



テクニカル・メッセージ

大型車及び中型トラック フロントアウターハブベアリングの組み付け方法について

従来、フロントアウターハブベアリングの組み付けは打ち込みで実施いただいておりますが、正しく作業を行わないとベアリングに傷を付けてしまう可能性がありましたので、整備性の向上を目的に手で挿入が出来るよう変更を行いました。（以下、変更品を“ルーズフィット品”と呼称）
ルーズフィット品において打ち込みを実施した場合には、ベアリングに傷が付くことでベアリングが破損し火災や脱輪を引き起こす恐れがありますので、必ず手で挿入し作業を進めていただけますようお願い致します。

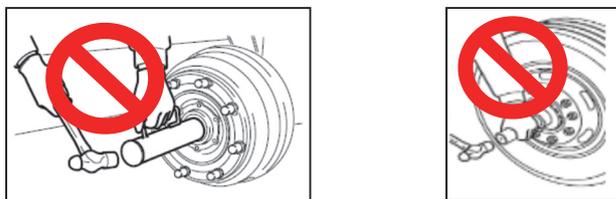
■ 対象車両

- ・ 大型車（19.5/22.5インチホイール装着車）
- ・ 中型トラック（19.5インチホイール装着車）

■ ルーズフィット品 作業時の注意点

警告

ベアリングのインナーレースを打ち込まないこと。



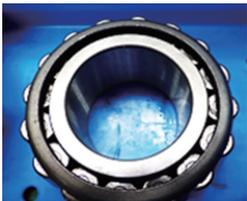
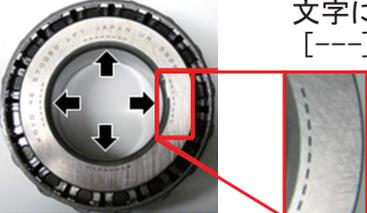
- ・ インナーレースを打ち込んでしまうと勢いよく組み込まれベアリングに傷が付くことがあります。
- ・ ベアリングに傷が付くとベアリング焼き付きによる火災や脱輪を引き起こす恐れがあります。
- ・ 裏面に記載した正しい方法に従って組み付けを実施してください。

【傷付き時の損傷事例】



■ 従来品とルーズフィット品の識別方法

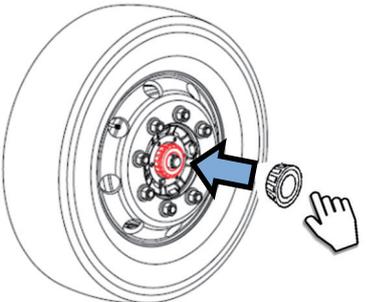
・打刻の差異により、識別が可能となっております。

	【従来品】	【ルーズフィット品】
小ツバ側	 <p>刻印なし</p>	 <p>90° 毎に 文字を刻印</p>
大ツバ側	 <p>文字を 刻印</p>	 <p>文字に加え [---] を刻印</p>

	従来品品番	ルーズフィット品品番	切替時期
2*G FW 車及び 22.5 インチホイール装着車	SZ366-50014	SZ366-50016	2019/12 月上旬～
2*G 以外の FW 車及び 19.5 インチホイール装着車	SZ366-50015	SZ366-50017	2020/10 中旬～

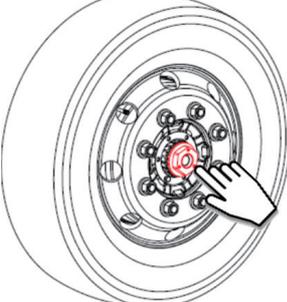
■ ルーズフィット品 作業手順

①



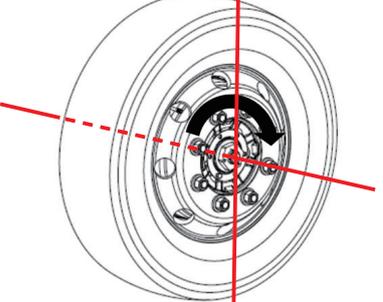
ハブベアリングをスピンドル
に手で組み付ける

②



ワッシャを入れナットを
取り付ける

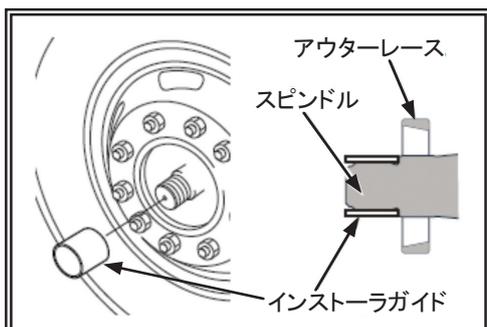
③



ハブとスピンドルのセンタを
出しながらナットを締め付け
ベアリングを組み付ける

注) 組み付け作業時にスピンドルとベアリングが、かじって固着してもハンマーなどで叩かないこと。

【ご参考】



- ・ハブベアリング挿入用のインストーラガイド（専用工具）を設定しております。
インストーラガイドを使用するとベアリングの挿入が容易になります。
- ・ご用命の際は最寄りの日野自動車（株）販売店へご連絡ください。