

燃費値計算条件 (JH25モード)

車 型	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション 型式	アイドルストップシステム				シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
			装着		非装着						空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
			燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	最終 減速比	V1000選定 タイヤ サイズ	タイヤ 動的負 荷半径 (m)							
FD	A05C-TE 〈A5-V〉 177(240) 794(81)	6MT (LX06)	7.95	325	7.76	333	3.636	225/80R 17.5	0.390	7.5t超 8t以下	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー
GC、GD	A05C-TE 〈A5-V〉 177(240) 794(81)	6MT (LX06)	6.63	390	6.51	397	4.875	245/80R 17.5	0.406	10t超 12t以下	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボデー
FJ、FE	A05C-TE 〈A5-V〉 177(240) 794(81)	6MT (LX06)	6.02	430	5.92	437	4.333	245/70R 19.5	0.407	12t超 14t以下	4,788	8,540	2	2,641	2,390	平ボデー
GK	A05C-TC 〈A5-III〉 191(260) 882(90)	6AT (アリソン3500)	—	—	4.04	640	5.857	265/70R 19.5	0.421	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボデー

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

燃費値計算条件 (JH15モード)

車 型	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション 型式	アイドルストップシステム				シミュレーション計算仕様			車両 総重量 範囲	標準諸元値					
			装着		非装着						空車時 車両 重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
			燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	最終 減速比	V1000選定 タイヤ サイズ	タイヤ 動的負 荷半径 (m)							
FD	A05C-TE 〈A5-V〉 177(240) 794(81)	6MT (LX06)	7.67	337	7.45	347	3.636	225/80R 17.5	0.390	7.5t超 8t以下	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー
GC、GD	A05C-TE 〈A5-V〉 177(240) 794(81)	6MT (LX06)	6.25	414	6.11	423	4.875	245/80R 17.5	0.406	10t超 12t以下	4,048	7,483	2	2,541	2,350	平ボデー
FJ、FE	A05C-TE 〈A5-V〉 177(240) 794(81)	6MT (LX06)	6.01	430	5.88	440	4.333	245/70R 19.5	0.407	12t超 14t以下	4,516	7,992	2	2,572	2,379	平ボデー
GK	A05C-TC 〈A5-III〉 191(260) 882(90)	6AT (アリソン3500)	—	—	3.68	703	5.857	265/70R 19.5	0.421	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボデー

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
中型	日野レンジャー	FD、GC、GD、FJ、FE、GK	6,770	2,050	1,950	130	290	11,190

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、(単位：円／台)
リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。2019年10月時点

環境仕様

名称				日野レンジャー							
排出ガス記号・車型				2PG-2A系		2KG-2A系		2DG-2A系			
アイドルストップシステム				装着		装着		非装着			
基礎情報	エンジン	型式		A05C-TE 〈A5-V〉		A05C-TE 〈A5-V〉		A05C-TE 〈A5-V〉			
		種類		直列4気筒直接噴射式							
		総排気量(L)		5.123							
		使用燃料		超低硫黄軽油(S-10ppm)							
		燃料噴射装置		電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)							
		最高出力(ネット) kW(PS)/rpm		177(240)/2,300		177(240)/2,300		177(240)/2,300			
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm		794(81)/1,400		794(81)/1,400		794(81)/1,400				
駆動装置	駆動方式		2-4D、2-4D・4D								
	トランスミッション		6MT (LX06)		6MT (LX06)		6MT (LX06)				
環境性能情報	消費率	燃費値*(km/L)		左表の燃費値計算条件を参照							
		CO ₂ 排出量(g/km)参考		左表の燃費値計算条件を参照							
	排出ガス	排出ガス規制		平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制							
		国土交通省	規制値 (g/kWh)	CO		2.22					
				NMHC		0.17					
				NOx		0.4					
				PM		0.010					
	自治体	低公害車指定		九都県市指定低公害車「平成21年基準 超低公害車」				—			
		指定基準値 (g/kWh)		九都県市		NOx:0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成					
	騒音外	規制適合(規制値)		平成28年騒音規制(加速騒音:76dB-A※1/加速騒音:79dB-A※2)							
	冷媒の種類(GWP値※3)／使用量				HFC134a(1430※4)／450g						
環境負荷物質削減	鉛	鉛		自工会自主目標達成(1996年の1/4)							
		水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
		カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
		六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		自工会目標適用除外部品		鉛:鉛バッテリー/水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、インストルメントパネル等							
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
環境負荷物質使用状況等				鉛		電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウエイト等に使用					

*:JH25/JH15モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、2023年4月より「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられています。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのこがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kWを超えるもの。 ※2:技術的最大許容質量が12トンを超えるもので最高出力が150kWを超え、250kW以下のもの。

※3:GWP Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※4:フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

■製造事業者：日野自動車株式会社