

燃費値計算条件

■JH25モード

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン型式・最高出力(ネット)(kW(PS))	トランスミッション	燃費値(km/L)	CO ₂ 排出量(g/km)参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元										
						最終減速比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装					
1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	9.96	260	5.125	185/85R16	0.350	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー						
														6速MT(RE62)	10.84	239	3.727	205/70R16	0.338
															10.24	253	3.583	185/75R15	0.322
															10.69	242	3.583	195/75R15	0.328
3.5トン超 7.5トン以下	N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	10.49	247	3.727	205/70R17.5	0.358	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー						
		2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	9.18	282	5.125	205/75R16	0.347	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー				
6速MT(RE62)	9.82			263	3.900	215/70R17.5	0.364												
6速AT(A860E)	9.62		269	3.900	195/85R16	0.358													
3.0トン超	N04C-WD 110(150)	6速MT(RE62)	8.90	291	4.100	225/80R17.5	0.390	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー						
		6速AT(A860E)	8.74	296	4.100	215/85R16	0.374												
	N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	8.68	298	3.900	215/70R17.5	0.363	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー						
		6速MT(RE62)	7.66	338	4.100	205/80R17.5	0.376												
7.5トン超 8.0トン以下	-	N04C-WD 110(150)	6速AT(A860E)	7.65	338	4.100	215/70R17.5	0.363	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー					
			6速MT(RE62)	7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390											
		N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	7.58	341	4.625	225/80R17.5	0.390	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー					
			6速MT(RE62)	7.42	349	4.625	225/80R17.5	0.390											

■JH15モード

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン型式・最高出力(ネット)(kW(PS))	トランスミッション	燃費値(km/L)	CO ₂ 排出量(g/km)参考	シミュレーション計算仕様			標準諸元										
						最終減速比	V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装					
1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	9.84	263	5.125	185/85R16	0.350	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー						
														6速MT(RE62)	10.17	254	3.583	185/75R15	0.322
															6速AT(A860E)	10.62	244	3.583	195/75R15
		3.5トン超 7.5トン以下	N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	10.25	252	3.727	205/70R17.5	0.358	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー				
				2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD 110(150)	5速MT(RE50F)	9.16	282	5.125	205/75R16	0.347	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー		
						6速MT(RE62)	9.78	264	3.900	215/70R17.5	0.364								
6速AT(A860E)	9.83			263	3.900	195/85R16	0.358												
N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	9.53	271	3.727	225/70R16	0.351	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー							
	3.0トン超	N04C-WD 110(150)	6速MT(RE62)	8.23	314	4.100	225/80R17.5	0.390	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー					
6速AT(A860E)			8.26	313	4.100	215/85R16	0.374												
7.5トン超 8.0トン以下	-	N04C-WD 110(150)	6速MT(RE62)	7.38	350	4.100	205/80R17.5	0.376	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー					
			6速AT(A860E)	7.45	347	4.100	215/70R17.5	0.363											
		N04C-VU 132(180)	6速MT(RE62)	7.24	357	4.625	225/80R17.5	0.390	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー					
			6速MT(RE62)	7.07	366	4.625	225/80R17.5	0.390											

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

環境仕様

名称		日野デュトロ									
		2KG-XZ系		2DG-XZ系		2KG-XZ系	2DG-XZ系				
基礎情報	排出ガス記号・車型	N04C-WD		N04C-VU							
	エンジン	型式	直列4気筒直接噴射式								
		種類	4.009								
		総排気量	超低硫黄軽油(S-10ppm)								
		使用燃料	電子制御式(コモンレール)								
		燃料噴射装置	110(150)/2,380								
		最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		132(180)/2,600		440(44.9)/1,300-2,380				
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm		470(47.9)/1,400-2,600							
	駆動装置	駆動方式	2-4D(2WD)		2-4D(2WD)	2D-4D(4WD)	2-4D(2WD)	2-4D(2WD)			
		トランスミッション	6速MT	6速AT	6速MT	5速MT	6速MT	6速MT			
燃料消費率 *1	車両総重量範囲	1.5トン超 2.0トン以下	JH25	燃料消費率 (km/L)	10.84	10.69	10.24	9.96	-	10.49	
				CO ₂ 排出量 (g/km)	239	242	253	260	-	247	
			JH15	燃料消費率 (km/L)	10.53	10.62	10.17	9.84	-	10.25	
				CO ₂ 排出量 (g/km)	246	244	254	263	-	252	
			2.0トン超 3.0トン以下	JH25	燃料消費率 (km/L)	9.82	9.62	9.49	9.18	9.59	-
					CO ₂ 排出量 (g/km)	263	269	273	282	270	-
		JH15		燃料消費率 (km/L)	9.78	9.83	9.47	9.16	9.53	-	
				CO ₂ 排出量 (g/km)	264	263	273	282	271	-	
		3.0トン超	JH25	燃料消費率 (km/L)	8.90	8.74	-	-	-	8.68	
				CO ₂ 排出量 (g/km)	291	296	-	-	-	298	
			JH15	燃料消費率 (km/L)	8.23	8.26	-	-	-	8.04	
				CO ₂ 排出量 (g/km)	314	313	-	-	-	322	
			JH25	燃料消費率 (km/L)	7.66	7.65	-	-	-	7.58	
				CO ₂ 排出量 (g/km)	338	338	-	-	-	341	
		JH15	燃料消費率 (km/L)	7.38	7.45	-	-	-	7.24		
		CO ₂ 排出量 (g/km)	350	347	-	-	-	357	366		
主要燃費改善対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射									
環境性能情報	排出ガス	国土交通省	燃費基準	平成27年度燃費基準達成		-		平成27年度燃費基準達成	-		
			排出ガス規制	平成28年排出ガス規制							
		規制値(g/kWh)	CO	2.22							
			NMHC	0.17							
			NOx	0.40							
	自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」		-		九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」		-		
		指定基準値(g/kWh)	九都県市		NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		NOx:0.5, PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		-		
	車外騒音	規制適合(規制値)	平成28年騒音規制フェーズ2(加速騒音:75dB-A※2)								
	冷媒の種類(GWP値*3)/HFC-134a使用量 *4	(g)	HFC-134a(1430)/400(ワイドキャブは500)※5,※6	HFC-134a(1430)/400※5	HFC-134a(1430)/400※5	HFC-134a(1430)/400					
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下*7)								
自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)											
自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
車室内VOC*9	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品: 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、バランスウェイト、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど									
		水銀	水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター								
			カドニウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他							
				六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他						
環境の取り組み	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォーターボードなど								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり									

- *1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *2 技術的許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。 *3. GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- *4. フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
- *5.標準キャブ リヤクーラー付きは750g *6.ワイドキャブ リヤクーラー付きは850g *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
- *8. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
- *9. VOC: Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

■製造事業者: 日野自動車株式会社

リサイクル料金 自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計	
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
小型	日野デュトロ	シングルキャブ	XKC, XKU, XZC, XZU	4,690	2,050*10	1,950*10	130	290	9,110
		ダブルキャブ	XZU	5,910					10,330

*10:エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社にご確認ください。(単位: 円/台) 2023年10月時点