燃費値計算条件

■JH25モード

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン型式・最高出力(ネット)(kW(PS))	トランスミッション	燃費値(km/L)	CO_2排出量(g/km)参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元					
						最終減速比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE 110(150)	5速MT〈RE50F〉	11.27	229	5.125	185/85R16	0.350	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー
			6速MT〈RE62〉	12.36	209	3.727	205/70R16	0.338						
			6速AT〈A862E〉	11.23	230	3.583	205/70R16	0.338						
			6速AT〈A862F〉	11.06	234	4.300	185/85R16	0.350						
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-YE 110(150)	5速MT〈RE50F〉	10.52	246	5.125	205/75R16	0.347	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー
			6速MT〈RE62〉	10.53	246	4.300	215/85R16	0.374						
				10.93	237	4.300	215/85R16	0.374						
			6速AT〈A862E〉	9.95	260	4.100	205/85R16	0.366						
			6速AT〈A862F〉	10.34	250	4.300	205/75R16	0.374						
	3.0トン超	N04C-YE 110(150)	6速MT〈RE62〉	10.51	246	4.100	225/80R17.5	0.390	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー
			6速AT〈A862E〉	9.98	259	4.100	215/85R16	0.374						
7.5トン超 8.0トン以下		N04C-YF 120(163)	6速MT〈RE62〉	9.09	285	4.100	215/70R17.5	0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー
			6速AT〈A862E〉	9.00	287	4.625	225/80R17.5	0.390						

■JH15モード

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン型式・最高出力(ネット)(kW(PS))	トランスミッション	燃費値(km/L)	CO_2排出量(g/km)参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元					
						最終減速比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE 110(150)	5速MT〈RE50F〉	10.42	248	5.125	185/85R16	0.350	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー
			6速MT〈RE62〉	11.09	233	3.727	205/70R16	0.338						
			6速AT〈A862E〉	10.37	249	3.583	205/70R16	0.338						
			6速AT〈A862F〉	10.27	252	4.300	185/85R16	0.350						
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-YE 110(150)	5速MT〈RE50F〉	9.70	267	5.125	205/75R16	0.347	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー
			6速MT〈RE62〉	9.85	263	4.300	215/85R16	0.374						
				10.21	253	4.300	215/85R16	0.374						
			6速AT〈A862E〉	9.64	268	4.100	205/85R16	0.366						
			6速AT〈A862F〉	9.55	271	4.300	205/75R16	0.374						
	3.0トン超	N04C-YE 110(150)	6速MT〈RE62〉	8.69	298	4.100	225/80R17.5	0.390	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー
			6速AT〈A862E〉	8.67	298	4.100	215/85R16	0.374						
7.5トン超 8.0トン以下		N04C-YF 120(163)	6速MT〈RE62〉	7.85	329	4.100	215/70R17.5	0.376	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー
			6速AT〈A862E〉	7.86	329	4.625	225/80R17.5	0.390						

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

環境仕様

名称				日野デュトロ		
排出ガス記号・車型				2WG-XZ系		
基礎情報	エンジン	型式		N04C-YE		N04C-YF
		種類		直列4気筒直接噴射式		
		総排気量 (L)		4.009		
		使用燃料		超低硫黄軽油(S-10ppm)		
		燃料噴射装置		電子制御式(コモンレール)		
		最高出力〈ネット〉 kW(PS)/rpm		110(150)/2,380		120(163)/2,540
		最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/rpm		440(44.9)/1,300-2,380		470(47.9)1,400-2,200
	駆動装置	駆動方式		2-4D(2WD)	2D-4D(4WD)	2-4D(2WD)
		トランスミッション		6速MT / 6速AT	5速MT / 6速AT	6速MT
環境性能情報	燃料消費率	燃費値 ※1 (km/L)		左表の燃費値計算条件を参照		
		CO_2排出量 (g/km)		左表の燃費値計算条件を参照		
	排出ガス	国土交通省	排出ガス規制	平成28年排出ガス規制		
			規制値 CO (g/kWh)	2.22		
			規制値 NMHC (g/kWh)	0.17		
			規制値 NOx (g/kWh)	0.40		
			規制値 PM (g/kWh)	0.010		
			規制値 PN (個/kWh)	6.0×10^{11}		
		自治体	低公害車指定	—		
			指定基準値(g/kWh) 九都県市	NOx:0.2、PM:0.010 2025年度燃費基準もしくは、NOx:0.5、PM:0.007 2025年度燃費基準		
	車外騒音	規制適合(規制値)平成28年騒音規制フェーズ2		加速騒音:75dB-A※2	加速騒音:76dB-A※2	加速騒音:75dB-A※2
	冷媒の種類(GWP値※3)/使用量 (g)			HFC-134a(1430※4)/400(ワイドキャブは500)	HFC-134a(1430※4)/400(ワイドキャブは500)	HFC-134a(1430※4)/400
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下※5)		
			水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※6)		
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
			六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	車室内VOC※7			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、 バランスウエイト、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど		
			水銀	水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター		
			カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他		
			六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他		
環境への取り組み	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントピラーガーニッシュ、クォータトリムボードなど		
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

※1:JH25/JH15モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、2023年4月より「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられております。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。これらの燃費値は法令で定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

※2: 技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。
※3: GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数)
※4: フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
※5: 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
※6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
※7: VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■製造事業者:日野自動車株式会社