

## 燃費値計算条件

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランス ミッション	重電車モード 燃費値 (km/L)	CO <sub>2</sub> 排出量 〔計算値〕 (g/km)	計算条件				
		型式	最高出力 (kW(PS))〔ネット〕	空車時 車重(kg)	最大 積載量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)		
1.5トン超 2.0トン以下		N04C-WE	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	6速AMT (RE62)	13.60	190	3.727	205/75R16	0.347		
		N04C-WD	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	5速MT (RE50F)	10.60	244	5.125	185/85R16	0.350		
										6速MT (RE62)	11.40	227	3.727	205/70R16	0.338		
											11.00	235	3.583	185/75R15	0.322		
										6速AT (A860E)	11.40	227	3.583	195/75R15	0.328		
		N04C-VU	132(180)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	6速MT (RE62)	10.60	244	3.727	205/70R17.5	0.358		
		3.5トン超 7.5トン以下	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WE	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	6速AMT (RE62)	12.80	202	4.100	215/85R16	0.374
				N04C-WD	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	5速MT (RE50F)	9.80	264	5.125	205/75R16	0.347
												6速MT (RE62)	10.60	244	3.583	205/70R17.5	0.358
													10.20	254	3.583	205/70R17.5	0.358
6速AT (A860E)	10.60											244	3.900	195/85R16	0.358		
N04C-VU	132(180)			2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	6速MT (RE62)	9.90	261	3.727	225/70R16	0.351		
3.0トン超 4.0トン以下				N04C-WE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー	6速AMT (RE62)	10.60	244	4.625	215/85R16	0.374
				N04C-WD	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー	6速MT (RE62)	8.70	297	4.100	225/80R17.5	0.390
												6速AT (A860E)	8.80	294	4.100	215/85R16	0.374
				N04C-VU	132(180)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー	6速MT (RE62)	8.20	315	3.900	215/70R17.5	0.363
7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-VT	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー	6速MT (RE62)	7.40	349	4.100	205/80R17.5	0.376		
										6速AT (A860E)	7.40	349	4.100	215/70R17.5	0.363		
		N04C-VU	132(180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー	6速MT (RE62)	7.40	349	4.100	215/70R17.5	0.363		
											7.30	354	4.100	215/70R17.5	0.363		

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

\*この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

\*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

## 環境仕様

名称		日野DUTRO										
		2SG-XK系		2RG-XZ系	2PG-XZ系		2KG-XZ系	2KG-XZ系		NBG-BZ系		
基礎情報	排出ガス記号・車型	N04C-WE (モーターアシストあり)		N04C-WD		N04C-VT	N04C-VU		1BZ-FPE			
	エンジン	直列4気筒直接噴射式										
	種類	水冷直列4気筒OHV										
	総排気量	4.009 (L)										
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)										
	燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)										
	電子制御式	電子制御式										
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		110(150) /2,380		110(150) /2,380		110(150) /2,400	132(180) /2,700		85(116) /3,600	
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm		470(47.9) /1,000-1,200		440(44.9) /1,300-2,380		440(44.9) /1,300-2,300	470(47.9) /1,400-2,600		306(31.2) /2,000	
	装置動	駆動方式		2-4D (2WD)	2-4D (2WD)	2-4D(2WD)		2D-4D (4WD)	2-4D (2WD)	2-4D (2WD)	2-4D (2WD)	
	トランスミッション		Pro Shift VI	6速MT、6速AT	6速MT	6速AT	5速MT	6速MT、6速AT	6速MT	5速MT		
燃料消費率	重量車モード 燃費値*1 (km/L)	3.5トン超 7.5トン以下	最大積載量	1.5トン超2.0トン以下	13.60	11.40	11.00	—	10.60	—	10.60	—
				2.0トン超3.0トン以下	12.80	10.60	—	—	9.80	—	9.90	—
				3.0トン超4.0トン以下	10.60	—	8.70	8.80	—	—	8.20	—
		60km/h 定地走行*2 (km/L)	車両総重量	7.5トン超8.0トン以下	—	—	—	—	—	7.40	7.40	—
				3.5トン超 7.5トン以下	積最大	1.5トン超2.0トン以下	—	—	—	—	—	6.10
				2.0トン超3.0トン以下	—	—	—	—	—	—	—	5.70
		CO <sub>2</sub> 排出量 (計算値) (g/km)	最大積載量	1.5トン超2.0トン以下	190	227	235	—	244	—	244	—
				2.0トン超3.0トン以下	202	244	—	—	264	—	261	—
				3.0トン超4.0トン以下	244	—	297	294	—	—	315	—
				7.5トン超8.0トン以下	—	—	—	—	—	349	349	—
主要燃費改善対策	ハイブリッド自動車 アイドリングストップ装置 高圧噴射 電子制御式燃料噴射		高圧噴射電子制御式燃料噴射						—			
環境性能情報	排出ガス	燃費基準	国土交通省		平成27年度燃費基準 +15%達成	平成27年度燃費基準 +10%達成	平成27年度燃費基準 +5%達成	平成27年度 燃費基準達成	平成27年度 燃費基準達成	—		
			規制値	排出ガス規制		平成28年排出ガス規制						平成17年 排出ガス規制
				規制値	(g/kWh)	CO	2.22					
		NMHC				0.17						0.23
					NOx	0.4						0.7
					PM	0.010						—
		自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」								
			指定基準値	(g/kWh)	九都県市		NOx:0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成					
		騒音外	規制適合(規制値)	平成28年騒音規制*3 フェーズ1(加速騒音:77dB-A(4WD車は78dB-A))								平成13年騒音規制 加速騒音:80dB-A (4WD車は81dB-A)
		冷媒の種類	HFC134a/使用量	(g)	標準キャブ*4	400	400	400	400	—	400	400
ワイドキャブ*5	500				500 (400(ダブルキャブ))	500	400	400	400	—		
車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/10)										
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージ・ヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、インストルメントパネル等								
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり								
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用								
	ボデー仕様	環境負荷物質削減		車工会自主目標達成								

\*1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた左表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

\*2:60km/h定地走行燃料消費率は定められた試験条件のもとでの国土交通省届出値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

\*3:技術的的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。

\*4:標準キャブ ダブルキャブ リヤクローラー付きは750g

\*5:ワイドキャブ ダブルキャブ リヤクローラー付きは850g

## リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名	車型	リサイクル料金預託金				資金管理料金	合計
			シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
小型	日野デュトロ	シングルキャブ	XKC、XKU、XZC、XZU、BZU	4,690*6	2,050*	1,950*6	130	9,110
		ダブルキャブ	XZU	5,910				10,330

\*6:エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両両価部分とリサイクル預託金相当額の合計額を(単位:円/台)新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。2019年10月時点