

燃費値計算条件

■JH25モード

車型	エンジン型式・最高出力(ネット) (kW(PS))	トランスミッション	アイドルストップシステム				シミュレーション計算仕様				車両総重量 範囲	標準諸元値				
			非装着		装着		最終減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時 車両重量 (kg)		最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
			燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考										
SH	E13C-CB(ET-XXIV) 338kW(460PS)	Pro Shift 12	2.88	898	－	－	3.727	445/50R22.5-168J	0.493	20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	平ボデー
	A09C-VK(AT-VIII) 265kW(360PS)	Pro Shift 12	2.94	880	－	－	2.928	275/70R22.5	0.465							
		9速MT	2.89	895	2.92	886	4.333	275/70R22.5	0.465							
SS	E13C-CB(ET-XXIV) 338kW(460PS)	Pro Shift 16	2.84	911	－	－	4.555	11R22.5-148/145L	0.510	20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	－
SS	E13C-CA(ET-XXV) 360kW(490PS)	Pro Shift 16	2.16	1,197	－	－	4.875	295/80R22.5-152/149L	0.507							

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

■JH15モード

車型	エンジン型式・最高出力(ネット) (kW(PS))	トランスミッション	アイドルストップシステム				シミュレーション計算仕様				車両総重量 範囲	標準諸元値				
			非装着		装着		最終減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時 車両重量 (kg)		最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
			燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考										
SH	E13C-CB(ET-XXIV) 338kW(460PS)	Pro Shift 12	3.03	854	－	－	3.727	445/50R22.5-168J	0.493	20t以下	10,525	24,000	2	2,927	2,490	平ボデー
	A09C-VK(AT-VIII) 265kW(360PS)	Pro Shift 12	3.03	854	－	－	2.928	275/70R22.5	0.465							
		9速MT	3.09	837	3.13	826	4.333	275/70R22.5	0.465							
SS	E13C-CB(ET-XXIV) 338kW(460PS)	Pro Shift 16	2.99	865	－	－	4.555	11R22.5-148/145L	0.510	20t超	19,028	40,000	2	2,890	2,490	－
SS	E13C-CA(ET-XXV) 360kW(490PS)	Pro Shift 16	1.85	1,398	－	－	4.875	295/80R22.5-152/149L	0.507							

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
大型	日野プロフィア	SH,SS	9,160	2,050	1,950	130	290	13,580

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル (単位:円/台) 預託金の返金を受けることができます。2025年12月時点

車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。

環境仕様

名称	日野プロフィア			
	2WG-1E系		2KG-1A系	2DG-1A系
排出ガス記号・車型	E13C-CA(ET-XXV)		E13C-CB(ET-XXIV)	A09C-VK(AT-VIII)
基礎情報	型式	E13C-CB(ET-XXIV)		A09C-VK(AT-VIII)
	種類	直列6気筒直接噴射式		
	総排気量(L)	12.913		8.866
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)		
	燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)		
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	360(490)/1,800	338(460)/1,700	265(360)/1,800
	最大トルク(ネット)N・m(kgf・m)/rpm	2,206(225)/900	2,157(220)/900	1,569(160)/1,100-1,600
駆動装置	駆動方式	2-4D、2-4D・4D		
	トランスミッション	Pro Shift 16	Pro Shift 16	Pro Shift 12
燃費率	燃費値(km/L)*	左表の燃費値計算条件を参照		
	CO ₂ 排出量(g/km)参考	左表の燃費値計算条件を参照		
排出ガス	規制値	排出ガス規制	平成28年排出ガス規制	
		CO(g/kWh)	2.22	2.22
		NMHC(g/kWh)	0.17	0.17
		NOx(g/kWh)	0.4	0.4
		PM(g/kWh)	0.010	0.010
	PN(個/kWh)	6.0×10 ¹¹	－	
	自治体	低公害車指定	－	九都県市指定低公害車「平成21年基準 超低公害車」
指定基準値(g/kWh)		九都県市	NOx:0.2、PM:0.010 2025年度燃費基準もしくは、NOx:0.5、PM:0.007 2025年度燃費基準	NOx:0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成

騒音外	規制適合(規制値)	加速騒音:81dB-A※1		
	平成28年騒音規制フェーズ2			
冷媒の種類(GWP値※2)/使用量		HFC-134a(1430※3)/450g(蓄冷式クーラー装着車は1,000g)		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル等		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	環境負荷物質使用状況等	鉛		
電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウェイト等		電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウェイト等		

*: JH25/JH15モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、2023年4月より「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられています。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアCONOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※1:技術的最大許容質量が12トンを超えるもので最高出力が250kWを超えるもの。

※2:GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※3:フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

■製造事業者:日野自動車株式会社