

燃費値計算条件

■JH25モード

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン型式・最高出力(ネット)(kW(PS))	トランスミッション	燃費値(km/L)	CO ₂ 排出量(g/km)参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元					
						最終減速比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	トランスミッション	9.96	260	5.125	185/85R16	0.350	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー
				10.84	239	3.727	205/70R16	0.338						
				10.24	253	3.583	185/75R15	0.322						
				10.69	242	3.583	195/75R15	0.328						
	N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	10.49	247	3.727	205/70R17.5	0.358	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー	
N04C-WE 110(150)	6速AMT(RE62)	12.65	204	3.727	205/75R16	0.347	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー		
3.5トン超 7.5トン以下	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD 110(150)	トランスミッション	9.18	282	5.125	205/75R16	0.347	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー
				9.82	263	3.900	215/70R17.5	0.364						
				9.62	269	3.900	195/85R16	0.358						
	3.0トン超	N04C-WD 110(150)	トランスミッション	8.90	291	4.100	225/80R17.5	0.390	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー
				8.74	296	4.100	215/85R16	0.374						
				8.68	298	3.900	215/70R17.5	0.363						
7.5トン超 8.0トン以下	N04C-WD 110(150)	トランスミッション	7.66	338	4.100	205/80R17.5	0.376	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー	
			7.65	338	4.100	215/70R17.5	0.363							
			7.58	341	4.625	225/80R17.5	0.390							
7.5トン超 8.0トン以下	N04C-VU 132(180)	トランスミッション	7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー	
			7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390							
			7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390							

■JH15モード

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン型式・最高出力(ネット)(kW(PS))	トランスミッション	燃費値(km/L)	CO ₂ 排出量(g/km)参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元						
						最終減速比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装	
1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	トランスミッション	9.84	263	5.125	185/85R16	0.350	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	
				10.53	246	3.727	205/70R16	0.338							
				10.17	254	3.583	185/75R15	0.322							
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	トランスミッション	10.25	252	3.727	205/70R17.5	0.358	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー
					12.01	215	3.727	205/75R16	0.347						
3.5トン超 7.5トン以下	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD 110(150)	トランスミッション	9.16	282	5.125	205/75R16	0.347	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	
				9.78	264	3.900	215/70R17.5	0.364							
				9.83	263	3.900	195/85R16	0.358							
	3.0トン超	N04C-WD 110(150)	トランスミッション	9.53	271	3.727	225/70R16	0.351	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	
11.12				233	4.100	215/85R16	0.374								
11.12				233	4.100	215/85R16	0.374								
7.5トン超 8.0トン以下	N04C-WD 110(150)	トランスミッション	7.38	350	4.100	205/80R17.5	0.376	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー		
			7.45	347	4.100	215/70R17.5	0.363								
			7.24	357	4.625	225/80R17.5	0.390								
			7.07	366	4.625	225/80R17.5	0.390								

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

環境仕様

名称		日野デュトロ												
		2KG-XZ系		2DG-XZ系		2KG-XK系	2DG-XZ系	2SG-XK系	2QG-XK系					
基礎情報	排出ガス記号・車型	N04C-WD				N04C-VU		N04C-WE						
	型式	直列4気筒直接噴射式												
	種類	直列4気筒直接噴射式												
	総排気量	(L) 4,009												
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)												
	燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)												
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm 110(150)/2,380				132(180)/2,600		110(150)/2,380						
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm 440(44.9)/1,300-2,380				470(47.9)/1,400-2,600		470(47.9)/1,000-1,200						
	駆動装置	駆動方式		2-4D(2WD)		2-4D(2WD)	2D-4D(4WD)	2-4D(2WD)	2-4D(2WD)	2-4D(2WD)				
	トランスミッション	6速MT		6速AT		6速MT	5速MT	6速MT	6速MT	6速AMT				
燃料消費率 *1	車両総重量範囲	3.5トン超 7.5トン以下	最大積載量	1.5トン超 2.0トン以下	JH25	燃料消費率 (km/L)	10.84	10.69	10.24	9.96	-	10.49	12.65	-
					JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	239	242	253	260	-	247	204	-
					JH15	燃料消費率 (km/L)	10.53	10.62	10.17	9.84	-	10.25	12.01	-
			2.0トン超 3.0トン以下	JH25	燃料消費率 (km/L)	9.82	9.62	9.49	9.18	9.59	-	11.21	-	
				JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	263	269	273	282	270	-	231	-	
				JH15	燃料消費率 (km/L)	9.78	9.83	9.47	9.16	9.53	-	11.12	-	
		3.0トン超	JH25	燃料消費率 (km/L)	8.90	8.74	-	-	-	8.68	-	10.06		
			JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	291	296	-	-	-	298	-	257		
			JH15	燃料消費率 (km/L)	8.23	8.26	-	-	-	8.04	-	9.22		
		7.5トン超 8.0トン以下	-	-	JH25	燃料消費率 (km/L)	7.66	7.65	-	-	7.58	7.42	-	-
					JH15	CO ₂ 排出量 (g/km)	338	338	-	-	341	349	-	-
					JH15	燃料消費率 (km/L)	7.38	7.45	-	-	7.24	7.07	-	-
		主要燃費改善対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射							ハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
		環境性能情報	排出ガス	国土交通省	排出ガス規制		平成28年排出ガス規制							
					規制値(g/kWh)	CO		2.22						
NMHC						0.17								
NOx						0.40								
PM			0.010											
自治体	低公害車指定		九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」		-		九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」		-		九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」			
	指定基準値(g/kWh)		九都県市		NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		-		NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成			
車外騒音	規制適合(規制値)		平成28年騒音規制フェーズ2(加速騒音:75dB-A*2)											
冷媒の種類(GWP値*3)／使用量			HFC-134a(1430*4,*5,*6)/400g(ワイドキャブは500g)		HFC-134a(1430*4,*5)/400g		HFC-134a(1430*4)/400g		HFC-134a(1430*4)/400g(ワイドキャブは500g)					
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*7)											
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)											
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
車室内VOC*9		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)												
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、バランスウェイト、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど												
		水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター											
			カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他										
				六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他									
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストールパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォーターリムボードなど											
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり											

- *1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *2 技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。 *3. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *4. フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
- *5.標準キャブ リヤクーラー付きは750g *6.ワイドキャブ リヤクーラー付きは850g *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
- *8. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
- *9. VOC:Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

■製造事業者: 日野自動車株式会社

リサイクル料金 自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計	
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
小型	日野デュトロ	シングルキャブ	XKC, XKU, XZC, XZU	4,690	2,050*10	1,950*10	130	290	9,110
		ダブルキャブ	XZU	5,910					10,330

*10:エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社にご確認ください。(単位:円/台) 2023年12月時点