



テクニカル・メッセージ

大型路線ハイブリッドバスの発進時の注意事項について

AMTを搭載したハイブリッドバスは、走行状態により、発進時のギヤ位置が自動で切り替わり、そのギヤ位置により、発進の挙動が異なります。つきましては、発進時の注意点について、ご説明致します。※注）AMTは、Automated Manual Transmissionの略称です。

■ 対象車両

日野大型路線ハイブリッドバス QSG, 2SG付 HL(ブルーリボン)

■ 発進時の注意事項

発進時のギヤ位置は、路面の勾配やHVシステム等の状況に応じて自動で1速、2速または3速に切り替わります。

各ギヤ位置により発進時の挙動が異なるため、**発進時はギヤ位置をご確認の上、発進する様**お願いします。発進時のギヤ位置は、コンビメータ内のマルチインフォメーションで確認できます。

■ 発進動作条件

以下の条件のときは、通常の3速モーター発進ではなく、1速または2速のエンジン＋モーターまたはエンジンのみの発進となります。

- ①エンジン水温が低いとき
- ②HVユニット温度が低いまたは高いとき
- ③HVバッテリー残存容量が少ないとき
- ④道路勾配が大きいとき

尚、HVバッテリー残存容量と道路勾配違いによる発進方法の関係は下表のとおりです。

HVバッテリー残存容量								
発進方法		エンジンのみ	エンジン＋モーター					
発進ギヤ (Dレンジ)	平坦路	2速	2速	3速(モーター発進)				
	緩勾配	2速	2速	2速		2速		
	急勾配	1速	1速	1速		1速		