

燃費値計算条件

■JH25モード

車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン型式・ 最高出力(ネット) (kW(PS))	トランス ミッション	燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (g/km) 参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元													
						最終 減速比	V1000選定 タイヤサイズ	タイヤ動的 負荷半径(m)	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装								
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-YE 110(150)	5速MT<RE50F>	11.27	229	5.125	185/85R16	0.350	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー								
			6速MT<RE62>	12.36	209	3.727	205/70R16	0.338														
				11.59	223	3.583	185/75R15	0.322														
			6速AT<A862E>	12.21	212	3.727	205/75R16	0.347														
			6速AT<A862F>	11.06	234	4.300	185/85R16	0.350														
	N04C-YF 120(163)	6速MT<RE62>	12.03	215	3.583	205/80R16	0.357															
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-YE 110(150)	5速MT<RE50F>	10.52	246	5.125	205/75R16	0.347	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー								
			6速MT<RE62>	10.93	237	4.300	215/85R16	0.374														
				10.53	246	4.300	215/85R16	0.374														
			6速AT<A862E>	11.29	229	3.727	205/75R16	0.347														
		6速AT<A862F>	10.34	250	4.300	205/75R16	0.347															
		N04C-YF 120(163)	6速MT<RE62>	10.89	237	4.100	225/80R17.5	0.390														
	3.0トン超		N04C-YE 110(150)	6速AT<A862E>	10.69	242	3.583	215/70R17.5	0.364	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー							
				6速MT<RE62>	10.51	246	4.100	225/80R17.5	0.390													
			N04C-YE 110(150)	6速MT<RE62>	9.98	259	4.100	215/85R16	0.374													
				6速AT<A862E>	9.67	267	4.100	205/80R17.5	0.376													
		N04C-YF 120(163)	6速MT<RE62>	10.15	255	3.900	215/70R17.5	0.363														
			6速AT<A862E>	10.01	258	4.625	225/80R17.5	0.390														
			7.5トン超 8.0トン以下	N04C-YE 110(150)	6速MT<RE62>	8.38	309	4.100	205/80R17.5							0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー
					6速AT<A862E>	8.78	295	4.100	215/70R17.5							0.363						
8.01	323	3.900				215/70R17.5	0.363															
N04C-YF 120(163)	6速MT<RE62>	9.09		285	4.100	215/70R17.5	0.363															
	6速AT<A862E>	9.00		287	4.625	225/80R17.5	0.390															
		8.64		299	4.625	225/80R17.5	0.390															

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

環境仕様

名称			日野デュトロ								
排出ガス記号・車型			2WG-XZ系								
基礎情報	エンジン	型式	N04C-YE				N04C-YF				
		種類	直列4気筒直接噴射式								
		総排気量	(L)	4.009							
		使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)								
		燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)								
		最高出力<ネット>	kW(PS)/rpm		110(150)／2,380		120(163)／2,540				
		最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/rpm		440(44.9)／1,300-2,380		470(47.9)1,400-2,200				
	駆動装置	駆動方式	2-4D(2WD)		2D-4D(4WD)		2-4D(2WD)				
		トランスミッション	6速MT	6速AT	5速MT	6速AT	6速MT	6速AT			
	環境性能情報	燃料消費率		燃費値 ※1		(km/L)		左表の燃費値計算条件を参照			
CO ₂ 排出量				(g/km)		左表の燃費値計算条件を参照					
排出ガス		国土 交通省	排出ガス規制		平成28年排出ガス規制						
			規制値(g/kWh)	CO	2.22						
				NMHC	0.17						
				NOx	0.40						
				PM	0.010						
		自治体	低公害車指定		—						
			指定基準値(g/kWh)	九都県市	NOx:0.2、PM:0.010 2025年度重量車燃費基準もしくは、NOx:0.5、PM:0.007 2025年度重量車燃費基準						
車外騒音		規制適合(規制値)平成28年騒音規制フェーズ2		加速騒音:75dB-A※2		加速騒音:76dB-A※2		加速騒音:75dB-A※2			
冷媒の種類(GWP値※3)／使用量			(g)		HFC-134a(1430※4)／400 (ワイドキャブは500)※5※6		HFC-134a(1430※4)／400 (ワイドキャブは500)※5		HFC-134a(1430※4)／400		
環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下※7)								
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※8)								
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
車室内VOC※9			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等を使用／ 鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、 バランスウエイト、電球と点火プラグ、 塩ビ・ゴム部品、パルプシート、軸受けなど								
		水銀	水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター								
		カドミウム	カドミウムの使用無し／カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他								
		六価クロム	六価クロムの使用無し／六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他								
環境への 取り組み	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、 フロントピラーガーニッシュ、クォータトリムボードなど							
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							