

## 燃費値計算条件

車型	エンジン形式・ 最高出力(ネット) (kW(PS)) 最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m))	標準諸元							トランス ミッション	重量車 モード 燃費値* (km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件			
		車両の区分	空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装				最終 減速比	タイヤ		
													サイズ	動的負荷 半径(m)	
SH	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)・1,569(160)	車両総重量が 20t以下の場合	10,525	24,000	2	2,927	2,490	—	Pro Shift 12	3.25	796	2.928	275/ 70R22.5	0.465	
	9速MT								3.25	796	4.875	455/ 55R22.5	0.517		
	Pro Shift 12								3.25	796	3.727	275/ 80R22.5	0.491		
	Pro Shift 12								3.25	796	3.727	275/ 80R22.5	0.491		
	7速MT								3.25	796	5.250	295/ 80R22.5	0.505		
	Pro Shift 12								3.25	796	3.727	275/ 80R22.5	0.491		
	7速MT								3.25	796	5.250	11R22.5	0.508		
SS	E13C-AD(ET-XX) 331(450)・2,157(220)	車両総重量が 20t超の場合	19,028	40,000	2	2,890	2,490	—	Pro Shift 16	3.25	796	3.727	275/ 80R22.5	0.491	
	7速MT								3.25	796	5.250	295/ 80R22.5	0.505		
	Pro Shift 16								3.25	796	3.700	385/ 55R22.5	0.490		
SS	E13C-AB(ET-XXII) 382(520)・2,157(220)	車両総重量が 20t超の場合	19,028	40,000	2	2,890	2,490	—	Pro Shift 16	1.96	1,320	4.875	11R22.5	0.508	
	E13C-AC(ET-XXI) 353(480)・2,157(220)								Pro Shift 16	1.96	1,320	4.875	11R22.5	0.508	

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

## リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理 料金	合計
			シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
大型	日野プロフィア	SH, SS	8,970	2,050	1,950	130	290	13,390

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。

(単位:円/台)  
2019年10月時点

## 環境仕様

名称		日野プロフィア								
排出ガス記号・車型		2PG-1A系		2PG-1E系				2DG-1E系		
基礎情報	エンジン	型式	A09C-UV (AT-VIII)	E13C-AC (ET-XXI)	E13C-AD (ET-XX)	E13C-AE (ET-XVI)	E13C-AF (ET-XIX)	E13C-AG (ET-XIV)	E13C-AB (ET-XXII)	E13C-AC (ET-XXI)
		種類	直列6気筒直接噴射式							
		総排気量(L)	8.866	12.913						
		使用燃料	超低硫黄軽油 (S-10ppm)							
		燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール式)							
		最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	265(360) /1,800	353(480) /1,800	331(450) /1,800	331(450) /1,700	302(410) /1,700	302(410) /1,700	382(520) /1,800	353(480) /1,800
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	1,569(160) /1,100-1,600	2,157(220) /900-1,500	2,157(220) /900-1,400	1,961(200) /1,100	2,157(220) /900-1,300	1,961(200) /1,100	2,157(220) /900-1,600	2,157(220) /900-1,500	
	駆動装置	駆動方式	2D-4D、2-4D・4D							
		トランスミッション	Pro Shift 12 9速MT	Pro Shift 12	Pro Shift 16 Pro Shift 12	7速MT	Pro Shift 16 Pro Shift 12	7速MT	Pro Shift 16	Pro Shift 16
	環境性能情報	燃費率	重量車モード燃費値*(km/L)	左表の燃費値計算条件を参照						
CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)			左表の燃費値計算条件を参照							
排出ガス		燃費基準	平成27年度燃費基準 +5%達成							—
			排出ガス規制							
		規制値 (g/kWh)	CO	平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制						
			NMHC	2.22						
			NOx PM	0.17 0.4 0.010						
自治体		低公害車指定	九都県市指定低公害車「平成21年基準 超低公害車」							—
		指定基準値 (g/kWh)	九都県市	NOx : 0.5、PM : 0.007 平成27年度燃費基準達成					—	
車外騒音		規制適合(規制値)	平成28年騒音規制フェーズ1(加速騒音 : 82dB-A)※							
エアコン冷媒と使用量	代替フロンHFC134a	450g								
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)								
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	鉛 :鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージ・ヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル等								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルancer等に使用							

\*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められたP19の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。  
※:技術的最大許容質量が12トンを超えるもので最高出力が250kwを超えるもの。