



テクニカル・メッセージ

大型後二軸 セミトラクタエアサス車の適切なご使用と プロペラシャフトのメンテナンスについて

大型セミトラクタ (SS1E) リヤエアサス車において、過積載による使用や適切な給脂メンテナンスが行われなかった場合に、プロペラシャフトのジョイントベアリングが損傷し、ガタの発生やプロペラシャフトの脱落に至る場合があります。

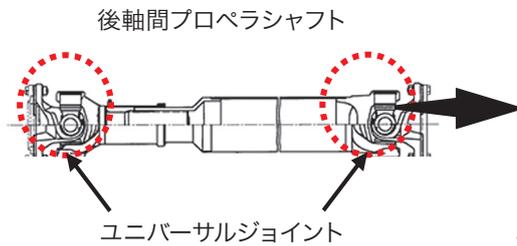
安全に運行していただくため、**最大積載量以下の使用**と**確実な定期点検整備の実施**をお願い致します。

1. 対象車両

大型トラック (プロフィア) 後二軸セミトラクタ リヤエアサス車 (SS1E**G)

2. メンテナンス不良による損傷事例

《給脂不足による後軸間プロペラシャフト損傷》



ユニバーサルジョイント
ベアリング損傷

3. 最大積載量以下でのご使用のお願い

日野大型後二軸セミトラクタ リヤエアサス車は、連結総重量 (GCW) 44 トン未満でご使用いただく車両となっております。**安全に運行していただくために必ず 44 トン未満での使用をお願いします。**

【例】



トラクタ
8トン

+

トレーラ + 積載量
36トン未満

=

連結総重量 (GCW)
44トン未満

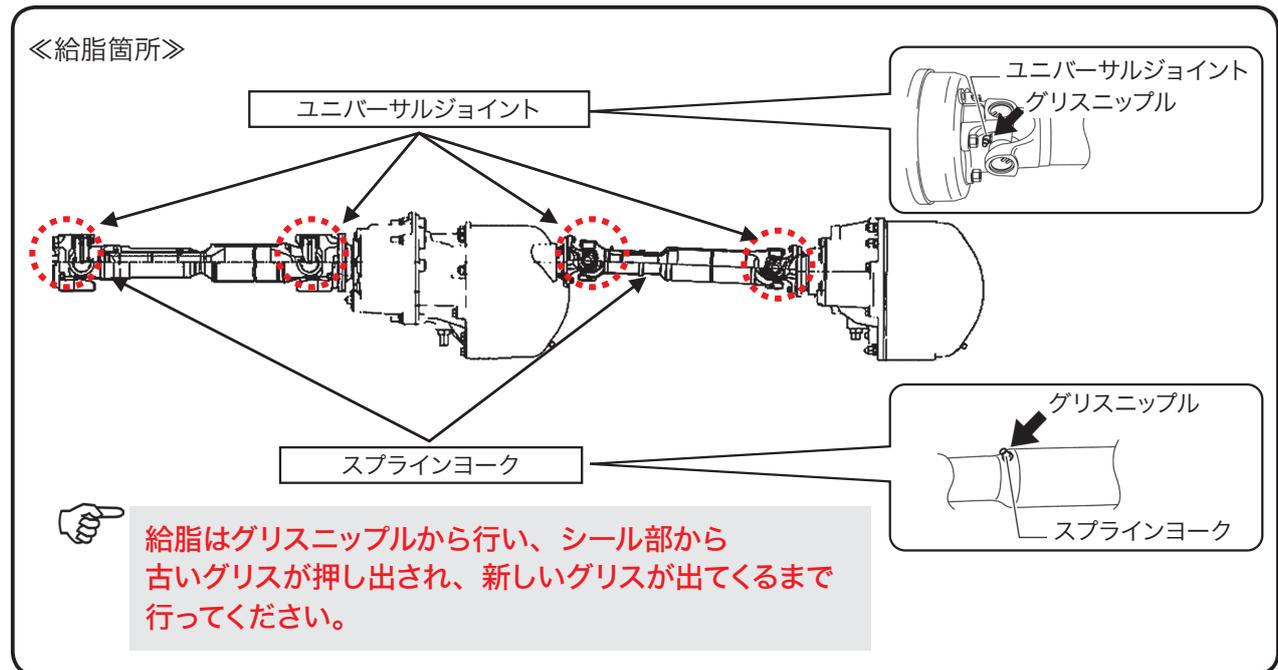
4. 確実な定期点検整備の実施について

前側プロペラシャフトと併せ、**後軸間プロペラシャフトも忘れず**に点検整備を実施してください。

◆プロペラシャフトの給脂メンテナンスについて

ユニバーサルジョイントおよびスプラインヨークを、下記表に従い給脂を行ってください。

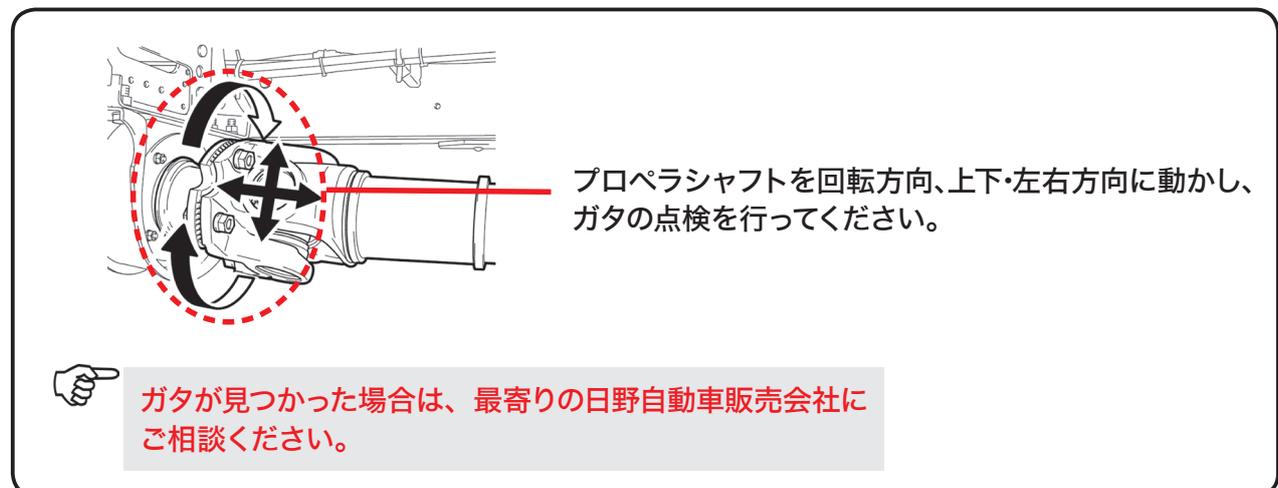
部位	部位数	メンテナンス時期	日野指定のグリス銘柄
ユニバーサルジョイント	4	5,000kmごと	日野純正ブルーリボンベアリンググリース (リチウム系ベアリンググリース)
スプラインヨーク	2		



◆ガタ点検について

プロペラシャフトのガタ点検は、**12カ月ごと**の法定点検が定められております。

点検時期を守り、確実に点検の実施をお願い致します。



その他不明点等ございましたら、最寄りの日野自動車販売会社にお問い合わせください。