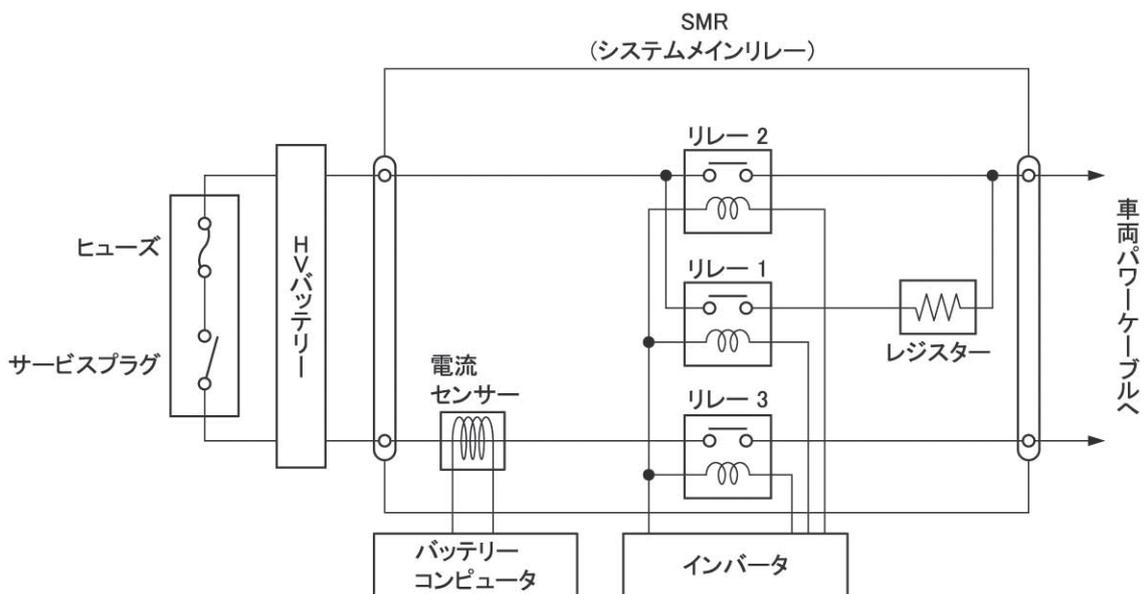
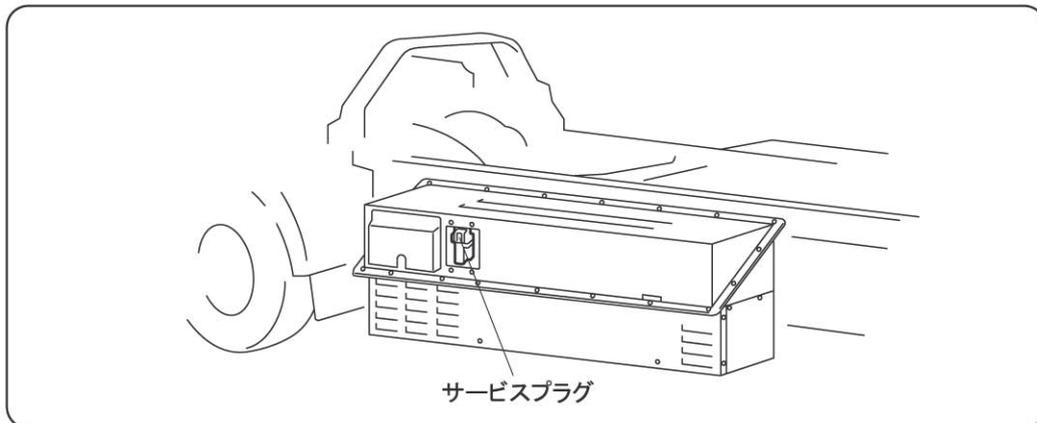
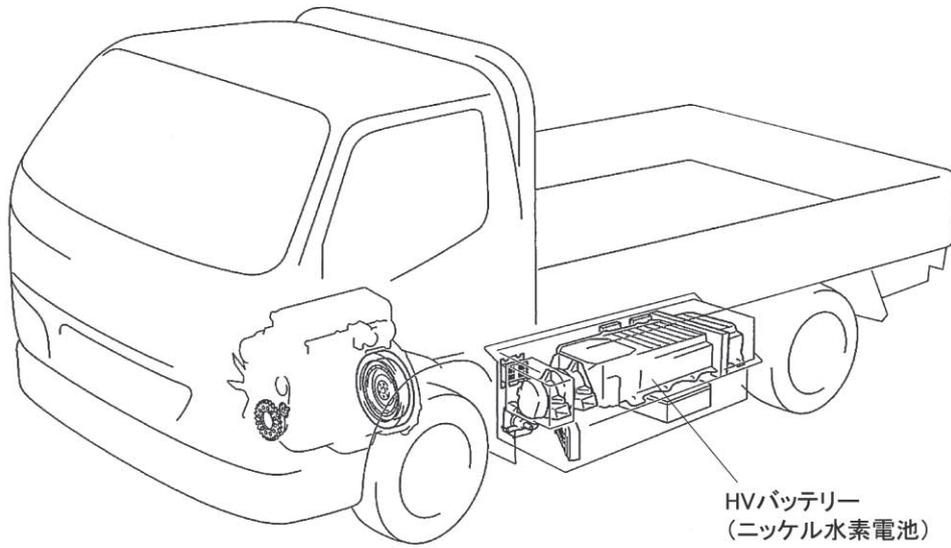


デュトロ (VF-XKU系)

■ HV バッテリー搭載位置、サービスプラグ



<注意！>

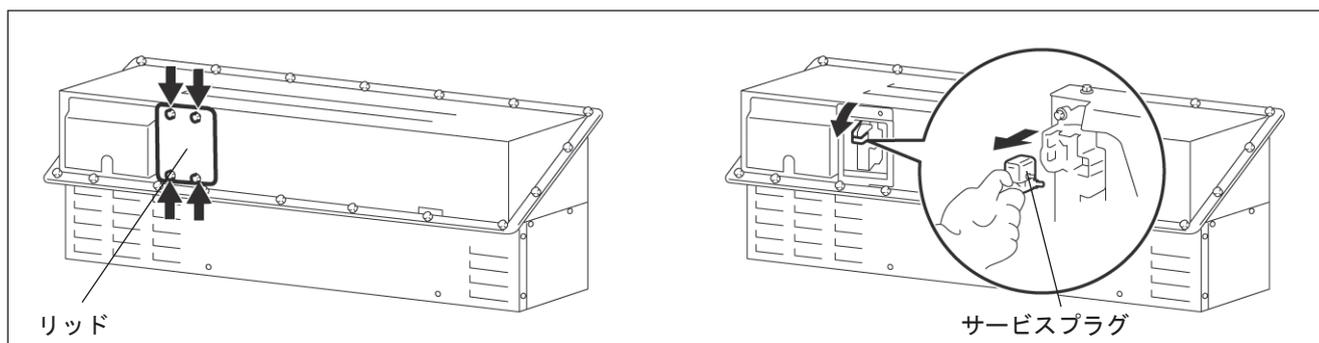
- 作業は必ず絶縁手袋を着用して行ってください。
- サービスプラグを外す前に補機バッテリーのマイナス端子からケーブルを切り離してください。
- サービスプラグは、スターターキー LOCK でリレーが開いた上で、更に確実に期すため機械的に電源を遮断するものであり、全ての作業に先立って行ってください。
- 回路内にコンデンサーがあるため、サービスプラグを抜いてから高電圧ケーブルに触れるまで 10 分以上時間をとってください。
- 絶縁被覆のない高電圧端子に触れるときには、テスターで電圧が 0V であることを確認してください。

1. 補機バッテリーのマイナス端子を切り離す。

- (1) 補機バッテリーカバーを取り外す。
- (2) ナットをゆるめ、補機バッテリーのマイナスの端子からケーブルを切り離す。

2. サービスプラグを取り外す。

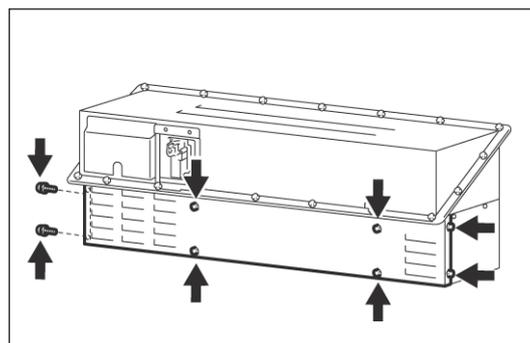
- (1) ボルト (4 本) を外し、リッドを取り外す。
- (2) 絶縁手袋を着用して、サービスプラグを引き抜く。



- (3) サービスプラグの取り外し部 (ソケット部) に、絶縁テープを貼り絶縁する。  
※取り外したサービスプラグは、作業中に他の作業者が誤って取り付けることがないように、ポケットに入れて携帯する。

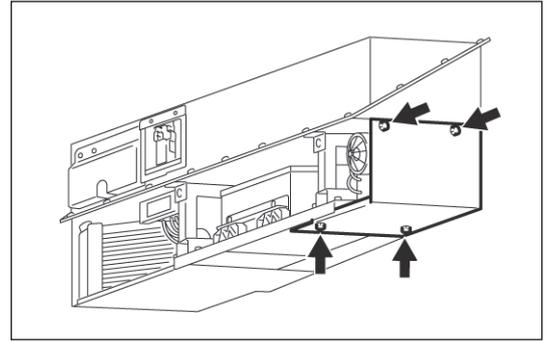
3. バッテリーキャリアの左側パネルを取り外す。

- (1) ボルト (8 本) を外し、バッテリーキャリアの左側パネルを取り外す。



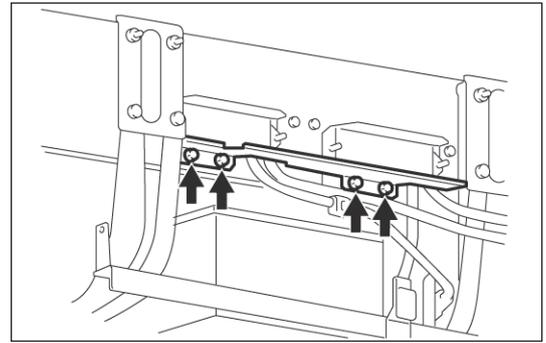
**4. バッテリーキャリア後側パネルを取り外す。**

- (1) ボルト (4本) を外し、バッテリーキャリアの後側パネルを取り外す。

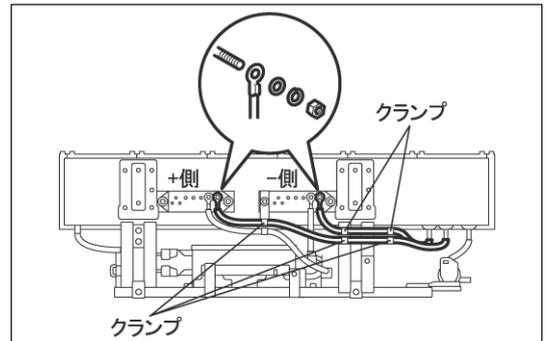


**5. メインバッテリーケーブル (ジャンクションブロック側) を切り離す。**

- (1) ナット (4個) を外し、メインバッテリーケーブル側のジャンクションブロックカバーを取り外す。

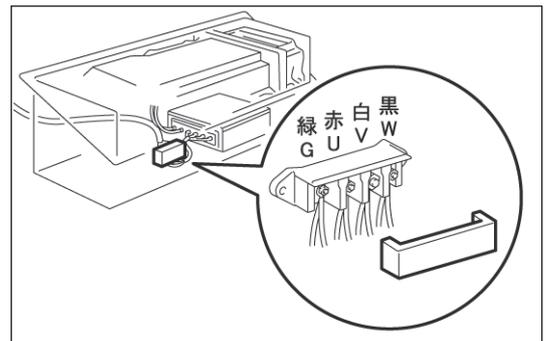


- (2) 絶縁手袋を着用して、メインバッテリーケーブル側のジャンクションブロックから、ナット、スプリングワッシャおよびワッシャを外し、メインバッテリーケーブルのプラスおよびマイナス端子を切り離す。  
 (3) 取り外したメインバッテリーケーブルのプラスおよびマイナス端子とバッテリー側の端子に、絶縁テープを貼り絶縁する。  
 (4) クランプ (5カ所) を外す。

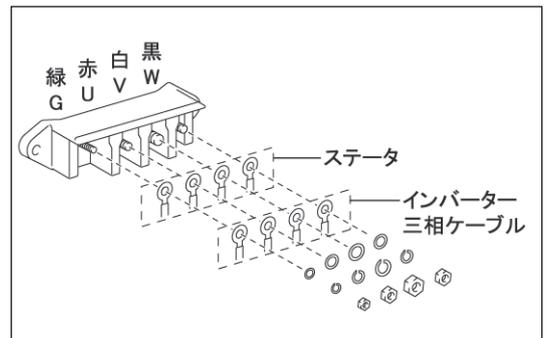


**6. ステータおよびインバーターケーブルを切り離す。**

- (1) ステータ側のジャンクションブロックカバーを取り外す。

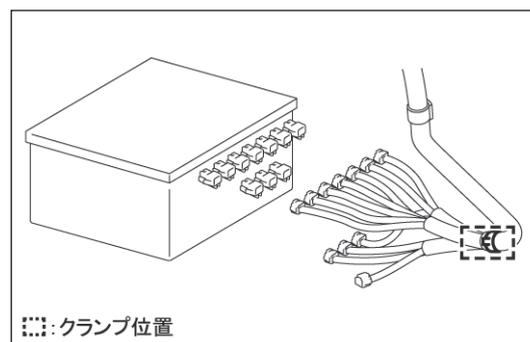


- (2) 絶縁手袋を着用して、ジャンクションブロックから、ナット、スプリングワッシャおよびワッシャ (各4個) を外し、ステータおよびインバーター三相ケーブルのW、V、U、G端子を切り離す。  
 (3) 取り外したインバーター三相ケーブルの端子とバッテリー側の端子に、絶縁テープを貼り絶縁する。



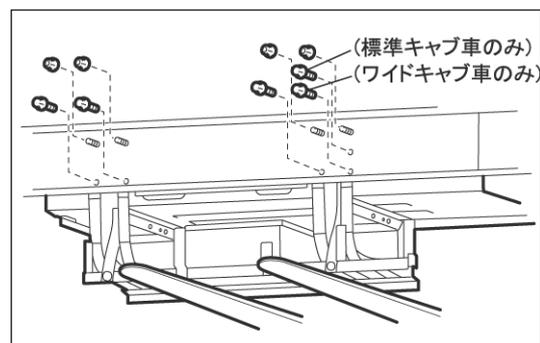
## 7. エンジンルームメインワイヤを切り離す。

- (1) コネクター (11カ所) およびクランプを切り離す。



## 8. バッテリーボックスを取り外す。

- (1) フォークリフトなどで、バッテリーボックス ASSY を支持する。(この車両の HV バッテリー重量は約 120kg)
- (2) ボルト (4本) およびナット (4個) を取り外す。
- (3) フォークリフトなどを使用して、バッテリーボックスを引き出す。



### <注意！>

- HV バッテリーユニットは、床への落下などにより破損の恐れがあるためご注意ください。

9. HV バッテリーユニット内部に水、異物などが入らないように、送風口周辺 (コンピュータユニット部) をビニールシート、ガムテープなどでカバーする。