

■燃費値計算条件（JH25 モード）

車型	エンジン型式 最高出力(ネット) kW(PS)	トランスミッション	燃費値* (km/L)	CO2排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			車両総重量範囲	標準諸元値			
					最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)		空車時車両 重量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)
RU 1A系	A09C-VV(AT-XIII) 265(360)	12速AMT	5.20	497	2.823	295/80R22.5	0.505	14t超16t以下	12,296	57	3,449	2,490
		12速AMT	5.04	513				16t超	12,757	61	3,489	2,490

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

■リサイクル料金 自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
大型	日野セレガ	RU(12m車)	50,900	2,050	7,620	130	290	60,990

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください

(単位:円/台)
2023年4月時点

■環境仕様

名称		日野セレガ		
車両総重量範囲		16t超	14t超16t以下	
排出ガス記号・車型		2WG-RU1A系		
基礎 情報	エンジン	型式	A09C-VV(AT-XIII)	
		種類	直列6気筒直接噴射式	
		総排気量(L)	8.866	
		使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)	
		燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)	
		最高出力(kW[PS]／rpm)〈ネット〉	265(360)／1,800	
		最大トルク(N・m[kgf・m]／rpm)〈ネット〉	1,569(160)／1,100-1,400	
駆動装置	駆動方式	2-4D		
	トランスミッション	12速AMT		
燃料消費率	燃費値(km/L)*	燃費値計算条件を参照		
	CO2排出量(g/km)参考	燃費値計算条件を参照		
環境 性能 情報	排出ガス	国土 交通省	排出ガス規制	平成28年排出ガス規制
			規制値	CO(g/kWh)
		NMHC(g/kWh)		0.17
		NOx(g/kWh)		0.4
	PM(g/kWh)	0.010		
車外騒音	規制適合(規制値)平成28年騒音規制フェーズ3	加速騒音：77dB-A※1		
冷媒の種類(GWP値※2)／使用量	HFC134a(1430※3)／4,000g			
環境 への 取 り 組 み	環境負荷 物質削減 ※4	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インストルメントパネル等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
環境負荷物質 使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウェイト等に使用		

*:JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。JH25モードは車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について実測値を用いる等を行い、算出した燃費値です。この燃費値は法令で定められた22ページの燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、装着ガデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:技術的最大許容質量が5トンを超えるもので最高出力が250kWを超えるもの。

※2:GWP Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※3:フロン法において、トラック・バスエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

※4:お客様指定品及び支給品については適用除外。

■製造事業者:日野自動車株式会社