



# テクニカル・メッセージ

## 大型・中型トラック 車速信号取り出し時の注意点について

外部機器<sup>(\*)</sup>へ車速信号を取り出す際に正しい取り出し口以外（例；メータ～タコグラフ間）から車速信号を取り出した場合、回路不整合が生じ、スピードメータの指針が動かなくなることがあります。

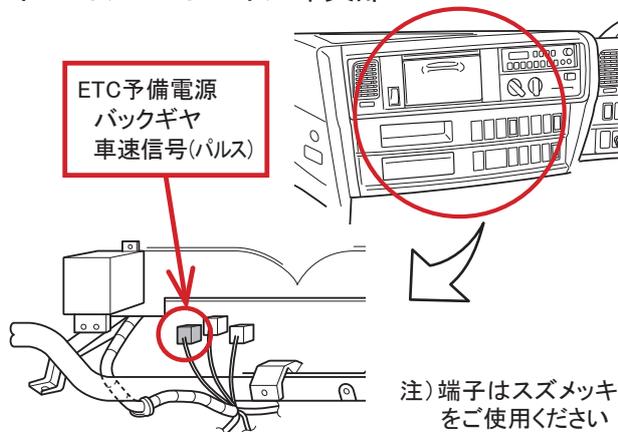
つきましては、車速信号取り出しの際は下記記載の「ETC 予備電源」から取り出す様にお願い致します。  
 (\*）ドライブレコーダー、ナビ等

### ■対象車両

- ・大型トラック(排出ガス規制記号 ADG、BKG、PK以降の車両)
- ・中型トラック(排出ガス規制記号 ADG以降の車両)

### ・大型トラック

インストルメントパネル中央部

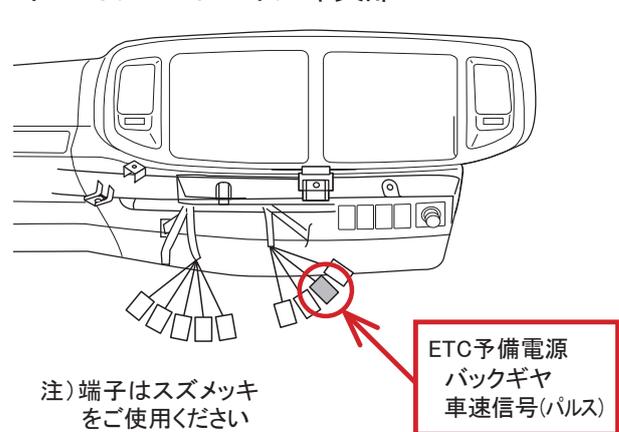


車両側コネクタ		相手側コネクタ	
K			
	コネクタ 品番	82580-7330 灰色	コネクタ 品番 82580-7320 矢崎総業 品番 7282-1020-40

コネクタ 記号	端子記 号	回路 または主な用途	合計最大 容量(A)	電線 サイズ・色
K	IOJ	バックギヤ	—	0.5 赤一黒
	IOM	車速信号 (パルス)	0.02	0.5 赤一青

### ・中型トラック

インストルメントパネル中央部



車両側コネクタ		相手側コネクタ	
E			
	コネクタ 品番	82580-7330 灰色	コネクタ 品番 82580-7320 矢崎総業 品番 7282-1020-40

コネクタ 記号	端子記 号	回路 または主な用途	合計最大 容量(A)	電線 サイズ・色
E	IOM	車速信号 (パルス)	0.01~ 0.02	0.5 赤一青
	IOJ	バックギヤ	—	0.5 赤一黒