

燃費値計算条件

車両総重量 範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						計算条件					
		型式	最高出力 (kW(PS)) <small>(ネット)</small>	空車時 車両重量(kg)	最大 積載量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装	トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	5速MT (RE50F)	10.60	244	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT (RE62)	11.40	227	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT (A860E)	11.40	227	3.583	195/75R15	0.328
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	5速MT (RE50F)	9.80	264	5.125	205/75R16	0.347
										6速MT (RE62)	10.60	244	3.583	205/70R17.5	0.358
										6速AT (A860E)	10.60	244	3.900	195/85R16	0.358
	3.0トン超 4.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー	6速MT (RE62)	8.70	297	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT (A860E)	8.80	294	4.100	215/85R16	0.374
	7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-VU	132(180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー	6速MT (RE62)	7.40	349	4.100	215/70R17.5

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

*この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

区分	モデル名		車型	リサイクル料金預託金				資金管理 料金	合計
				シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
小型	日野デュトロ	シングルキャブ	XZC、XZU	4,690	2,050*	1,950*	130	290	9,110

*エアバッグ及びエアコンの装備がない場合は0円になります。リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受取になることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。(単位：円/台)
2019年10月時点

環境仕様

名称		2RG-XZ系		2PG-XZ系		2KG-XZ系		2KG-XZ系				
基礎情報	排出ガス記号・車型											
	エンジン	型式	N04C-WD									
		種類	直列4気筒直接噴射式									
		総排気量(L)	4.009									
		使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)									
		燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)									
		最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm						110(150) /2,380		132(180) /2,700	
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm						440(44.9) /1,300-2,380		470(47.9) /1,400-2,600		
	装置 駆動	駆動方式	2-4D(2WD)		2-4D(2WD)		2D-4D(4WD)		2-4D(2WD)			
		トランスミッション	6速MT/6速AT		6速MT		6速AT		5速MT		6速MT	
燃料消費率	重量車モード 燃費値 *1 (km/L)	車両総重量	3.5トン超7.5トン以下	最大積載量	1.5トン超2.0トン以下	11.40	—	—	10.60		—	
			7.5トン超8.0トン以下	3.0トン超3.0トン以下	10.60	10.20	—	9.80		—		
	CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	最大積載量	3.0トン超4.0トン以下	—	—	8.70	8.80		—		—	
			3.5トン超7.5トン以下	—	—	—	—	—		7.40		
	7.5トン超8.0トン以下	最大積載量	1.5トン超2.0トン以下	227	—	—	—		244		—	
			2.0トン超3.0トン以下	244	254	—	—		264		—	
			3.0トン超4.0トン以下	—	297	294		—		—		
			7.5トン超8.0トン以下	—	—	—		—		349		
主要燃費改善対策		高圧噴射電子制御式燃料噴射										
環境性能情報	排出ガス	燃費基準	国土交通省		平成27年度 燃費基準+10%達成	平成27年度燃費基準+5%達成		平成27年度 燃費基準達成		平成27年度 燃費基準達成		
			排出ガス規制		平成28年排出ガス規制							
	自治体	規制値 (g/kWh)	CO		2.22							
			NMHC		0.17							
			NOx		0.4							
			PM		0.010							
	騒音外	規制適合(規制値)	低公害車指定		九都県市指定低公害「平成21年基準 超低公害車」							
			指定基準値 (g/kWh)	九都県市		NOx:0.5、PM:0.007		平成27年度燃費基準達成				
	冷媒の種類	HFC134a/使用量 (g)	標準キャブ		400		400		—		—	
			ワイドキャブ		500 *3		—		400		—	
車室内VOC		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/10)										
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	鉛：鉛バッテリー 水銀：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージ・ヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、インストルメントパネル等								
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり								
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用								
	ボデー仕様	環境負荷物質削減		車工会自主目標達成								

*1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた左表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

*2:技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。

*3:サブコンデンサー付は650g。