



テクニカル・メッセージ

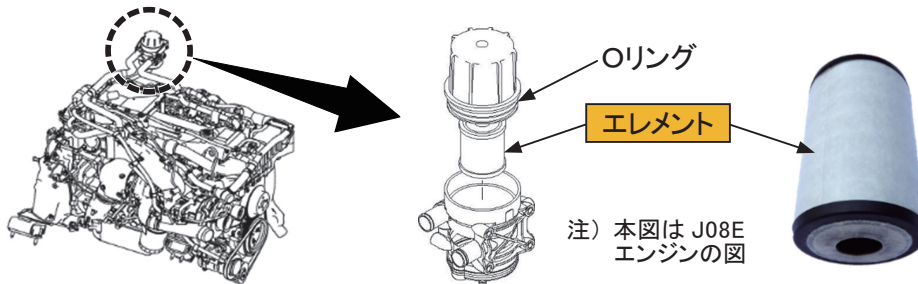
非純正クローズドベンチレータ用エレメントの使用によるエンジン故障のご注意
～日野純正エレメントを強く推奨致します～

クローズドベンチレータに純正ではないエレメントを使用すると、エレメントの目詰りが早期に発生し、エンジンが損傷して路上故障を引き起こす場合があります。つきましては、日野純正品の使用を強く推奨致します。

※純正品のエレメントは車両の年式・車種・エンジン機種ごとに捕捉するオイルや異物を考慮し、それぞれ設計しております。

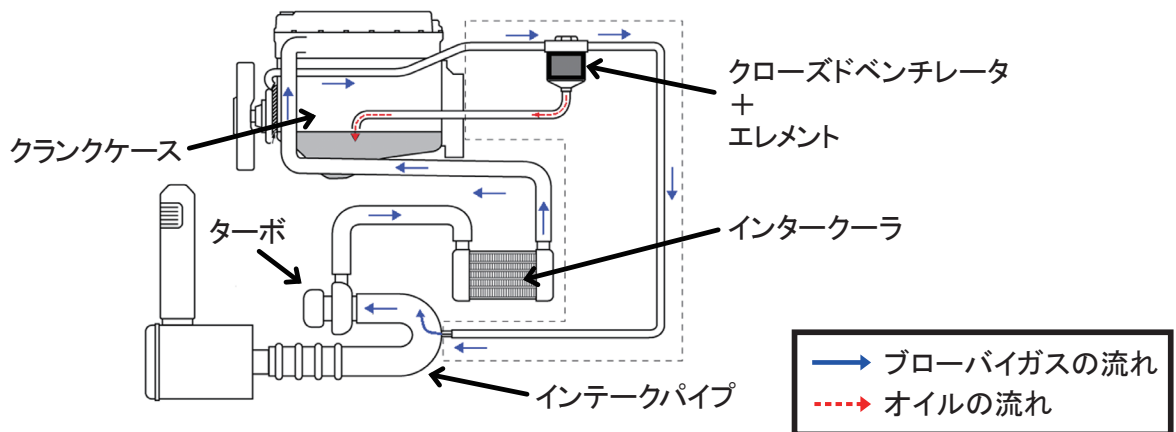
■ 対象車両

ポストポスト新長期／ポスト新長期 クローズドベンチレータ搭載車
(プロフィア、レンジャー、セレガ、ブルーリボンハイブリッド、ポンチョ、メルファ)



■ クローズドベンチレータ用エレメントの役割

排出ガスをクリーンに保つため、エンジン内部で発生するブローバイガスを大気に放出することなく再び燃焼室へ吸入させる際に、ブローバイガスに含まれるオイルを分離し、吸気管内へのオイル流入を抑える働きをしています。



■ 非純正品使用による不具合事例

エンジン内圧上昇

ターボ内部オイル漏れ

ターボ部品摺動不良

出力不足



白色の付着物＝オイル内のカルシウム等が付着し、摺動不良に至る

日野自動車