

■環境仕様

名称		日野セレガ				
排出ガス記号・車型		2TG-RU1A系	2RG-RU1E系	2KG-RU2A系	2DG-RU2A系	
基礎情報	型式	A09C-VK(AT-VIII)		E13C-AE(ET-XVI)		
	種類	直列6気筒直接噴射式		直列4気筒直接噴射式		
	総排気量 (L)	8.866	12.913	5.123		
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)				
	燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)				
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	265(360)/1,800	331(450)/1,700	191(260)/2,300		
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	1,569(160)/1,100-1,600	1,961(200)/1,100	882(90)/1,400		
駆動装置	駆動方式	2-4D				
	トランスミッション	Pro Shift(7速AMT)/7速MT	Pro Shift(6速AMT)/6速MT	Pro Shift(7速AMT)		
燃料消費率	重量車モード燃費値* (km/L)	下表の燃費値計算条件を参照				
	CO ₂ 排出量(計算値) (g/km)	下表の燃費値計算条件を参照				
環境性能情報	排出ガス	燃費基準	平成27年度燃費基準+15%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準達成	—
		排出ガス規制	平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制			
		国土交通省 規制値(g/kWh)	CO	2.22		
	NMHC		0.17			
	NO _x		0.4			
	PM		0.010			
	自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害車「平成21年基準 超低公害車」			
指定基準値(g/kWh)		九都県市	NO _x :0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		—	
車外騒音	規制適合(規制値)	平成28年騒音規制フェーズ1(加速騒音:80dB-A)※1		平成28年騒音規制フェーズ1(加速騒音:78dB-A)※2		
エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134a 4,000g		代替フロンHFC134a 2,800g		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)				
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境の取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インストルメントパネル等			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルancer等に使用			

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は異なります。
※1:技術的最大許容質量が5tを超えるもので最高出力が250kWを超えるもの。 ※2:技術的最大許容質量が5tを超えるもので最高出力が150kWを超え250kW以下のもの。

■燃費値計算条件

車型	エンジン型式・ 最高出力(ネット)(kW(PS))・ 最大トルク(ネット)(N・m(kgf・m))	車両の区分	標準諸元				トランスミッション	重量車 モード 燃費値 (km/L)*	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
			空車時 車重(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
RU2A系	A05C(A5-III) 191(260)・882(90)	車両総重量が 10t超12t以下の場合	8,022	58	3,160	2,399	Pro Shift(7速AMT)	5.80	446	5.428	275/80R22.5	0.491
		車両総重量が 12t超14t以下の場合	9,774	60	3,168	2,490	Pro Shift(7速AMT)	5.00	517	5.428	275/80R22.5	0.491
RU1A系	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)・1,569(160)	車両総重量が 14t超16t以下の場合	12,110	62	3,320	2,490	Pro Shift(7速AMT)	4.95	522	5.250	12R22.5-16PR	0.523
7速MT	4.95						522	5.250	12R22.5-16PR	0.523		
RU1E系	E13C-AE(ET-XVI) 331(450)・1,961(200)						Pro Shift(6速AMT)	4.50	575	4.100	295/80R22.5	0.505
6速MT	4.50						575	4.100	295/80R22.5	0.505		
RU1A系	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)・1,569(160)	車両総重量が 16t超の場合	14,583	51	3,668	2,490	Pro Shift(7速AMT)	4.40	588	5.250	12R22.5-16PR	0.523
7速MT	4.40						588	5.250	12R22.5-16PR	0.523		
RU1E系	E13C-AE(ET-XVI) 331(450)・1,961(200)						Pro Shift(6速AMT)	3.95	655	4.100	295/80R22.5	0.505
						6速MT	3.95	655	4.100	295/80R22.5	0.505	

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

■リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
大型	日野セレガ	RU(9m車)	40,660	2,050	7,620	130	290	50,750
		RU(12m車)	50,900					60,990

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフにご相談ください。

(単位:円/台)
2019年10月時点