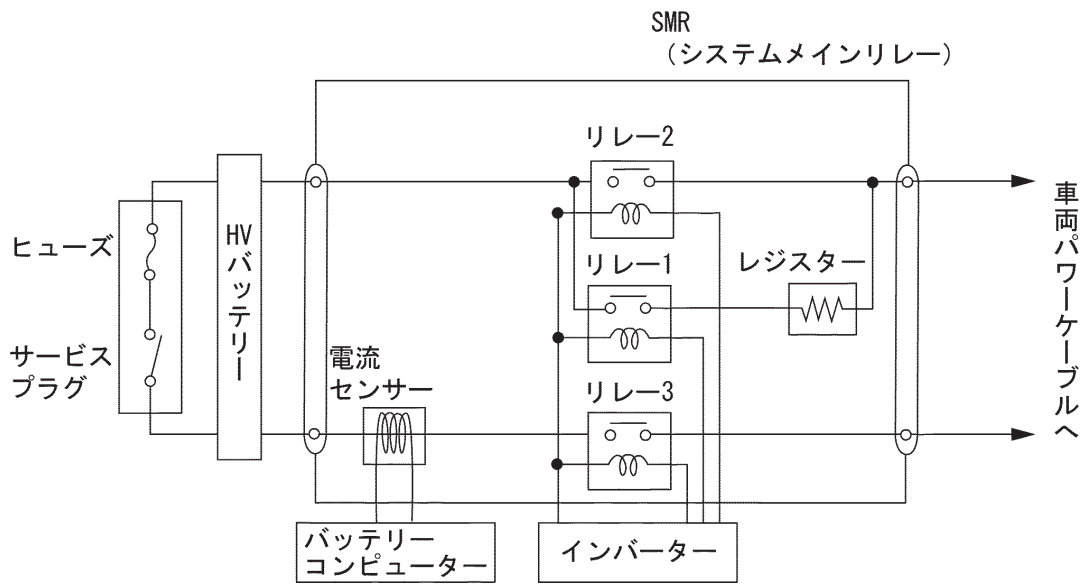
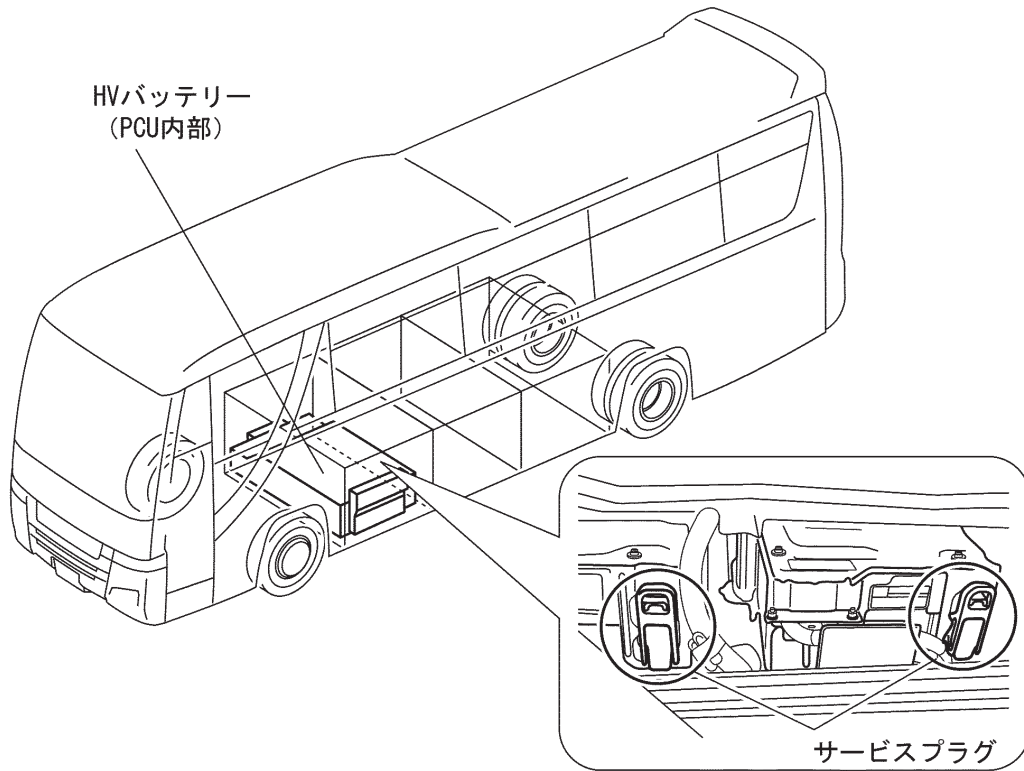


日野セレガ (BJG-RU系)

■バッテリー搭載位置、サービスプラグ



<注意！>

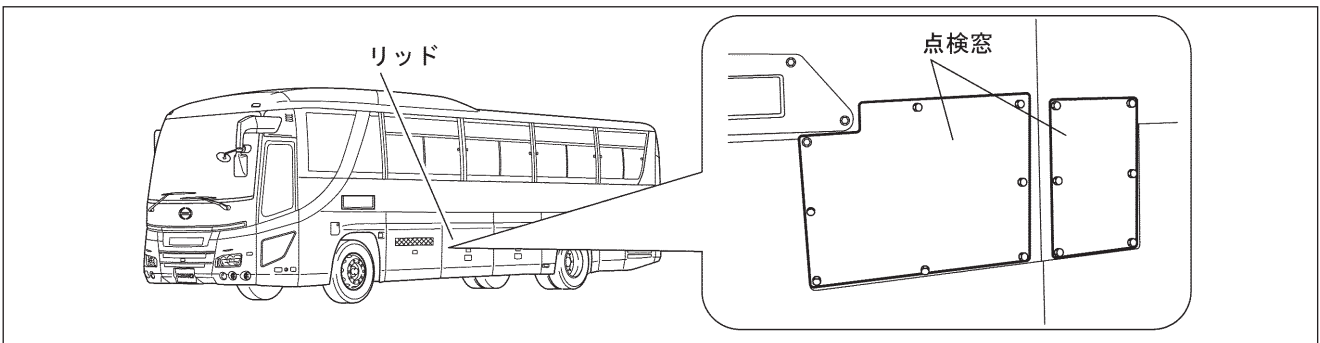
- 作業は必ず絶縁手袋を着用して行ってください。
- サービスプラグを外す前に補機バッテリーのマイナス端子からケーブルを切り離してください。
- サービスプラグは、スターターキー LOCK およびバッテリースイッチ OFF でリレーが開いた上で、更に確実に期すため機械的に電源を遮断するものであり、全ての作業に先立って行ってください。
- 回路内にコンデンサーがあるため、サービスプラグを抜いてから高電圧ケーブルに触れるまで 10 分以上時間をとってください。
- 絶縁被覆のない高電圧端子に触れるときには、テスターで電圧が 0V であることを確認してください。

1. 補機バッテリーのマイナスター端子を切り離す。

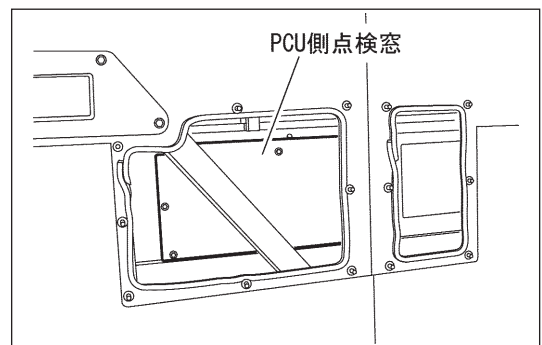
- (1) バッテリースイッチが OFF になっていることを確認し、車両右側の点検扉を開ける。
- (2) ナットをゆるめ、補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

2. サービスプラグを取り外す。

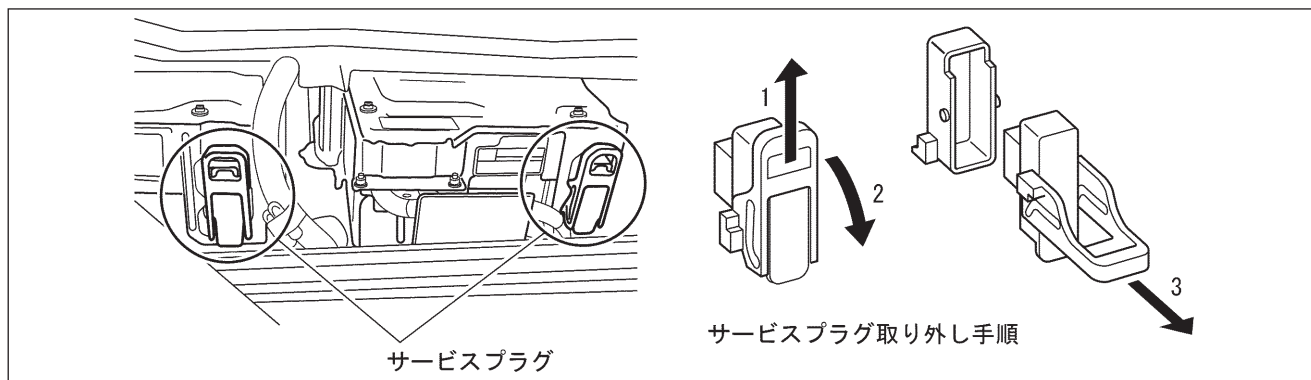
- (1) 車両左側のバゲッジルームのリッドを開ける。
- (2) ボルトを外し、バケツジルーム内の点検窓 (2 枚) を取り外す。



- (3) ボルト (8 本) を外し、PCU 側の点検窓を取り外す。



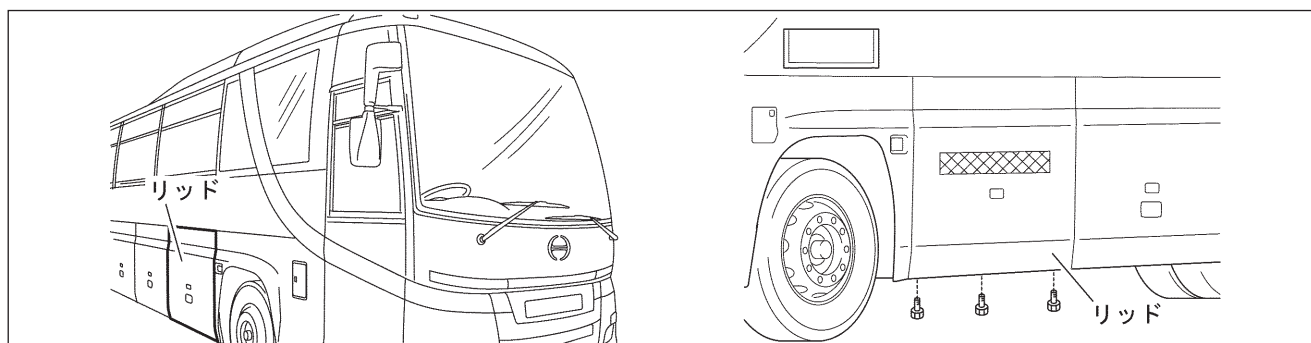
- (4) 絶縁手袋を着用し、サービスプラグ (2 個) を取り外す。



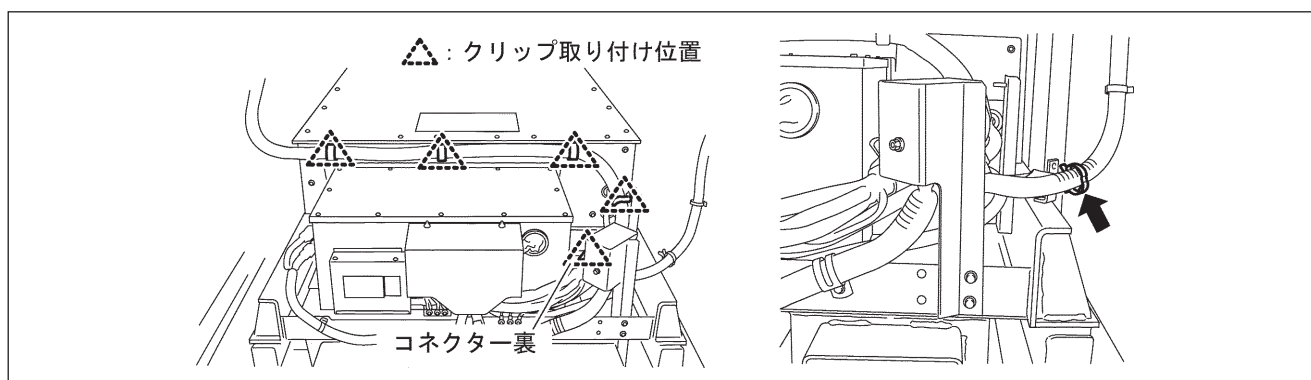
- (5) サービスプラグの取り外し部 (ソケット部) に、絶縁テープを貼り絶縁する。
 ※取り外したサービスプラグは、作業中に他の作業者が誤って取り付けることがないよう、ポケットに入れて携帯する。

3. HV バッテリーを取り外す。

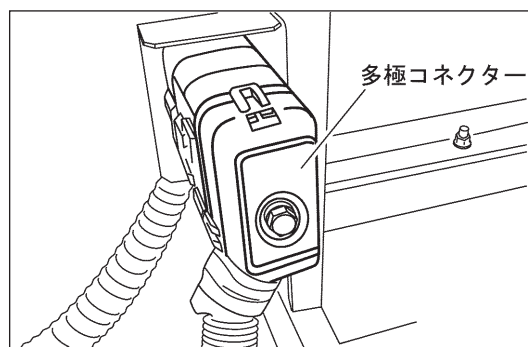
- (1) 車両右側のリッドを開ける。
 (2) ボルト (3 本) を外し、車両左側のリッドを開ける。



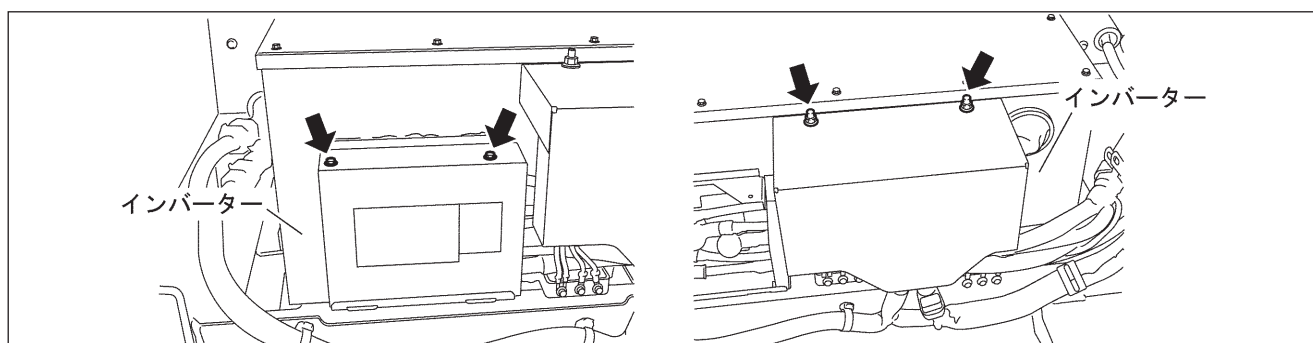
- (3) ナットを外し、高圧ケーブルを固定しているクリップ (5 個) をブラケットから取り外す。
 (4) ハーネス固定用のクリップをブラケットから取り外す。



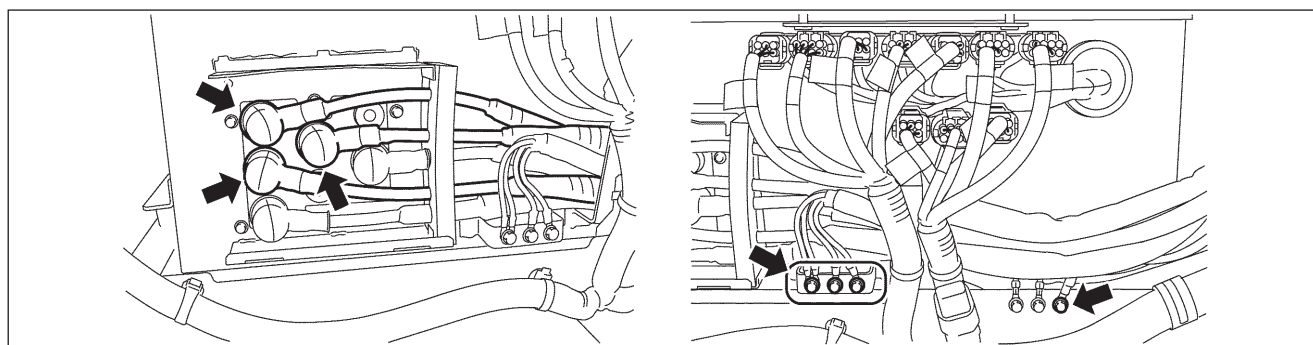
- (5) 多極コネクター (57ピン) のボルトをゆるめてコネクターを切り離す。



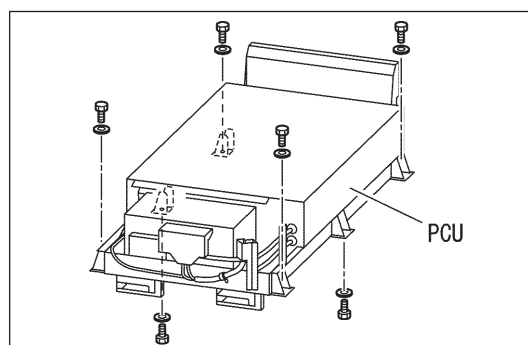
- (6) ボルト (2本) を外し、インバーターの端子カバーを取り外す。
(7) ナット (2個) を外し、インバーターのコネクターカバーを取り外す。



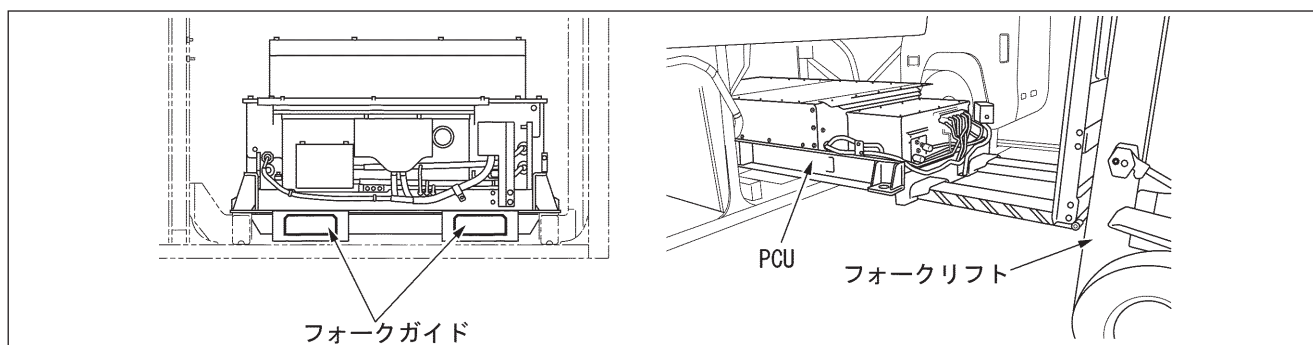
- (8) 絶縁手袋を着用し、インバーターから三相ケーブル (3本) を切り離す。
(9) 絶縁手袋を着用し、インバーターおよびPCUブラケットからアース線 (4本) を切り離す。



- (10) PCU固定ボルト (6本) を取り外す。
<参考>中央の2本は車両底部から取り外す。



- (11) フォークリフトを使用し、PCU のフォークガイドに爪を差し込み、車両から PCU を取り外す。



<注意！>

- フォークリフトのツメの長さは 1,400 mm 以上を使用する。
- PCU ボックスは全長 2,120mm ある。フォークリフトの全長を確認し、十分な作業スペースで PCU ボックスを取り外す。
- 重量物のため取り扱いに注意する。
- 各部の干渉に注意する。

4. HV バッテリーユニット内部に水、異物などが入らないように、送風口周辺（コンピュータユニット部）をビニールシート、ガムテープなどでカバーする。