



テクニカル・メッセージ

クローズドベンチレータ用エレメントの定期メンテナンスの重要性について

ポスト新長期規制(平成 21 年自動車排出ガス規制)の車両よりクローズドベンチレータにおいてエレメントを装着しております。また、このエレメントは定期メンテナンスが必要な部品となっております。

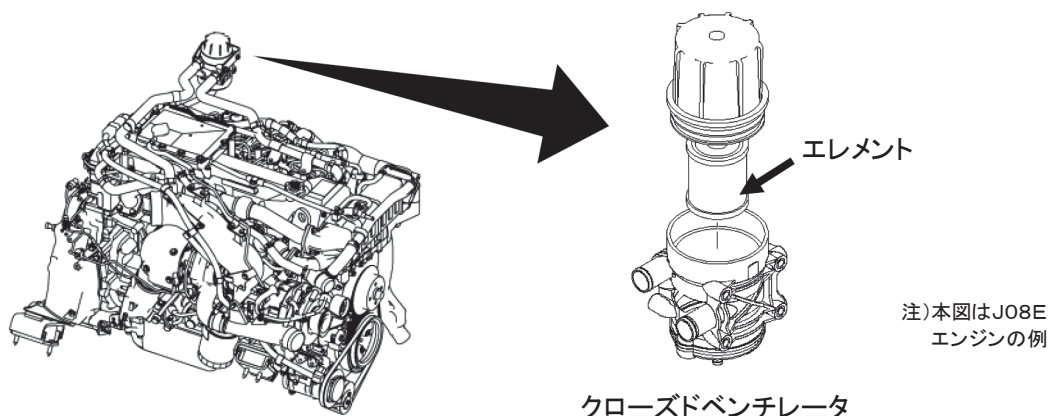
今回、改めてクローズドベンチレータのエレメントの役割とメンテナンスの重要性をご紹介します。つきましては確実な定期メンテナンスの実施をお願い致します。

1. 対象車両

ポスト新長期車 (E13C・A09C・J05E・J07E・J08E エンジン搭載トラック・バス)

2. クローズドベンチレータ用エレメントについて

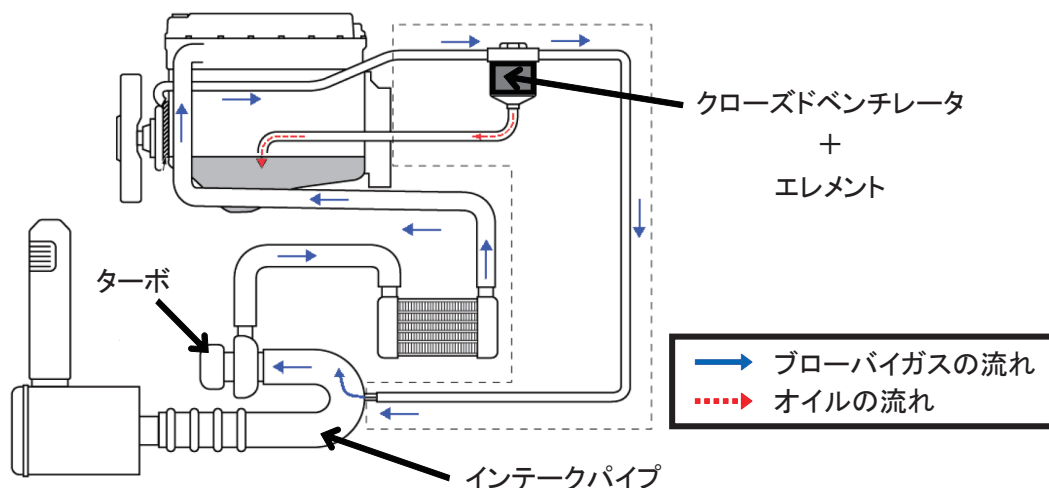
2-1. エレメントの搭載位置



2-2. クローズドベンチレータ用エレメントの役割

クローズドベンチレータシステムは、エンジン内部で発生するブローバイガスを大気開放せずブローバイガス中の油分を分離させた後、インテークパイプに導くシステムです。

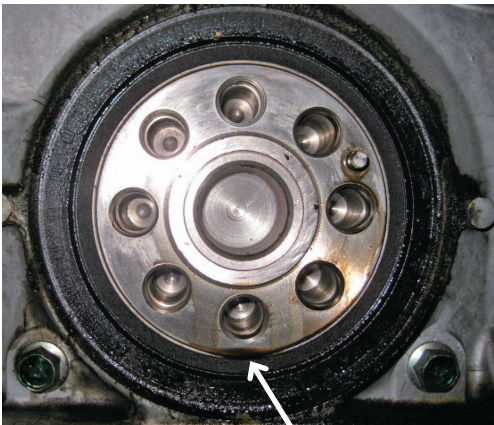
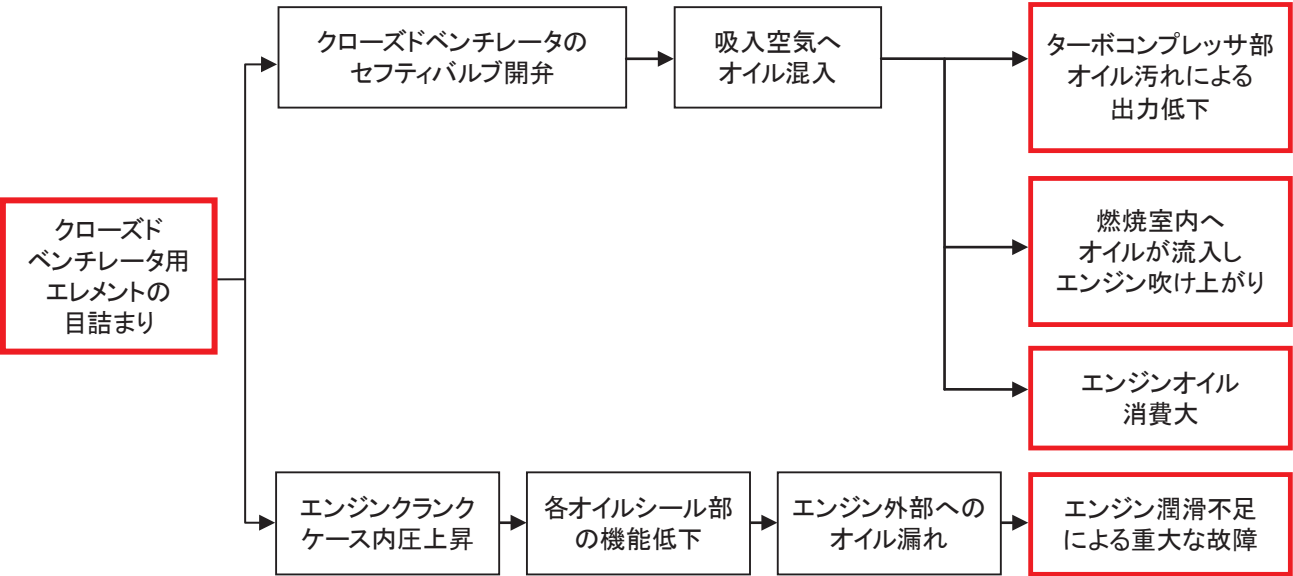
その中で、エレメントは油分を捕える事で液化させ、オイルパンへ戻す役割を持っております。



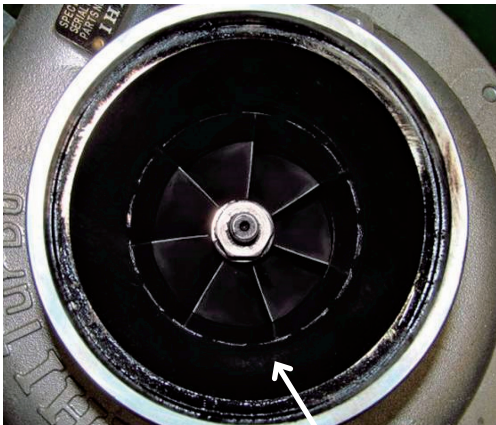
2-3. クローズドベンチレータ用エレメントの定期メンテナンスの重要性

クローズドベンチレータ用エレメントは定期交換部品であり、交換時期を過ぎた状態で使用を続けると、エレメントが目詰まりを起こして、以下のようなエンジン故障に繋がるおそれがあります。

【交換時期を過ぎた状態で使用し続けた場合】



クランクシール部からのオイル漏れ事例



ターボコンプレッサ部のオイル汚れ事例

3. クローズドベンチレータ用エレメントのメンテナンスについて

■ E13C、A09Cエンジン搭載車 及び E系、A系エンジン搭載 消防車

エレメントの交換時期	
E13C、A09C	消防車
1年または90,000km走行ごと	1年または1,100時間運転ごと

■ J05E、J07E、J08Eエンジン搭載車 及び J系エンジン搭載 消防車

エレメントの交換時期	
J05E、J07E、J08E	消防車
1年または100,000km走行ごと	1年または1,250時間運転ごと