

日野 リエッセII 環境仕様

		ディーゼル車		
車両仕様	車両			
	排出ガス記号・車型	2KG-GDB70Y, 2KG-GDB60Y 2KG-GDB80M, 2KG-GDB70M, 2KG-GDB60M		
	エンジン	型式	1GD-FTV	
		種類	直列4気筒・ターボインタークーラー	
		総排気量 (L)	2,754	
		使用燃料	超低硫黄軽油 (S-10ppm)	
		燃料噴射装置	電子制御式 (コモンレール)	
最高出力 [ネット] kW (PS) / r.p.m.	110 (150) / 2,500			
最大トルク [ネット] N・m (kgf・m) / r.p.m.	420 (42.8) / 1,400-2,500			
駆動装置	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)		
	トランスミッション	6速AT		
燃料消費率	燃費値 (注)	JH25モード (km/L)	12.09	8.52
		JH15モード (km/L)	11.30	9.06
	CO <sub>2</sub> 排出量 (計算値)	JH25モード (g/km)	214	304
		JH15モード (g/km)	229	285
	主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー		
排出ガス	認定レベルまたは適合規制	平成28年 (ポスト・ポスト新長期) 排出ガス規制		
	WHDCモード	CO	2.22	
	規制値および認定値 (g/kWh)	NMHC*1	0.17	
		NOx	0.4	
		PM	0.010	
車外騒音	規制適合 (規制値)	平成28年騒音規制 N2A2A*1	平成28年騒音規制 M3A2A*2	
	冷媒の種類/使用量 (g)	HFC-134a (GWP*2 1430*3) / 1,500 (GX), 1,800 (LX)		
環境負荷物質の使用量	車室内VOC*4	自工会自主目標達成		
	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/4以下)		
		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)		
適用除外部品	鉛: 鉛バッテリー 水銀: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インストルメントパネル等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウエイト等に使用		

- \*1. NMHC [非メタン炭化水素]: Non Methane Hydrocarbons \*2. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- \*3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で荷重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
- \*4. VOC: Volatile Organic Compounds (ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物)
- ※1. 技術的許容質量が3.5トンを超え、12トン以下の貨物運送用自動車で、最高出力が135kW以下のもの。
- ※2. 乗車定員9人を超え、技術的許容質量が5.0トンを超える乗用自動車で、最高出力が150kW以下のもの。

(注) JH25/JH15モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、4月以降は「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられます。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた30ページの燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、積載物、整備等の状況) が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	バリエーション名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
小型	日野リエッセII	GX, LX, 幼児専用車 (ロングボデー、ショートボデー)	18,140	2,050	4,340	130	290	24,950
		LX (スーパーロングボデー)			7,620			28,230
		BIG VAN			1,950			22,560

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売会社の営業スタッフに、ご確認ください。

- 本カタログの主要諸元表および図等は、道路運送車両法による新型自動車届出書ベースとした設計値であり参考値です。登録の際は実測値が適用されます。実際の車両重量および車両総重量はオプションの装着などにより掲載の数値と異なります。
- 本カタログに掲載の写真は標準仕様と異なる場合があります。詳しくは、販売会社営業スタッフにご相談ください。
- 本カタログの主要諸元、グラフおよび仕様・装備等は、予告なく変更することがあります。
- 本カタログに掲載の写真の外装色、内装色等は撮影、印刷の関係で実際の色と異なって見えることがあります。
- 車両の取扱いおよび、点検整備につきましては取扱説明書等による注意事項を遵守してください。
- 車両の定められた点検整備を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。

スピードひかえて安全運転。シートベルトを忘れずに。

日野自動車株式会社 / 東京都日野市日野台3丁目1番地1 <https://www.hino.co.jp>

- 本カタログに関するお問い合わせは、お近くの販売会社営業スタッフまたは弊社「お客様相談窓口」へ。  
**お客様相談窓口** フリーダイヤル: **0120-106-558**  
 受付時間: 月曜日～金曜日9:00～12:00、13:00～17:00 (弊社の休日を除く)  
 お客様が弊社「お客様相談窓口」をご利用される場合には、お話しいただきました内容の確認と折り返しお客様にご連絡させていただく場合のために、録音及びナンバーディスプレイを採用しておりますので、あらかじめご了承ください。
- 本カタログの内容は2023年3月時点のものです。



**M022E**

1-030-202303