

燃費値計算条件

| 車型 | エンジン形式・最高出力(ネット)(kW(PS)) 最大トルク(ネット)(N・m(kgf・m)) | 車両の区分 | 標準諸元 | | | | | | トランスミッション | アイドルストップシステム | | | | 計算条件 | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------------|-------------|-----------|---------|--------|-------------|-------------|--------------------|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------|-------------|----------------|------|------|------|-------|-------------|-------------|-------|
| | | | 空車時車両重量(kg) | 最大積載量(kg) | 乗車定員(人) | 全高(mm) | 全幅(mm) | ボデー架装 | | 装着 | | 非装着 | | 最終減速比 | タイヤ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 重量車モード燃費値*(km/L) | CO ₂ 排出量(計算値)(g/km) | 重量車モード燃費値*(km/L) | CO ₂ 排出量(計算値)(g/km) | | サイズ | 動的負荷半径(m) | | | | | | | |
| FC, FD | A05C-TE (A5-V) 177(240) 794(81) | 車両総重量が7.5t超8t以下の場合 | 3,543 | 4,275 | 2 | 2,454 | 2,235 | 平ボデー | 6MT (LX06) | 7.70 | 336 | 7.60 | 340 | 3.636 | 225/80R17.5 | 0.389 | | | | | | | |
| FX | 6MT (LX61) | | | | | | | | 7.60 | 340 | 7.50 | 345 | 4.333 | 245/70R19.5 | 0.407 | | | | | | | | |
| FC, FD | Pro Shift 6 (LX06) | | | | | | | | 7.70 | 336 | 7.60 | 340 | 3.636 | 225/80R17.5 | 0.389 | | | | | | | | |
| FC, FD | A05C-TF (A5-VI) 155(210) 706(72) | | | | | | | | 6MT (LX06) | 7.40 | 349 | 7.30 | 354 | 4.100 | 225/90R17.5 | 0.410 | | | | | | | |
| FC, FD | Pro Shift 6 (LX06) | | | | | | | | 7.40 | 349 | 7.30 | 354 | 4.100 | 90R17.5 | 0.410 | | | | | | | | |
| FC, FD | 6AT (アリソン1000) | | | | | | | | 7.30 | 354 | 6.70 | 386 | 4.875 | 225/80R17.5 | 0.389 | | | | | | | | |
| FC | A05C-TG (A5-VII) 140(190) 706(72) | | | | | | | | 6MT (LX06) | 7.40 | 349 | 7.30 | 354 | 4.100 | 90R17.5 | 0.410 | | | | | | | |
| FC | 6AT (アリソン1000) | | | | | | | | 7.30 | 354 | 6.70 | 386 | 3.900 | 215/70R17.5 | 0.363 | | | | | | | | |
| GC, GD | A05C-TE (A5-V) 177(240) 794(81) | | | | | | | | 車両総重量が10t超12t以下の場合 | 4,048 | 7,483 | 2 | 2,541 | 2,350 | 平ボデー | 6MT (LX06) | 6.30 | 411 | 6.20 | 417 | 4.875 | 245/80R17.5 | 0.406 |
| GX | 6MT (LX61) | | | | | | | | | | | | | | | 6.30 | 411 | 6.20 | 417 | 4.333 | 245/70R19.5 | 0.407 | |
| GC, GD | Pro Shift 6 (LX06) | 6.30 | 411 | 6.20 | 417 | 4.875 | 245/80R17.5 | 0.406 | | | | | | | | | | | | | | | |
| GC | A05C-TF (A5-VI) 155(210) 706(72) | 6MT (LX06) | 6.00 | 431 | 5.80 | 446 | 5.428 | 245/80R17.5 | | | | | | | | 0.406 | | | | | | | |
| FE | A05C-TC (A5-III) 191(260) 882(90) | 車両総重量が12t超14t以下の場合 | 4,516 | 7,992 | 2 | 2,572 | 2,379 | 平ボデー | 6MT (MX06) | 6.00 | 431 | 5.90 | 438 | 5.125 | 265/70R19.5 | 0.421 | | | | | | | |
| FE | 7MT (MX07) | | | | | | | | 6.10 | 424 | 6.10 | 424 | 4.875 | 265/70R19.5 | 0.421 | | | | | | | | |
| FE | Pro Shift 7 (MX07) | | | | | | | | 6.10 | 424 | 6.10 | 424 | 4.875 | 265/70R19.5 | 0.421 | | | | | | | | |
| FE | A05C-TD (A5-IV) 177(240) 833(85) | | | | | | | | 7MT (MX07) | 6.10 | 424 | 6.00 | 431 | 4.875 | 265/70R19.5 | 0.421 | | | | | | | |
| FJ, FE | 6MT (MX06) | | | | | | | | 6.00 | 431 | 5.90 | 438 | 5.125 | 265/70R19.5 | 0.421 | | | | | | | | |
| FJ, FE | Pro Shift 6 (MX06) | | | | | | | | 6.00 | 431 | 5.90 | 438 | 5.125 | 265/70R19.5 | 0.421 | | | | | | | | |
| FJ | A05C-TE (A5-V) 177(240) 794(81) | | | | | | | | 6MT (LX06) | 6.00 | 431 | 5.90 | 438 | 4.333 | 245/70R19.5 | 0.407 | | | | | | | |
| FJ, FE | 6AT (アリソン2500) | | | | | | | | 5.80 | 446 | 5.40 | 479 | 5.125 | 245/70R19.5 | 0.407 | | | | | | | | |
| FG | A05C-TC (A5-III) 191(260) 882(90) | | | | | | | | 車両総重量が14t超16t以下の場合 | 5,533 | 8,900 | 2 | 2,745 | 2,480 | 平ボデー | 7MT (MX07) | 5.40 | 479 | 5.30 | 488 | 6.428 | 11/70R22.5 | 0.468 |
| FG | A05C-TE (A5-V) 177(240) 794(81) | | | | | | | | | | | | | | | 6AT (アリソン2500) | 5.10 | 507 | 4.85 | 533 | 6.142 | 11/70R22.5 | 0.468 |
| GK | A05C-TC (A5-III) 191(260) 882(90) | 車両総重量が16t超20t以下の場合 | 8,688 | 11,089 | 2 | 3,049 | 2,490 | 平ボデー | 7MT (MX07) | 4.15 | 623 | 4.05 | 639 | 6.428 | 245/70R19.5 | 0.407 | | | | | | | |

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

| 区分 | モデル名 | 車型 | リサイクル料金預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 | |
|----|---------|---------|--|----------|--------|--------|--------|-----|--------|
| | | | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | | |
| 中型 | 日野レンジャー | シングルキャブ | FC, FD, GC, GD, FX, GX, FJ, FE, FG, GK | 6,770 | 2,050 | 1,950 | 130 | 290 | 11,190 |
| | | ダブルキャブ | FD, GD | 8,630 | | | | | 13,050 |

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、(単位:円/台) リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。 2019年10月時点

環境仕様

| 名称 | 日野レンジャー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| | 2PG-2A系 | | | | | | 2KG-2A系 | | | | | | 2DG-2A系 | | | | | | | |
| | 装着 | | | 非装着 | | | 装着 | | | 非装着 | | | 装着 | | | 非装着 | | | | |
| 排出ガス記号・車型 | 2PG-2A系 | | | | | | 2KG-2A系 | | | | | | 2DG-2A系 | | | | | | | |
| アイドルストップシステム | 装着 | | | | | | 非装着 | | | | | | 非装着 | | | | | | | |
| エンジン | 型式 | A05C-TC (A5-III) | A05C-TD (A5-IV) | A05C-TE (A5-V) | A05C-TC (A5-III) | A05C-TD (A5-IV) | A05C-TC (A5-III) | A05C-TE (A5-V) | A05C-TF (A5-VI) | A05C-TG (A5-VII) | A05C-TC (A5-III) | A05C-TD (A5-IV) | A05C-TE (A5-V) | A05C-TF (A5-VI) | A05C-TG (A5-VII) | A05C-TC (A5-III) | A05C-TE (A5-V) | A05C-TF (A5-VI) | A05C-TG (A5-VII) | |
| | 種類 | 直列4気筒直接噴射式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 総排気量(L) | 5.123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 使用燃料 | 超低硫黄軽油 (S-10ppm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 燃料噴射装置 | 電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最高出力(ネット) kW(PS)/rpm | 191 (260) /2,300 | 177 (240) /2,300 | 177 (240) /2,300 | 191 (260) /2,300 | 177 (240) /2,300 | 191 (260) /2,300 | 177 (240) /2,300 | 155 (210) /2,300 | 140 (190) /2,000 | 191 (260) /2,300 | 177 (240) /2,300 | 177 (240) /2,300 | 155 (210) /2,300 | 140 (190) /2,000 | 191 (260) /2,300 | 177 (240) /2,300 | 155 (210) /2,300 | 140 (190) /2,000 | |
| | 最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm | 882 (90) /1,400 | 833 (85) /1,400 | 794 (81) /1,400 | 882 (90) /1,400 | 833 (85) /1,400 | 882 (90) /1,400 | 794 (81) /1,400 | 706 (72) /1,600 | 706 (72) /1,600 | 882 (90) /1,400 | 833 (85) /1,400 | 794 (81) /1,400 | 706 (72) /1,600 | 706 (72) /1,600 | 882 (90) /1,400 | 794 (81) /1,400 | 706 (72) /1,600 | 706 (72) /1,600 | |
| 駆動方式 | 2-4D、2D-4D、2-4D・4D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トランスミッション | 6MT (MX06) | 6MT (MX06) | 6MT (LX06) | 7MT (MX07) | 7MT (MX07) | 7MT (MX07) | 6MT (LX06) | 6MT (LX06) | 6MT (MX06) | 6MT (MX06) | 6MT (LX06) | 6MT (LX06) | 6MT (MX07) | 6AT (アリソン2500) | 6AT (LX06) | 6AT (アリソン1000) | 6AT (LX06) | 6AT (アリソン1000) | |
| | | 7MT (MX07) | 7MT (MX07) | Pro Shift 6 (LX06) | Pro Shift 7 (MX07) | | | 6AT (アリソン2500) | Pro Shift 6 (LX06) | 6AT (アリソン1000) | | Pro Shift 6 (MX06) | Pro Shift 6 (LX06) | Pro Shift 6 (LX06) | | | 6AT (アリソン1000) | | | |
| | | Pro Shift 7 (MX07) | Pro Shift 6 (MX06) | 6MT (LX61) | | | | 6AT (アリソン1000) | | | | 6MT (LX61) | 6AT (アリソン1000) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃費率 | 重量車モード燃費値*(km/L) | 左表の燃費値計算条件を参照 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CO ₂ 排出量(計算値)(g/km) | 左表の燃費値計算条件を参照 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排出ガス | 燃費基準 | 平成27年度燃費基準+5%達成 | | | | | | 平成27年度燃費基準達成 | | | | | | — | | | | | | |
| | 排出ガス規制 | 平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 国土交通省規制値(g/kWh) | CO | 2.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | NMHC | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | NOx | 0.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PM | | 0.010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自治体 | 低公害車指定 | 九都県市指定低公害車「平成21年基準 超低公害車」 | | | | | | | | | | | | — | | | | | | |
| 自治体 | 指定基準値(g/kWh) | 九都県市 | | | | | | NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成 | | | | | | — | | | | | | |
| 騒音音外 | 規制適合 (規制値) | 平成28年騒音規制フェーズ1(加速騒音:78dB-A)※1(加速騒音:81dB-A)※2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エアコン冷媒と使用量 | 代替フロンHFC134a 450g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | 自工会自主目標達成(1996年の1/4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水銀 | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自工会目標適用除外部品 | 鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージ・ヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境への取り組み | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | ドアトリム、インストルメントパネル等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルンサー等に使用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた左表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 ※1 技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kWを超えるもの。 ※2 技術的最大許容質量が12トンを超えるもので最高出力が150kWを超え、250kW以下のもの。