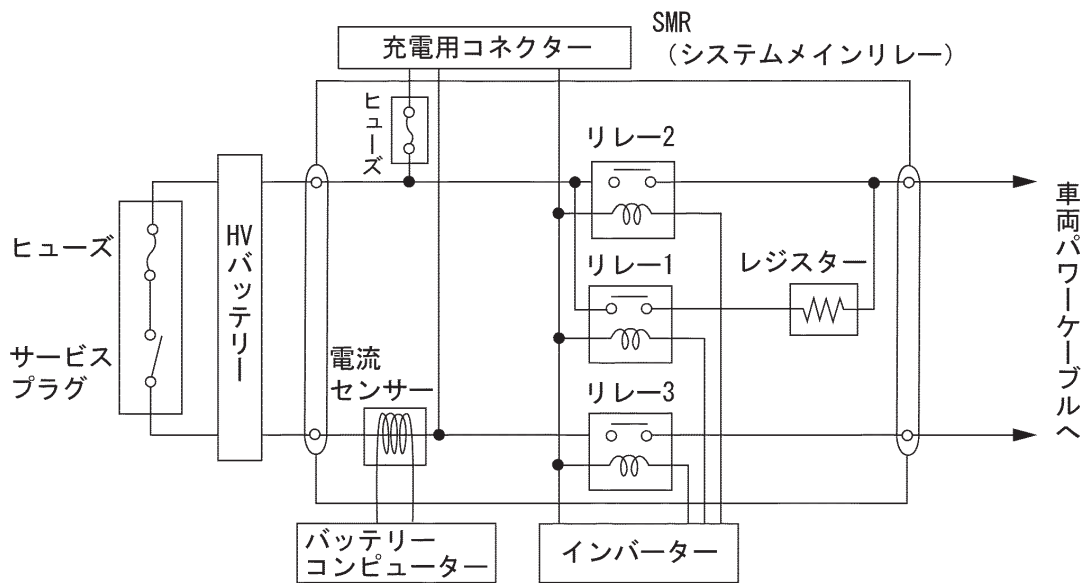
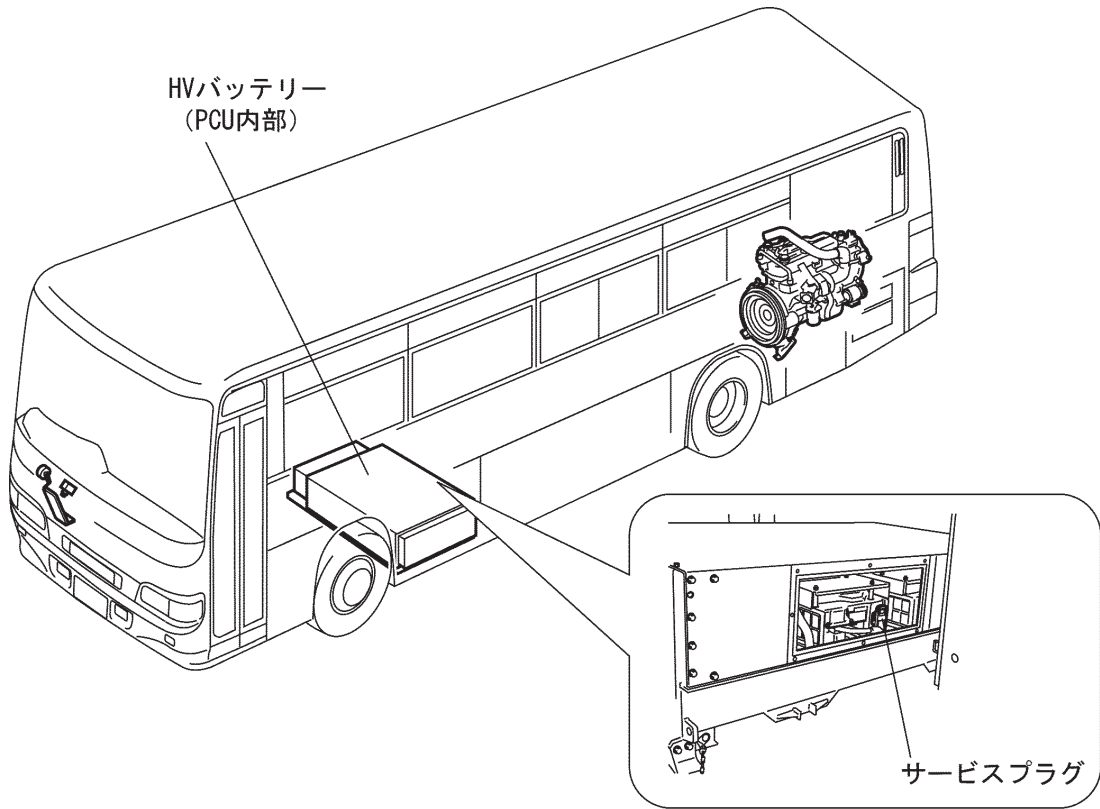


セレガR (VM-RU系)

■バッテリー搭載位置、サービスプラグ



<注意！>

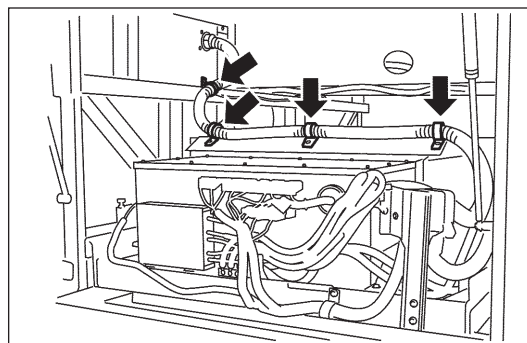
- 作業は必ず絶縁手袋を着用して行ってください。
- サービスプラグを外す前に補機バッテリーのマイナス端子からケーブルを切り離してください。
- サービスプラグは、スターターキー OFF およびバッテリースイッチ OFF でリレーが開いた上で、更に確実に期すため機械的に電源を遮断するものであり、全ての作業に先立って行ってください。
- 回路内にコンデンサーがあるため、サービスプラグを抜いてから高電圧ケーブルに触れるまで 10 分以上時間をとってください。
- 絶縁被覆のない高電圧端子に触れるときには、テスターで電圧が 0V であることを確認してください。

1. 補機バッテリーのマイナスター端子を切り離す。

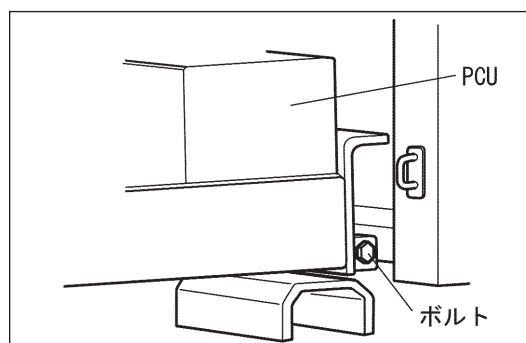
- (1) バッテリースイッチが OFF になっていることを確認し、車両右側の点検扉を開ける。
- (2) ナットをゆるめ、補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

2. PCU を引き出す。

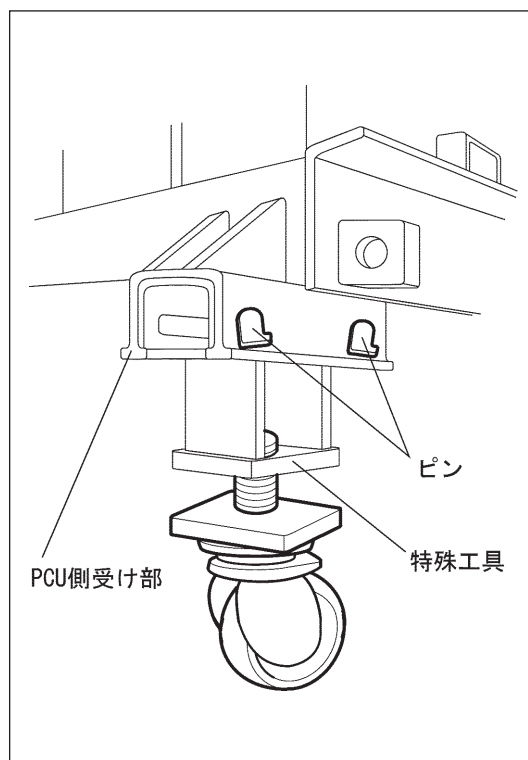
- (1) 左右の各点検扉を開く。
- (2) 車両右側の高電圧ケーブルを固定しているクリップ（4 個）を取り外す。
- (3) 車両左側のある PCU ストッパーボルト（2 個）を取り外す。



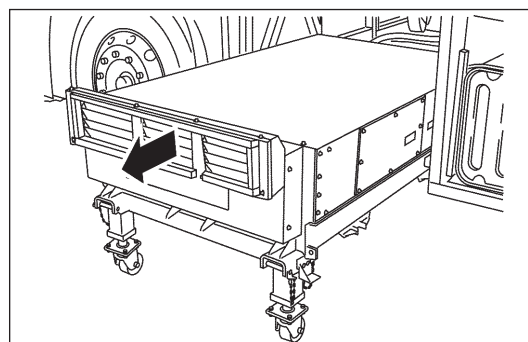
- (4) ストッパーレバーのロックを解除させてストッパーが 1 段目のロックのかかるまで（約 40cm 移動）PCU を引き出す。



- (5) PCU に特殊工具 (S7670-35540) を取り付ける。
- (6) キャスター部を回転させ、車輪を接地させる。

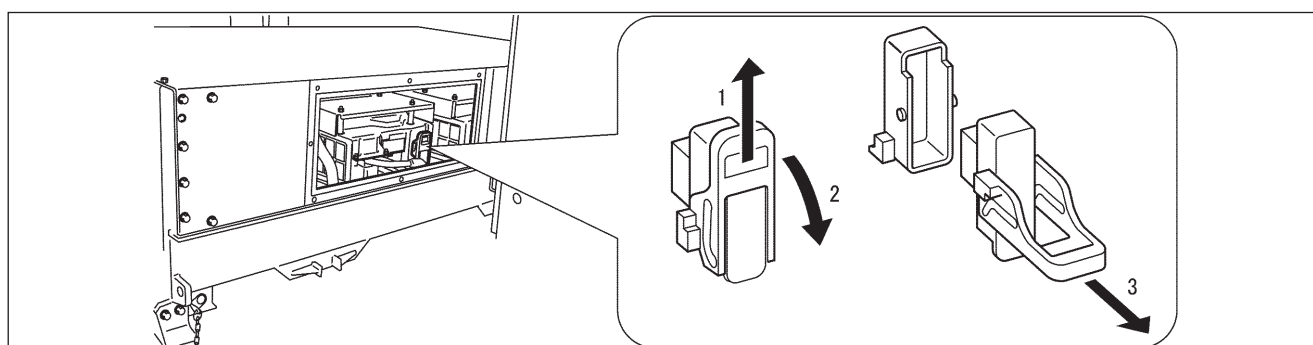


- (7) ストッパーレバーのロックを解除させ、PCUが2段目のロック（約60cm移動）にかかるまで更に引き出す。



3. サービスプラグを取り外す。

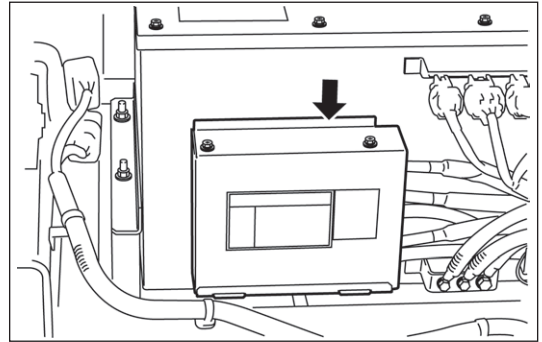
- (1) PCU 側面の点検蓋を取り外す。
- (2) 絶縁手袋を着用し、サービスプラグ（2 個）を取り外す。



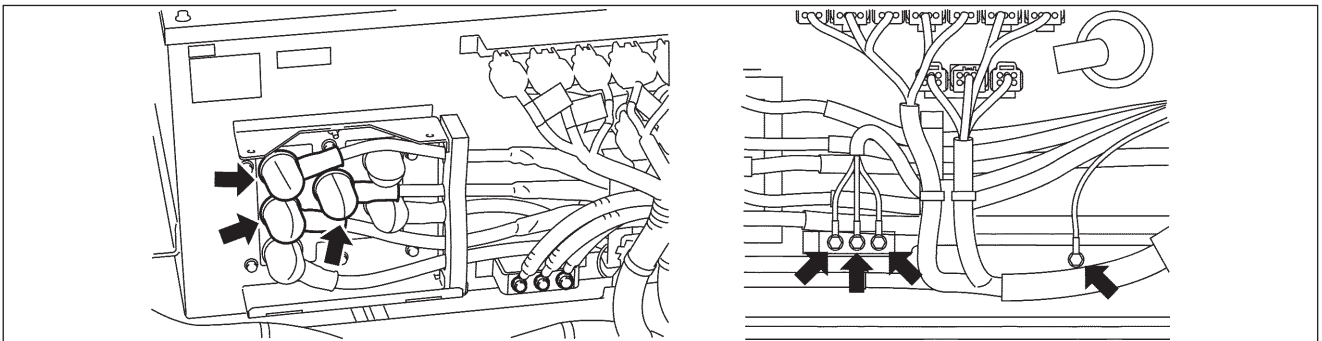
- (3) サービスプラグの取り外し部（ソケット部）に、絶縁テープを貼り絶縁する。
 ※取り外したサービスプラグは、作業中に他の作業者が誤って取り付けることがないように、ポケットに入れて携帯する。

4. PCU を取り外す。

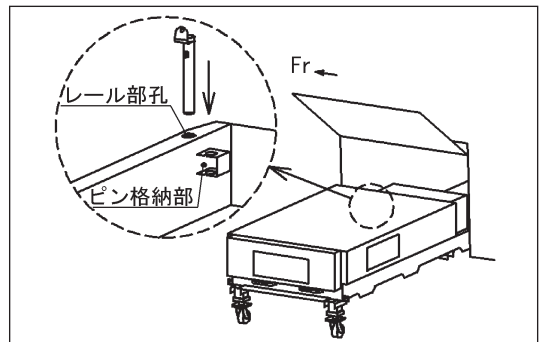
- (1) いったん PCU を 1 段目の位置まで押し戻す。
 (2) インバーターの端子カバーを取り外す。



- (3) 絶縁手袋を着用して、三相ケーブル（3本）およびアース線（4本）を切り離す。



- (4) 3 段目のロックにかかるまで PCU を引き出す。
 (5) ストッパーのロック確認後、PCU レール部の孔にピンを確実に挿入する。
 (6) PCU に特殊工具（S7670-35540）（奥側 2 個）を取り付ける。
 (7) ピンを抜き、ストッパーのロック解除後に PCU を完全に引き出す。



- 5. HV バッテリーユニット内部に水、異物などが入らないように、送風口周辺（コンピュータユニット部）をビニールシート、ガムテープなどでカバーする。**