

## 燃費値計算条件 (JH25モード)

車型	エンジン型式・最高出力(ネット) (kW(PS))	トランスミッション型式	アイドルストップシステム				シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
			非装着		装着						最終減速比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)
			燃費値(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)参考	燃費値(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)参考										
FS	A09C-VA(AT-X) 279(380)	Pro Shift 12	4.50	575	—	—	4.100	11R22.5-14PR	0.508	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボデー
FS	A09C-VA(AT-X) 279(380)	7速MT	4.42	585	4.49	576	5.857	275/80R22.5	0.491							
FS,FR	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)	Pro Shift 12	4.42	585	—	—	3.583	11R22.5	0.510							
FS,FR	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)	7速MT	4.51	573	4.58	565	4.625	11R22.5	0.510							
FS	A09C-VA(AT-X) 279(380)	Pro Shift 12	3.99	648	—	—	2.857	265/70R19.5	0.421							
FS	A09C-VA(AT-X) 279(380)	7速MT	3.99	648	4.03	642	4.625	11R22.5-16PR	0.508	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン
FS	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)	Pro Shift 12	3.81	679	—	—	3.076	11/70R22.5-14PR	0.468							
FS	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)	7速MT	3.90	663	3.94	656	4.555	11R22.5-14PR	0.508							

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

## 燃費値計算条件 (JH15モード)

車型	エンジン型式・最高出力(ネット) (kW(PS))	トランスミッション型式	アイドルストップシステム				シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値					
			非装着		装着						最終減速比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)
			燃費値(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)参考	燃費値(km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)参考										
FS	A09C-VA(AT-X) 279(380)	Pro Shift 12	4.10	631	4.10	631	4.100	11R22.5-14PR	0.508	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボデー
FS	A09C-VA(AT-X) 279(380)	7速MT	4.00	647	4.00	647	5.857	275/80R22.5	0.491							
FS,FR	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)	Pro Shift 12	3.95	655	3.95	655	3.583	11R22.5	0.510							
FS,FR	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)	7速MT	4.00	647	4.00	647	4.625	11R22.5	0.510							
FS	A09C-VA(AT-X) 279(380)	Pro Shift 12	3.95	655	3.95	655	2.857	265/70R19.5	0.421							
FS	A09C-VA(AT-X) 279(380)	7速MT	3.95	655	3.95	655	4.625	11R22.5-16PR	0.508	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボデー
FS	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)	Pro Shift 12	3.80	681	3.80	681	3.076	11/70R22.5-14PR	0.468							
FS	A09C-VK(AT-VIII) 265(360)	7速MT	3.85	672	3.85	672	4.555	11R22.5-14PR	0.508							

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

## リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
大型	日野プロフィア	FS,FR	8,970	2,050	1,950	130	290	13,390

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、(単位:円/台) リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。 2023年4月時点

## 環境仕様

基礎情報	名称		日野プロフィア				
	排出ガス記号・車型		2DG-1A系				
エンジン	型式	A09C-VA(AT-X)	A09C-VK(AT-VIII)				
	種類	直列6気筒直接噴射式					
	総排気量(L)	8.866					
	使用燃料	超低硫黄軽油 (S-10ppm)					
	燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール式)					
	最高出力(ネット)kW(PS)/rpm	279(380)/1,700		265(360)/1,800			
	最大トルク(ネット)N・m(kgf・m)/rpm	1,765(180)/1,100-1,400		1,569(160)/1,100-1,600			
装置駆動	駆動方式	2-4D・4D、2-4D・4					
	トランスミッション	Pro Shift 12		Pro Shift 12			
消費燃料	燃費値(km/L)*	左表の燃費値計算条件を参照					
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)参考	左表の燃費値計算条件を参照					
環境性能情報	排出ガス	国土交通省	燃費基準	—			
			排出ガス規制	平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制			
		規制値(g/kWh)	CO	2.22			
			NMHC	0.17			
			NOx	0.4			
	自治体	PM	0.010				
		低公害車指定	—				
	車外騒音	指定基準値(g/kWh)	九都県市				
		規制適合 (規制値)	平成28年騒音規制フェーズ1(加速騒音: 82dB-A※1) フェーズ2(加速騒音: 81dB-A※1)				
	冷媒の種類(GWP値※2)／使用量		HFC134a(1430)／450g(蓄冷式クーラー装着車は1,000g)※3				
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)					
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル等				
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウエイト等に使用				

\*:JH25/JH15モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、4月以降は「JH25モード燃費値」の表示が義務付けされます。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:技術的最大許容質量が12トンを超えるもので最高出力が250kWを超えるもの。

※2:GWP Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※3:フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

■製造事業者:日野自動車株式会社