



テクニカル・メッセージ

ブレーキのゴム部品を長期使用すると事故や火災に至ることがありますので
必ず定期交換していただけるようお願い致します

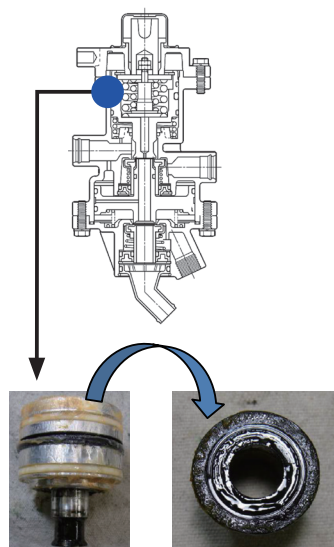
ブレーキ部品（ブレーキブースター、リレーバルブ等）のゴム部品を長期使用すると、ゴム部品が劣化・膨潤することでピストンの戻り不良やエア漏れ、液漏れの原因となり、ブレーキの作動不良や引きずりを発生させ、最悪の場合、事故や火災に至る場合があります。メンテナンスノートに記載の通り定期整備をお願い致します。

■ 対象車両

大中型トラック、大中小型バス

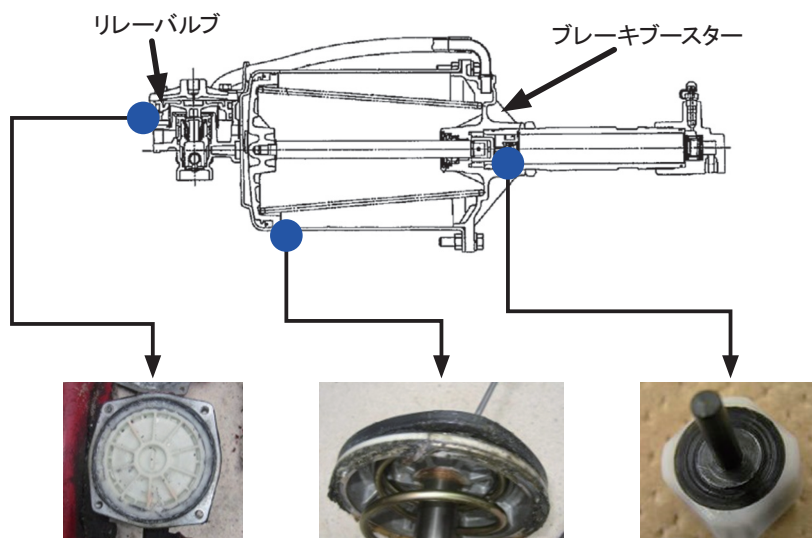
■ ゴム部品が定期交換されず膨潤及び損傷した事例

<ブレーキバルブの事例>



ブレーキバルブ内
ピストンのゴム部品膨潤

<ブレーキブースター及びリレーバルブの事例>



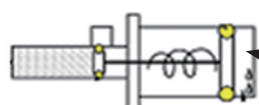
リレーバルブ内
ピストンのゴム部品膨潤

ブレーキブースター内
ピストンのゴム部品膨潤

チェックバルブの
ゴム部品喰われ

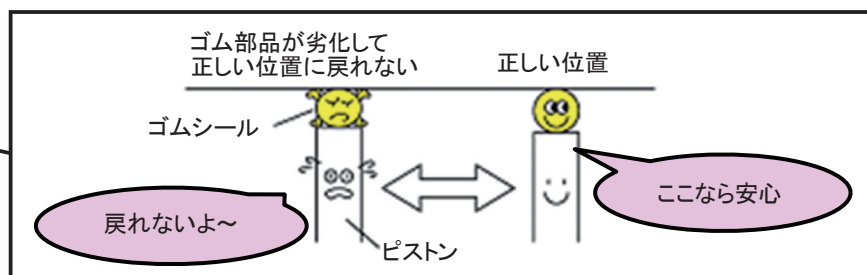
ゴム部品は定期交換してください

ゴム部品を交換せずに
使い続けると・・・



例) ブレーキブースター

ブレーキペダルから足を離しても
ピストンが元の位置に戻らない



ゴム部品が劣化して
正しい位置に戻れない

正しい位置

ゴムシール

ピストン

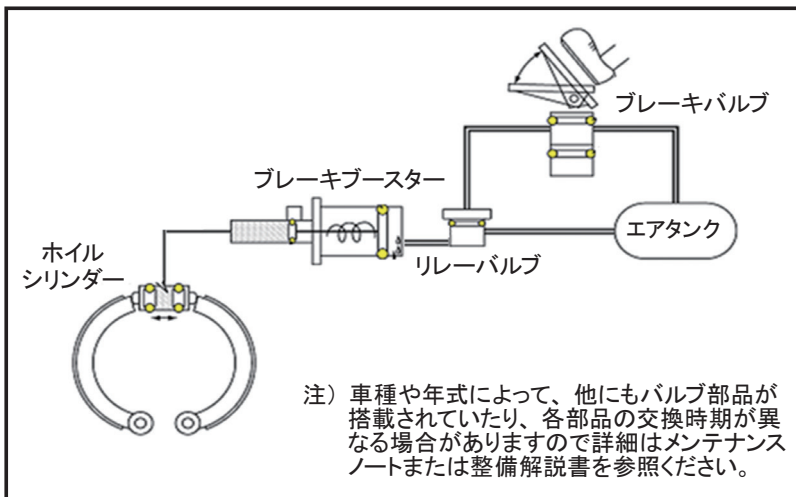
戻れないよ～

ここなら安心

常時ブレーキペダルを踏んでいる状態と同じになり
ブレーキの引きずりで事故や火災に至ることがあります

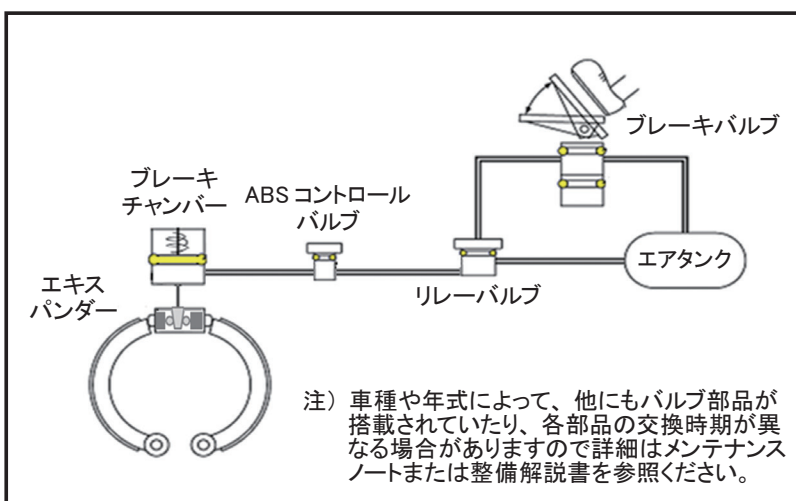
日野自動車

■ エアオーバー車のブレーキ関連ゴム部品の交換時期



装置	交換時期
ブレーキバルブ	2年
リレーバルブ	
ブレーキブースター	
ホイールシリンダー	1年

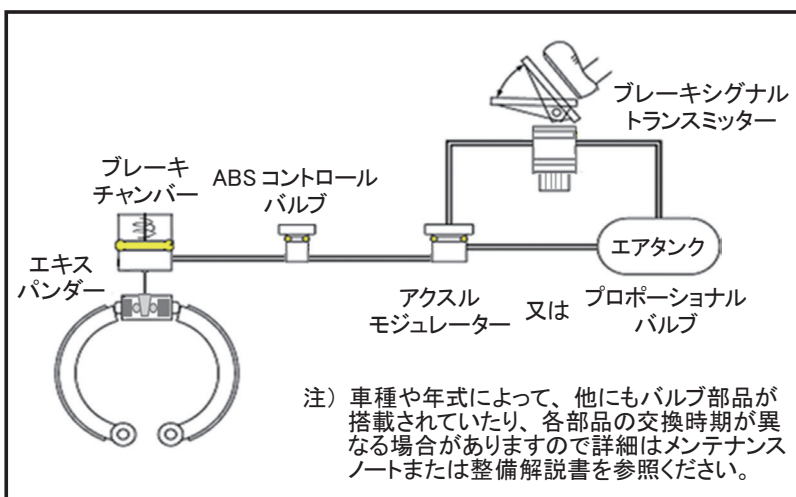
■ フルエア車（非EBS車）のブレーキ関連ゴム部品の交換時期



装置	交換時期
ブレーキバルブ	2年
リレーバルブ	
ABSコントロールバルブ	
ブレーキチャンバーサービスブレーキ側	3年※
ブレーキチャンバースプリングブレーキ側	
エキスパンダー（ダストブーツ部）	3年（1年）

※非分解部品のためアッセンブリ交換

■ フルエア車（EBS車）のブレーキ関連ゴム部品の交換時期



装置	交換時期
ブレーキシグナルトランスミッター	排出ガス規制 2*G 付車 6年※
アクスルモジュレータープロポーションバルブ	排出ガス規制 L*G/Q*G 付車 5年※
ABSコントロールバルブ	
ブレーキチャンバーサービスブレーキ側	2年
ブレーキチャンバースプリングブレーキ側	3年※
エキスパンダー（ダストブーツ部）	3年（1年）

※非分解部品のためアッセンブリ交換

■ ブレーキに違和感を感じたときについて

ブレーキ警報ランプの点灯と共にエンジンの力感が低下したように感じたり、惰行運転時にブレーキがかかったように感じる時は、ブレーキシステム関連に異常が生じている可能性があります。その際は速やかに運行を停止し、日野販売会社または整備会社に入庫していただき点検整備の実施をしていただくようお願い致します。