



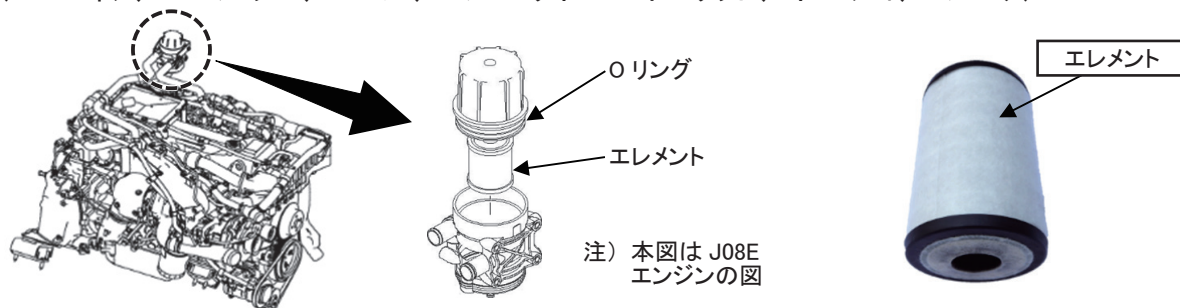
テクニカル・メッセージ

クローズドベンチレータ用エレメントの定期交換未実施によるエンジン故障のご注意 ～定期的なエレメントの交換をお願い致します～

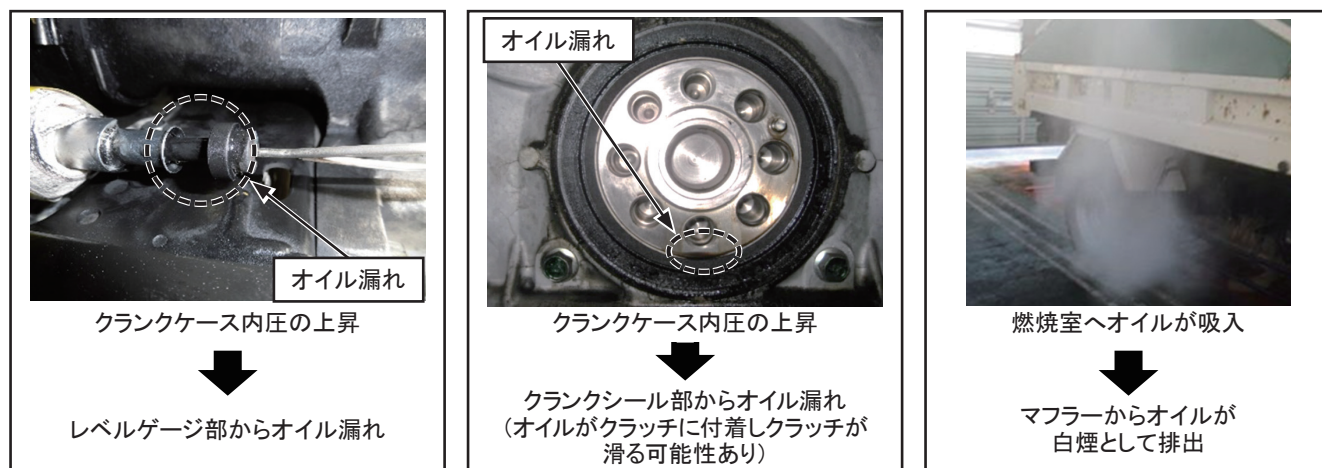
クローズドベンチレータ搭載車においてエレメントを交換せずに長期間使用し続けると、エレメントの目詰まりを起こしエンジンが損傷して路上故障を引き起こすおそれがあります。つきましては、定期的なメンテナンスの実施をお願い致します。また、エレメントを交換する際は、各車種に合わせて設計された日野純正品のご使用をおすすめ致します。

■ 対象車両

ポストポスト新長期 / ポスト新長期 クローズドベンチレータ搭載車
(プロフィア、レンジャー、セレガ、ブルーリボンハイブリッド、ポンチョ、メルファ)



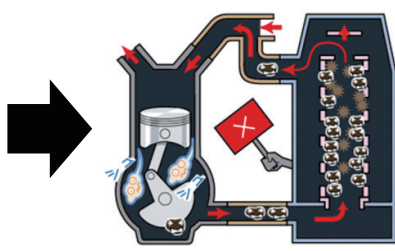
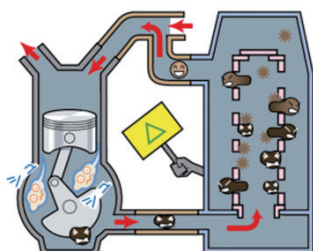
■ メンテナンス不良による不具合事例



■ 定期交換時期を超えた状態でエレメントを使用し続けると

オイルが蓄積され、目詰まりを起こします。

オイルがエンジンの燃焼室内に吸入されエンジンの故障につながります。



- ・出力不足
- ・白煙
- ・吹け上がり
- ・オイル漏れ
- ・オイル消費大等

路上故障に至る可能性あり



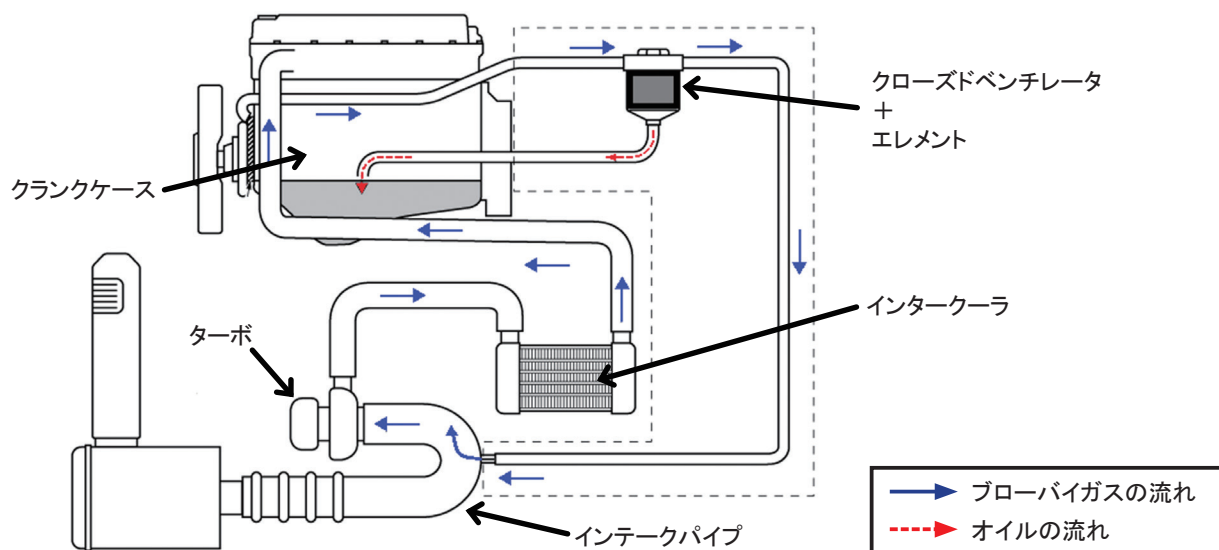
定期交換時期を過ぎた状態で使用し続け目詰まりを起こしたエレメント

■ クローズドベンチレータ用エレメントの定期交換時期

排出ガス 記号	トラック、バス			消防車			PR1A
	E13C,A09C	J05E,J07E,J08E	A05C	E13C,A09C	J05E,J07E,J08E	A05C	
L*G,Q*G, S*G,T*G	1 年または 9 万 km 走行毎	1 年または 10 万 km 走行毎	1 年または 10 万 km 走行毎	1 年または 1,100 時間 運転毎	1 年または 1,250 時間運転毎	1 年または 1,250 時間 運転毎	1 年または 1,100 時間 運転毎
2*G (17MY・18MY)	1 年または 4 万 5 千 km 走行毎	1 年または 5 万 km 走行毎	1 年または 5 万 km 走行毎	1 年または 1,100 時間 運転毎	—	1 年または 1,250 時間 運転毎	1 年または 550 時間 運転毎
2*G (19MY)	1 年または 4 万 5 千 km 走行毎	1 年または 5 万 km 走行毎	1 年または 5 万 km 走行毎	1 年または 1,100 時間 運転毎	—	1 年または 1,250 時間 運転毎	1 年または 1,100 時間 運転毎

■ クローズドベンチレータ用エレメントの役割

排気ガスをクリーンに保つため、エンジン内部で発生するブローバイガスを大気に放出することなく再び燃焼室へ吸入させる際に、ブローバイガスに含まれるオイルを分離し、吸気管内へのオイル流入を抑える働きをしています。



■ 日野純正クローズドベンチレータ用エレメントのご使用の推奨

日野純正クローズドベンチレータ用エレメントは、車両の年式・車種・エンジン機種ごとにエレメントで捕捉するオイルや異物を考慮し、それぞれ設計しております。