



テクニカル・メッセージ

小型トラック アルミホイール取り扱いについて

小型トラックで新たにオプション設定されましたアルミホイールの整備についてお知らせします。

1. 対象車両

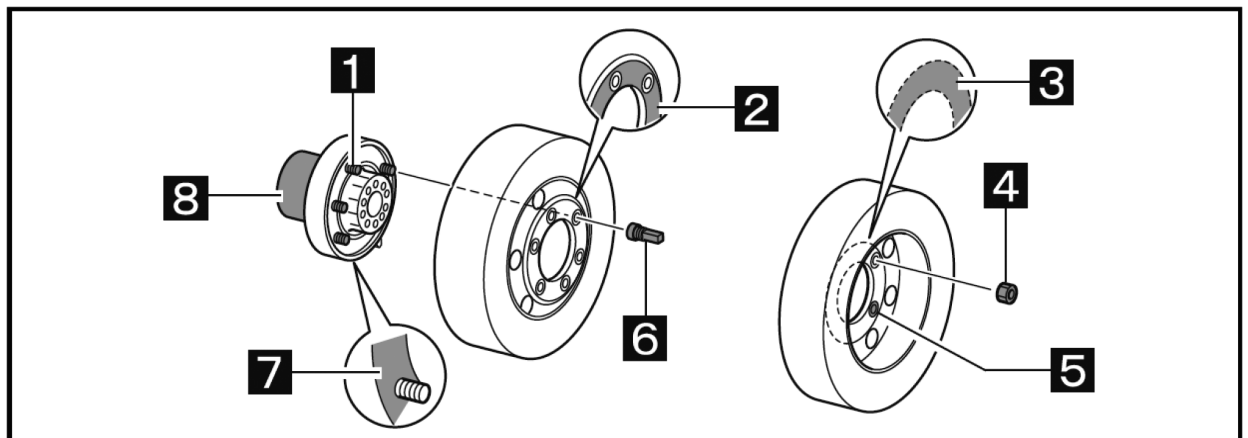
ポスト新長期規制(平成22年自動車排出ガス規制)適合 小型トラック
標準キャブ 5本締結アルミホイール装着車
※下記の記載車型のみの設定となります。

設定車型

XZC600M-TQMMA3	XZC600M-TQTMA3	XZC605M-TPMMB3	XZC605M-TPTMB3
XZC605M-TQMMA3	XZC605M-TQMMB3	XZC605M-TQTMA3	XZC605M-TQTMB3
XZC630T-TMMMB3	XZC630T-TMTMB3	XZC645M-TQMMB3	XZC645M-TQTMB3
XZC655M-TKMMB3	XZC655M-TKTMB3	XZC655M-TQMMB3	XZC655M-TQTMB3
XKC605M-TQUMC3	XKC645M-TQUMC3	XKC655M-TQUMC3	—

2. 構成

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1 ホイールボルト | 5 ホイールナット球面座 |
| 2 ホイール当たり面 (平面部) | 6 インナーホイールナット |
| 3 ホイール当たり面 (平面部) | 7 ホイール当たり面 |
| 4 アウターホイールナット | 8 ハブ |



- ホイールボルトおよびホイールナットは車両右側は右ねじ、左側は左ねじになっています。
- ホイールボルトおよびホイールナットはアルミホイール用とスチールホイール用でそれぞれ専用品になっています。
- それぞれの識別は次項の「ホイールボルト・ナット識別一覧」で御確認下さい。

ホイールボルト・ナット識別一覧

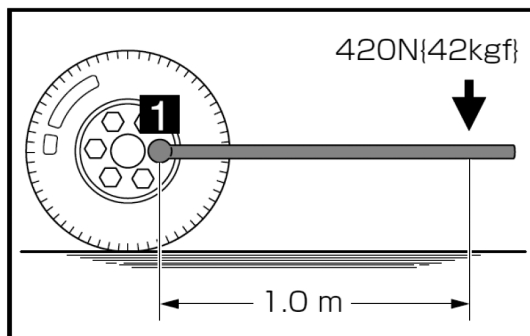
		スチールホイール	アルミホイール
ホイールボルト	右側		または
	左側		または
ホイールナット (シングルタイヤ)	右側		
アウターホイール ナット (ダブルタイヤ)	左側		
インナーホイール ナット (ダブルタイヤ)	右側		または
	左側		または

3. 締め付けトルク

▶ アルミホイール装着車

ホイールナットの締め付けトルク (N・m{kgf・cm})

340 ~ 420 {3,400 ~ 4,200} (インナー・アウター)



$$\begin{aligned} & \mathbf{1} \quad 420\text{N}\{42\text{kgf}\} \times 1.0 \text{ m} \\ & = 420\text{N} \cdot \text{m}\{4,200 \text{ kgf} \cdot \text{cm}\} \end{aligned}$$

【参考】スチールホイール装着車

ホイールナットの締め付けトルク(N・m{Kgf・cm})
440~590{4,500~6,000} (インナー・アウター)

- ホイールボルトやホイールナットにオイルやグリスを塗らないでください。必要以上に締め付けられてボルトが破損するおそれがあります。
- ホイールナットレンチの先端部とアルミホイールが直接当たらないように、薄い板またはゴム片などでアルミホイールを保護して下さい。

【注意】アルミホイールとスチールホイールの組み替えについて

ホイールボルトおよびホイールナットはアルミホイール用とスチールホイール用でそれぞれ専用品になっていますので、絶対に混用しないでください。

混用すると、長さや形状が異なるため、ねじの底付きや、ねじのかみ合い長さ不足によるホイール締め付け不足が発生しホイールボルトの折損やディスクホイールの亀裂につながり、脱輪の原因になります。