

●環境仕様

|                           |                                 |  |                                      |      |  |
|---------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|------|--|
| 基礎情報                      | 名称                              |  | 日野ポンチョ                               |      |  |
|                           | 排出ガス記号・車型                       |  | 2DG-HX9J系                            |      |  |
|                           | エンジン                            | エンジン型式   | J05E(J5-V)                           |      |  |
|                           |                                 | 種類   | 直列4気筒直接噴射式                           |      |  |
|                           |                                 | 総排気量 (L)   | 5.123                                |      |  |
|                           |                                 | 使用燃料   | 超低硫黄軽油(S-10ppm)                      |      |  |
|                           |                                 | 燃料噴射装置   | 電子制御式(コモンレール)                        |      |  |
| 最高出力(ネット) kW(PS)/rpm      |                                 | 132(180)/2,500   |                                      |      |  |
| 最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm | 530(54)/1,500                   |  |                                      |      |  |
| 駆動装置                      | 駆動方式                            | 2-4D   |                                      |      |  |
|                           | トランスミッション                       | 5速AT   |                                      |      |  |
| 燃料消費率                     | 重量車モード燃費値* (km/L)               | 6.50   |                                      |      |  |
|                           | CO <sub>2</sub> 排出量(計算値) (g/km) | 398  |                                      |      |  |
| 排出ガス                      | 国土交通省                           | 燃費基準   | —                                    |      |  |
|                           |                                 | 排出ガス規制   | 平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制               |      |  |
|                           |                                 | 規制値 (g/kWh)  | CO                                   | 2.22 |  |
|                           |                                 |  | NMHC                                 | 0.17 |  |
|                           |                                 |  | NOx                                  | 0.4  |  |
| PM                        | 0.010                           |  |                                      |      |  |
| 車外騒音                      | 規制適合(規制値)                       | 平成28年騒音規制フェーズ1(加速騒音:76dB-A)※   |                                      |      |  |
| エアコン冷媒と使用量                |                                 | 代替フロンHFC134a 2,200g  |                                      |      |  |
| 環境負荷物質削減                  | 鉛                               | 自工会自主目標達成(1996年の1/4)   |                                      |      |  |
|                           | 水銀                              | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)   |                                      |      |  |
|                           | カドミウム                           | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)   |                                      |      |  |
|                           | 六価クロム                           | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)   |                                      |      |  |
|                           | 自工会目標適用除外部品                     | 鉛:鉛バッテリー<br>水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター<br>(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |                                      |      |  |
| 環境への取り組み                  | リサイクル                           | リサイクルしやすい材料を使用した部品   | 室内トリム、インストルメントパネル等                   |      |  |
|                           |                                 | 樹脂、ゴム部品への材料表示  | あり                                   |      |  |
|                           | 環境負荷物質使用状況等                     | 鉛  | 電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルンサー等に使用 |      |  |

\*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。  
※:技術的最大許容質量が5tを超えるもので最高出力が150kW以下のもの。

●燃費値計算条件

| 車型    | エンジン型式・最高出力 kW(PS)(ネット) | 車両の区分                | 標準諸元            |             |            |            | トランスミッション | 計算条件      |             |               |
|-------|-------------------------|----------------------|-----------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------------|
|       |                         |                      | 空車時<br>車両重量(kg) | 乗車<br>定員(人) | 全高<br>(mm) | 全幅<br>(mm) |           | 最終<br>減速比 | タイヤサイズ      | 動的負荷<br>半径(m) |
| HX9J系 | J05E(J5-V)・132(180)     | 車両総重量が<br>6t超8t以下の場合 | 5,186           | 39          | 2,880      | 2,072      | 5速AT      | 4.333     | 205/80R17.5 | 0.376         |

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

●リサイクル料金

自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が必要になります。

| 区分  | モデル名   | 車 型 | リサイクル料金預託金  |          |        |        | 資金管理料金 | 合 計    |
|-----|--------|-----|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
|     |        |     | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 |        |        |
| 小 型 | 日野ポンチョ | HX  | 23,400      | —        | 4,340  | 130    | 290    | 28,160 |

リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。車種によっては、上記の料金と異なる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフに、ご確認ください。

(単位:円/台)  
2019年10月時点