



テクニカル・メッセージ

N04C型エンジン ベルト張力の日常（運行前）点検のお願い

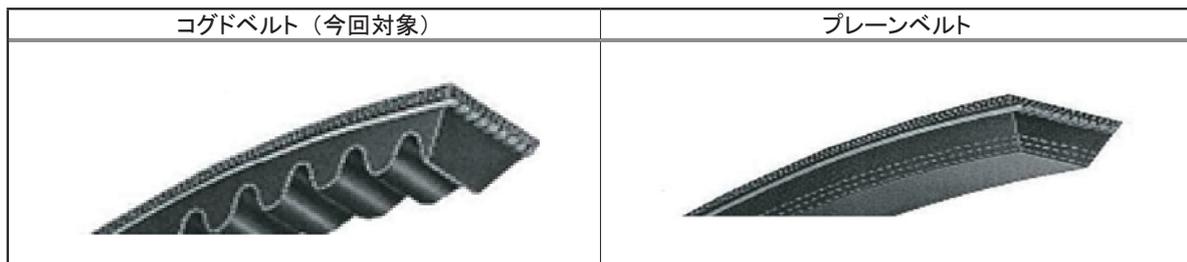
エンジンベルト張力のゆるみや張り過ぎは、充電不良やクーリングファンの故障を引き起こす原因となりますので、エンジンのベルトは常に適正な張り具合で調整しておく必要があります。

つきましては取扱説明書、整備解説書に沿った適切なベルト張力の調整をよろしくお願い致します。

■ 対象車両

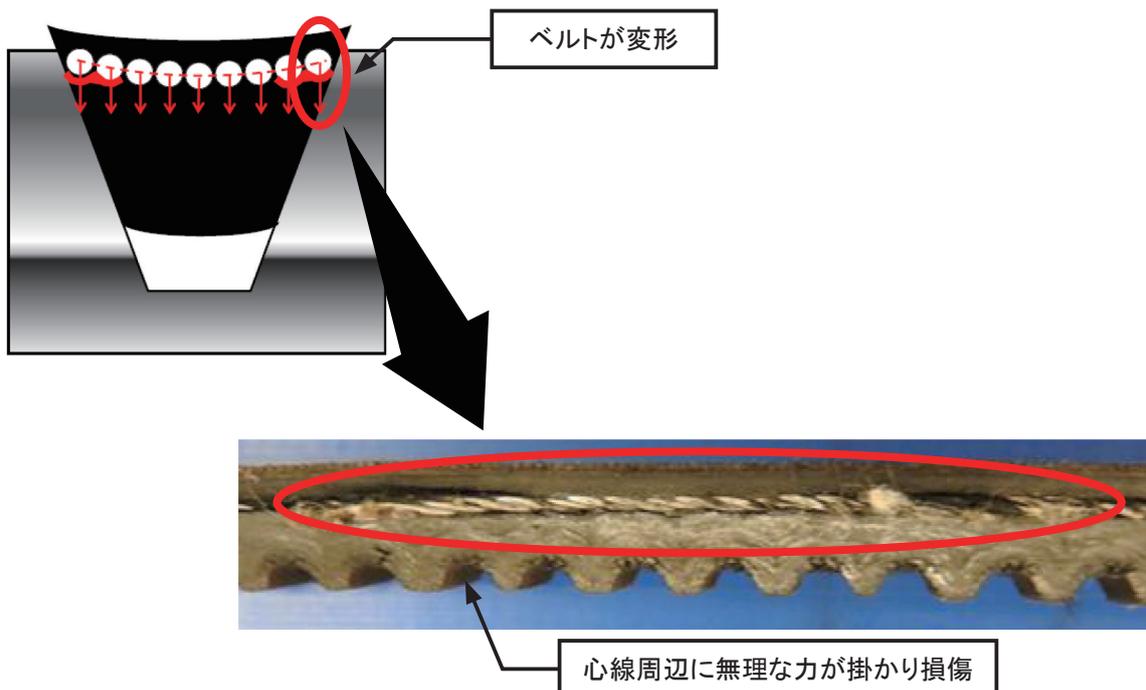
デュトロ、リエッセII N04Cエンジン（コグドベルト搭載車）

■ ベルトの種類について

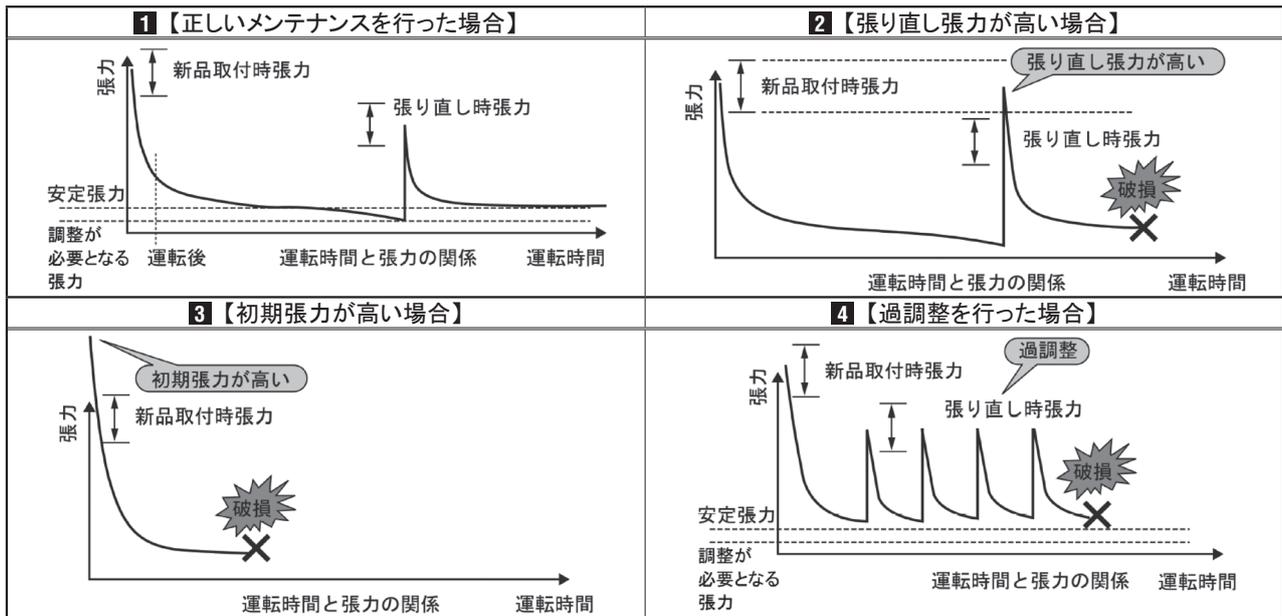


■ ベルト張力不良によるトラブル事例

過張力によりベルトが損傷した事例



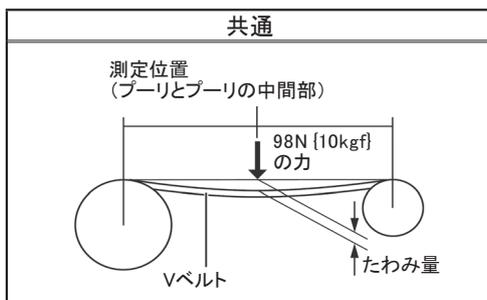
■ ベルトの特性について



- 1** ベルト張力の調整を行った際、運転後に安定張力まで低下しますが、初期馴染みによる減少で異常ではありません。その後の日常（運行前）点検で、ベルト張力の調整が必要となる張力までの低下が見受けられた場合、調整を行います。
- 2** 張り直し張力が高いと寿命が短くなります。
- 3** 過張力で張ると寿命が短くなります。
- 4** 過剰な再調整は寿命が短くなります。

■ ベルト張力の日常（運行前）点検について

◆ たわみ量の測定方法について



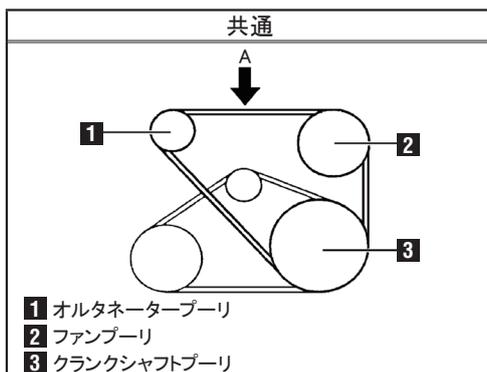
- ベルトの中央部を指で約 98N {10kgf} の力で押すか、特殊工具ベルトテンションゲージまたはコンプレッションゲージを使用して測定します。

テンションゲージ品番 : S0944-41210

コンプレッションゲージ品番 : 95506-00091

- 損傷している場合は、新品のベルトに交換してください。

◆ オルタネーターベルトの場合



- たわみ量はAの位置で測定します。
- 点検時の目安値を超えた場合は張力調整を行ってください。

共通		張力調整値			
目安値		新品時		張り直し時	
たわみ量 [mm]	張力 [N]	たわみ量 [mm]	張力 [N]	たわみ量 [mm]	張力 [N]
15.0	150	10.5 ~ 12.5	350 ~ 500	12.0 ~ 13.0	300 ~ 400

ベルトの調整要領については取扱説明書、整備解説書を参照ください。