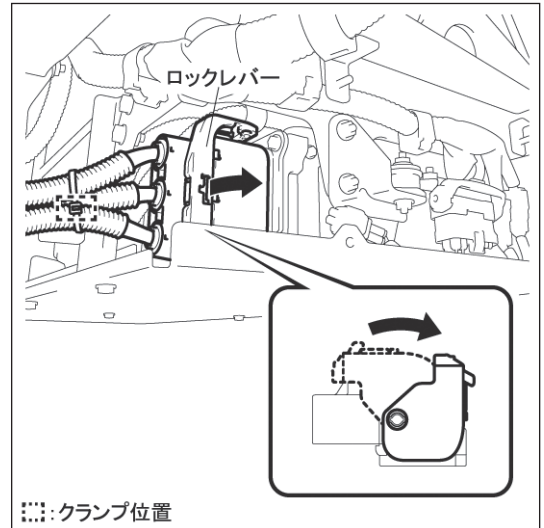
4. バッテリーキャリア前側パネルを取り外す。

- (1) ボルトおよびナット (2個) を外し、バッテリーキャリアの前側パネルを取り外す。



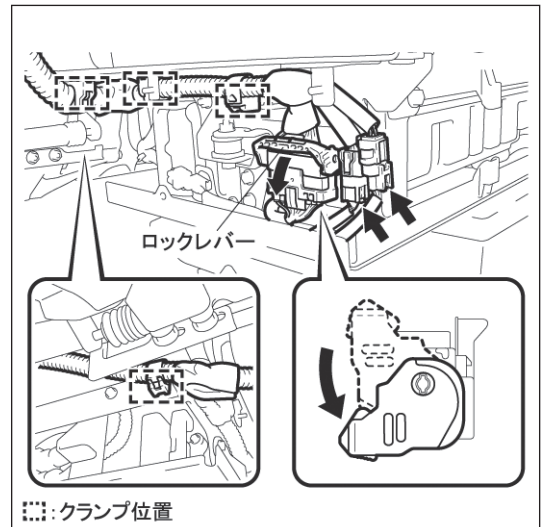
5. 高電圧ケーブルを切り離す。

- (1) クランプを外す。
 (2) マイナスドライバーを使用して、ロックを解除し、ロックレバーを倒す。
 (3) 絶縁手袋を着用して、高電圧ケーブルを切り離す。
 (4) 取り外した高電圧ケーブルのコネクターとバッテリー側の端子に、絶縁テープを貼り絶縁する。



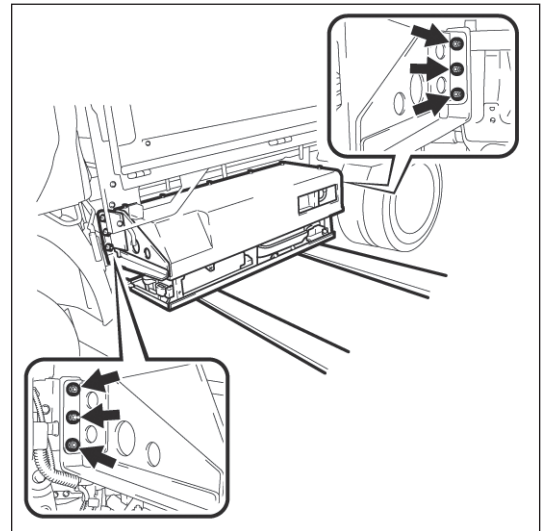
6. PCU ボックスのコネクターを切り離す。

- (1) クランプ (4カ所) を外す。
 (2) ロックレバーを倒し、コネクターを切り離す。
 (3) コネクター (2カ所) を切り離す。



7. HV バッテリーを取り外す。

- (1) フォークリフトなどを使用して、HV バッテリーを支持する。(この車両のHV バッテリー重量は約 125kg)
- (2) ナット (6 個) を取り外す。
- (3) フォークリフトなどを使用して、HV バッテリーを引き出す。



<注意！>

- HV バッテリーユニットは、床への落下などにより破損の恐れがあるためご注意ください。

8. HV バッテリーユニット内部に水、異物などが入らないように、送風口周辺 (コンピュータユニット部) をビニールシート、ガムテープなどでカバーする。