



テクニカル・メッセージ

セミトラクタ用カプラ給脂メンテナンスについて

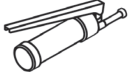

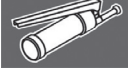
セミトラクタ用カプラの給脂メンテナンスを怠ると、回転部や摺動部の動きが悪くなり、ジョーやキングピンの摩耗やガタを引き起こし、そのままお使いになると、カプラのロックや解除動作に影響を与え、動作不良に繋がる恐れがあります。




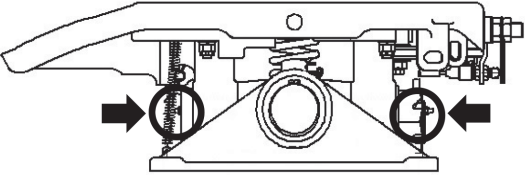
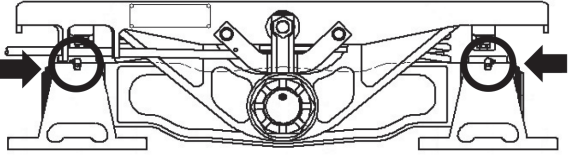
■ 対象車両

セミトラクタ(SH車、SS車)

■ 給脂メンテナンスについて

1ヵ月または5,000km 毎(いずれか早く到達した時点で給脂)してください。

グリースの種類	記号
シャシグリース [日野純正ブルーリボンシャシグリース]	
モリブデングリース [日野純正モリブデングリース]	
グラファイトグリース [二硫化モリブデングリース相当品]	

給脂箇所	グリースの種類	給脂方法
<p><カプラ上面視></p>  <p>ジョー摺動部の左右2箇所</p>	 または 	グリースニップルからの給脂
<p><カプラ右側面視></p>  <p>ローリングシャフト前後2箇所 (SS車のみ)</p>		
<p><カプラ正面視></p>  <p>ピッチングシャフト前後2箇所 (SS車のみ)</p>		

給脂箇所	グリースの種類	給脂方法
<p data-bbox="183 221 383 255"><カプラ後面視></p>  <p data-bbox="502 651 646 685">カプラ上面部</p>	 <p data-bbox="1061 450 1141 483">または</p> 	
<p data-bbox="183 745 486 779"><カプラ正面側の下面視></p>  <p data-bbox="416 1144 735 1178">カプラプレート(カプラ裏面)部</p>		<p data-bbox="1265 958 1393 1025">塗布による 給脂</p>
<p data-bbox="183 1272 434 1305"><カプラ後面視拡大></p>  <p data-bbox="320 1731 831 1765">ジョーとキングピン接合部 及び ロックガード部</p>	 <p data-bbox="1061 1505 1141 1538">または</p> 	

■ カプラのジョー及びキングピンの磨耗点検について

カプラのジョー及びキングピンの磨耗点検するにあたっては、特殊工具が必要となります。点検の際は最寄の日野整備工場までお申しつけください。