



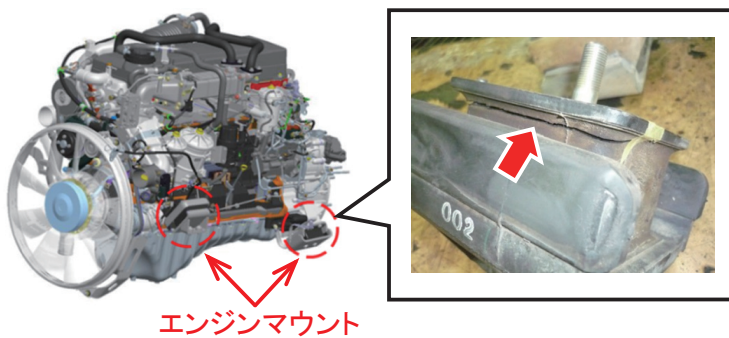
テクニカル・メッセージ

エンジンマウントラバー点検について

エンジンマウントラバーに亀裂が入ることがあります。これは、経年の使用や高負荷、高温などのご使用状況によって発生するものです。ラバーに亀裂が入った状態でご使用を続けられた場合、異音や吸気ホース抜けによる力不足等、予期せぬことが発生する可能性がありますので、点検の際には以下の点に注意をお願い致します。

■ 対象車両

ポスト新長期規制 大型トラック（E13Cエンジン搭載車）

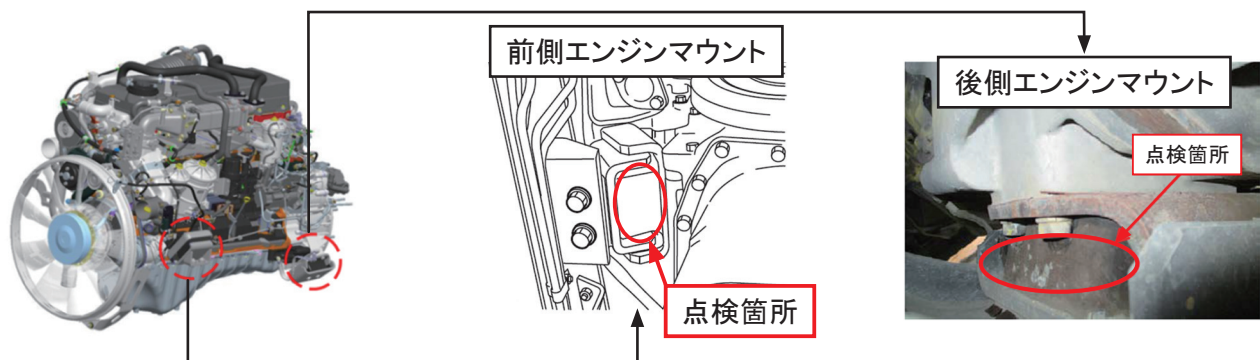


エンジンマウントラバーの亀裂に気づかず稼働を続けると



- ・ エンジンの異常振動
- ・ 吸気ホースが抜けて力不足

■ エンジンマウントラバー点検について



- ・ 前後左右（計4箇所）のエンジンマウントのラバー部を目視で確認し、亀裂あるいはブラケットから剥離していないか点検してください。
- ・ 直接目視するのが難しい場合は、鏡等を使用してください。
- ・ ラバー部に亀裂や剥離が見受けられる場合は新品に交換してください。
- ・ 下記のようにエンジンを高負荷で運転する頻度が高い車両は点検をお勧め致します。



登坂路が多いルートを走行する車両



積載物が重い車両

日野自動車