



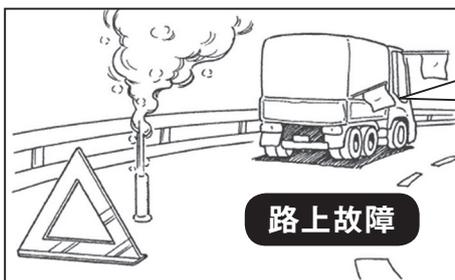
# テクニカル・メッセージ

## エンジン内容部品の清掃にサンドペーパーを使用しないでください

エンジンのガスケットシールラインを清掃する際にサンドペーパーを使用すると、研磨くずや砥粒がエンジン摺動部品にまわり込むことでエンジンが焼き付き、路上故障を引き起こす可能性があります。エンジンのシールラインの清掃には、サンドペーパーや研磨剤入りスポンジを使用せずに、スクレーパ（平スクレーパ、笹葉スクレーパ）を使用してください。

### ■ 対象車型

日野トラック・バス



### ■ サンドペーパーの砥粒がまわり込んだ清掃箇所の事例



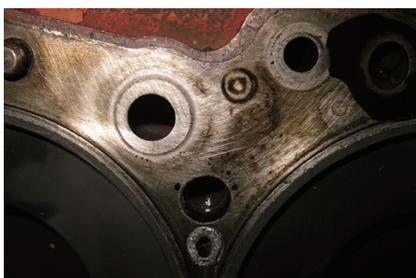
シリンダライナー  
(上死点付近)



オイル戻りパイプ取り付け面  
(ターボ側)



オイル戻りパイプ取り付け面  
(ブロック側)



ヘッド取り付け面  
(ブロック上面)



オイルクーラ取り付け面  
(ブロック側)



オイルパン取り付け面  
(ブロック側)



ヘッド取り付け面  
(ヘッド下面)



オイルクーラ取り付け面  
(クーラ側)



オイルパン取り付け面  
(オイルパン側)