



テクニカル・メッセージ

大型観光バス 油圧式ファンドライブのオイルメンテナンスについて

新長期排出ガス規制以降の大型観光バス RU型車は油圧式ファンドライブを採用しております。定期的なオイルメンテナンスが行われていなかったために、オイルの劣化、及びオイル内の異物の影響により、ファンドライブシステムよりオイル漏れが発生する事例がありました。

ファンドライブシステムのオイルメンテナンスについてお知らせいたしますので、決められた時期・距離でのメンテナンスを実施していただきますよう、よろしくお願いいたします。

1. 対象

新長期排出ガス規制以降 大型観光バス RU1E、RU1A、RU8J

2. ファンドライブオイルメンテナンスについて

■ファンドライブシステム部位



■指定(推奨)オイル銘柄

オイルの名称	SAE粘度
日野純正ブルーリボン ePRO-extra	10W-30
日野純正ブルーリボン ePRO-extra ecogreen (寒冷地域用)	5W-30

■オイルメンテナンスについて

ファンドライブシステムは生産時期、及び車型により異なります。

下記表を参照し、決められた時期、距離でオイルメンテナンスを行ってください。

またオイル交換を行う際は同時にリザーブタンク内のオイルフィルターエレメントも交換してください。

(点検、補給、交換方法については取扱説明書、及び整備解説書を参照してください。)

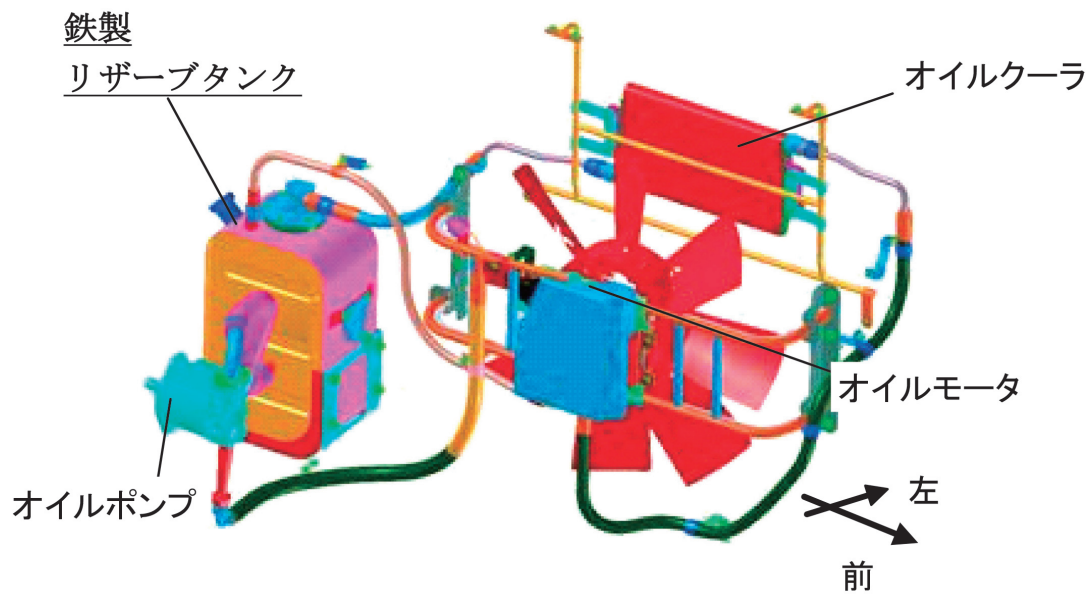
車両型式	ファンドライブシステム	オイル点検・補給時期	オイル交換時期	オイル量(L)
RU1ESA	①	日常(運行前)点検時	新車5,000km走行時 その後、 1年または50,000km走行時	約17.5
RU1ESB(〜'13/4生産車 ※)				
RU8JHA				
RU8JHB				
RU1ASA				
RU1ASB(〜'12/6生産車 ※)	②		新車5,000km走行時 その後、 1年または80,000km走行時	約9.0
RU1ESB('13/4〜生産車 ※)				
RU1ASB('12/6〜生産車 ※)				
RU1ASC				

※車両の生産時期により多少前後する可能性があります。

次ページの図を参照し、リザーブタンクの形状、材質をご確認ください。

■ファンドライブシステムの違いについて

①固定容量式ポンプ油圧ファンドライブシステム



②可変容量式ポンプ油圧ファンドライブシステム

