

燃費値計算条件

■ JH25モード

車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元					
						最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	9.96	260	5.125	185/85R16	0.350	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー
			6速MT(RE62)	10.84	239	3.727	205/70R16	0.338						
			6速AT(A860E)	10.69	242	3.583	195/75R15	0.328						
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	9.18	282	5.125	205/75R16	0.347	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー
			6速MT(RE62)	9.82	263	3.900	215/70R17.5	0.364						
			6速AT(A860E)	9.62	269	3.900	195/85R16	0.358						
3.0トン超	N04C-WD 110(150)	6速AT(A860E)	8.74	296	4.100	215/85R16	0.374	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー	
7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	7.58	341	4.625	225/80R17.5	0.390	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー

■ JH15モード

車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元						
						最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装	
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	9.84	263	5.125	185/85R16	0.350	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	
			6速MT(RE62)	10.53	246	3.727	205/70R16	0.338							
			6速AT(A860E)	10.62	244	3.583	195/75R15	0.328							
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	9.16	282	5.125	205/75R16	0.347	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	
			6速MT(RE62)	9.78	264	3.900	215/70R17.5	0.364							
			6速AT(A860E)	9.47	273	3.900	215/70R17.5	0.364							
	3.0トン超	N04C-WD 110(150)	6速AT(A860E)	8.26	313	4.100	215/85R16	0.374	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー	
	7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	7.24	357	4.625	225/80R17.5	0.390	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

環境仕様

名称		日野デュトロ										
		2KG-XZ系		2DG-XZ系		2KG-XZ系	2DG-XZ系					
基礎情報	排出ガス記号・車型	N04C-WD		N04C-VU								
	エンジン	型式	直列4気筒直接噴射式									
		種類	4.009									
		総排気量	超低硫黄軽油(S-10ppm)									
		使用燃料	電子制御式(コモンレール)									
		燃料噴射装置	110(150)/2,380									
		最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		132(180)/2,600		470(47.9)/1,400-2,600					
	駆動装置	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm		440(44.9)/1,300-2,380		470(47.9)/1,400-2,600					
		駆動方式	2-4D(2WD)		2-4D(2WD)	2D-4D(4WD)	2-4D(2WD)	2-4D(2WD)				
	環境性能情報	燃料消費率*1	車両総重量範囲	最大積載量	1.5トン超 2.0トン以下	JH25	燃料消費率 (km/L)	10.84	10.69	10.24	9.96	—
JH15						CO ₂ 排出量 (g/km)	239	242	253	260	—	247
JH15						CO ₂ 排出量 (g/km)	246	244	254	263	—	252
2.0トン超 3.0トン以下					JH25	燃料消費率 (km/L)	9.82	9.62	9.49	9.18	9.59	—
					JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	263	269	273	282	270	—
					JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	264	263	273	282	271	—
3.0トン超				JH25	燃料消費率 (km/L)	8.90	8.74	—	—	—	8.68	
				JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	291	296	—	—	—	298	
				JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	314	313	—	—	—	322	
7.5トン超 8.0トン以下				—	JH25	燃料消費率 (km/L)	7.66	7.65	—	—	7.58	7.42
					JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	338	338	—	—	341	349
					JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	350	347	—	—	357	366
主要燃費改善対策				高圧噴射、電子制御式燃料噴射								
排出ガス				国土 交通省	排出ガス規制		平成28年排出ガス規制					
					規制値(g/kWh)	CO	2.22					
	NMHC	0.17										
	NOx	0.40										
	PM	0.010										
自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」		—		九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」		—				
	指定基準値(g/kWh)	九都県市	NOx:0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		—		NOx:0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成					
車外騒音	規制適合(規制値)		平成28年騒音規制フェーズ2(加速騒音:75dB-A*2)									
冷媒の種類(GWP値*3)/使用量		HFC-134a(1430*4)/400g(ワイドキャブは500g)		HFC-134a(1430*4)/400g		HFC-134a(1430*4)/400g						
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*5)										
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)										
	カドニウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
車室内VOC*7		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、パラスウエイト、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど										
	水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター										
	カドニウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他										
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他										
環境の 配慮 事項	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントヒラーガーニッシュ、クォーターボードなど								
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり								

- *1. 燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *2. 技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。 *3. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *4. フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
- *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
- *6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
- *7. VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

■製造事業者: 日野自動車株式会社

リサイクル料金 自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理 料金	合計	
			シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
小型	日野デュトロ	シングルキャブ	XZC、XZU	4,690	2,050*8	1,950*8	130	290	9,110

*8. エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社にご確認ください。(単位: 円/台) 2023年10月時点